



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

Direzione Municipalità 4
U.O. Attività Tecniche Municipalità 4

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 884 del 30/10/2024

OGGETTO: Istituzione, dal 05/11/2024 al 15/11/2025, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione, per consentire l'armonizzazione ed il coordinamento dei cantieri relativi ai *lavori di sistemazione di superficie e sottoservizi in via Aulisio* da parte di Metropolitana di Napoli S.p.A. ed ai *lavori di realizzazione di un collegamento pedonale sospeso tra Palazzo di Giustizia e Procura della Repubblica in via Grimaldi*, di cui al protocollo d'intesa sottoscritto dall'Agenzia del Demanio in data 20 Novembre 2020.

I DIRIGENTI

Premesso che:

- Metropolitana di Napoli S.p.A, con nota p.p. n. GV/VF 1435 del 18/10/2024, ha trasmesso il verbale di riunione del 16/10/2024, redatto presso la Procura della Repubblica Tribunale di Napoli, per il coordinamento in merito alle attività poste in essere da Comune di Napoli e Metropolitana di Napoli, per la *sistemazione di superficie e sottoservizi in via Aulisio (stazione Tribunale)*, e dall'Agenzia del Demanio *per la realizzazione di un collegamento pedonale sospeso tra Palazzo di Giustizia e Procura della Repubblica in via Grimaldi*;
- nella sopra citata riunione del 16/10/24, è stata stabilita l'istituzione del divieto di transito in via Grimaldi, dalla confluenza con via Aulisio fino al passo carraio del Palazzo di Giustizia posto a circa 60 metri da detta confluenza;
- Metropolitana di Napoli S.p.A, con medesima nota p.p. n. GV/VF 1435 del 18/10/2024, ha altresì trasmesso il verbale di riunione del 18/10/2024, per l'acquisizione dei pareri di competenza di Polizia Locale e Unità Operativa Attività Tecniche della Municipalità 4, nello specifico relativi ai lavori di *di sistemazione di superficie e sottoservizi in via Aulisio (stazione Tribunale)*;
- nella sopra citata riunione del 18/10/2024 è stato concordata, tra l'altro, l'istituzione del senso unico di circolazione in via Aulisio, nel tratto compreso tra la confluenza con via Grimaldi fino alla confluenza con via T. Da Sessa, in direzione di quest'ultima via e, in conseguenza della riapertura al transito veicolare del tratto di via Aulisio che va dalla confluenza con via Nuova Poggioreale alla confluenza con via Grimaldi, l'istituzione del senso unico di circolazione in tale tratto, in direzione di via Grimaldi;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 22/10/2024 dalla "*Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*", con la prescrizione che il dispositivo temporaneo di circolazione, coordinato ed armonizzato per entrambi i cantieri de quo, sia vigente dal 05/11/2024 al 15/11/2025.

Ritenuto opportuno, per i motivi su esposti, adottare il provvedimento di disciplina viabilistica riportato nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINANO

Istituire, dal 05/11/2024 al 15/11/2025:

A) in via Grimaldi,

1) il divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra la confluenza con via Aulisio ed il passo carraio del Palazzo di Giustizia, posto a circa 60 metri da detta confluenza.

2) il divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra la confluenza con via Serafino Biscardi ed il passo carraio posto a circa 60 metri dalla confluenza con via Aulisio di cui al precedente punto 1), eccetto i veicoli di soccorso, di emergenza, delle forze dell'ordine e degli autorizzati diretti ai passi carrai ricadenti nel tratto in questione;

B) in via Serafino Biscardi, direzione obbligatoria diritto all'intersezione con via Grimaldi, per tutti gli altri veicoli non autorizzati a percorrere il tratto stradale di cui al precedente punto 2).

C) In conseguenza della riapertura al traffico veicolare del tratto di via Aulisio compreso tra la confluenza con via Nuova Poggioreale e la confluenza con via Grimaldi:

1) il senso unico di circolazione in via D. Aulisio, nel tratto compreso tra la confluenza con via Nuova Poggioreale e la confluenza con via Grimaldi, in direzione di quest'ultima via;

2) il divieto di fermata su ambo i lati del tratto di cui al precedente punto C1);

3) l'obbligo, per i veicoli provenienti da via Aulisio e diretti a via Grimaldi, di fermarsi e dare la precedenza all'incrocio con quest'ultima via.

D) in via Aulisio, nel tratto compreso tra via Grimaldi e via Taddeo da Sessa:

1) il senso unico di circolazione in via D. Aulisio, nel tratto compreso tra la confluenza con via Grimaldi e la confluenza con via Taddeo da Sessa, in direzione di quest'ultima via.

2) il divieto di fermata su ambo i lati del tratto di cui al precedente punto D1);

3) l'obbligo, per i veicoli provenienti da via Aulisio e diretti a via Taddeo da Sessa, di fermarsi e dare la precedenza all'incrocio con quest'ultima via.

Alla presente Ordinanza è allegato un grafico, che ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente ordinanza entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: dare adeguato preavviso alla cittadinanza del presente dispositivo provvisorio di traffico; durante le fasi di intervento, procedere alla installazione della segnaletica necessaria a garantirne l'attuazione in sicurezza e provvedere alla sua manutenzione; ripristinare lo stato dei luoghi al termine dell'orario lavorativo giornaliero, garantendo la viabilità e il ripristino della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica della sua corretta manutenzione; la verifica del ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade, Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti in caso di necessità, nonché modificare l'orario di attivazione della presente Ordinanza Dirigenziale a secondo delle esigenze del traffico veicolare/pedonale.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente S.S.V.T.
Ing. Edoardo Fusco

Il Direttore Municipalità 4
Dott.ssa Lucia Di Micco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

