



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 724 del 16/09/2024

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione per i giorni 19, 20 e 21 settembre 2024 in occasione del vertice dei Ministri della Cultura dei Paesi del G7

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nelle giornate dal 19 al 21 settembre 2024 la città di Napoli ospiterà la riunione dei Ministri della Cultura dei paesi del G7, il cui vertice è previsto a Palazzo Reale;
- con nota PG/2024/773427 del 12/09/2024 l'Assessorato alla Polizia Municipale e alla Legalità ha comunicato che nel corso della seduta del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica del giorno 11/09/2024, è stato formalmente richiesto, tra l'altro, di destinare ai mezzi delle Forze dell'Ordine le aree di sosta delimitate dalle strisce blu all'interno del parcheggio presso le rampe del Maschio Angioino, dalle ore 06:00 del 19 settembre alle ore 15:00 del 21 settembre;
- con nota del 14 settembre 2024 la Questura di Napoli, Ufficio di Gabinetto Sezione 2^a - Ordine e Sicurezza Pubblica e successive integrazioni, ai fini del miglior disimpegno dei servizi di ordine e sicurezza pubblica connessi all'importante appuntamento internazionale di che trattasi, ha chiesto l'adozione dei provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto.

Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto;

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

ORDINA

Istituire:

1. dalle ore 06:00 del giorno 19/09/2024 alle ore 15:00 del giorno 21/09/2024 e comunque fino a cessate esigenze, presso le rampe del Maschio Angioino: il divieto di sosta nelle aree di sosta regolamentata a tariffa oraria (strisce blu), eccetto i veicoli delle Forze dell'Ordine;
2. dalle ore 00:01 del 19/09/2024 fino a cessate esigenze del 21/09/2024, il divieto di fermata e di sosta con rimozione forzata, con la sola eccezione per gli stalli di sosta riservati ai diversamente abili autorizzati nominativamente in:
 - a) in via Partenope: limitatamente alla corsia di marcia antistante l'Hotel Vesuvio e dall'intersezione con via Dumas Padre alla confluenza con via Nazario Sauro;
 - b) in via Santa Lucia: dall'intersezione con via Chiatamone all'intersezione con via Partenope, limitatamente al marciapiede lato Hotel Vesuvio, e dall'intersezione con via Partenope all'intersezione con via Palepoli;
 - c) in via Chiatamone, dall'intersezione con via Santa Lucia all'ingresso di servizio dell'Hotel Vesuvio al civ. 40, limitatamente al marciapiede lato albergo, e dall'intersezione con via Santa Lucia all'intersezione con via Dumas Padre;
 - d) in via Lucillo nel tratto tra le intersezioni con via Santa Lucia e via Generale Orsini;
 - e) in via Nazario Sauro dalla confluenza con via Partenope all'intersezione con via Lucillo;
 - f) in via Dumas Padre;

3. dal 19 al 21 settembre 2024 la sospensione nei tratti sopra indicati di via Partenope e via Santa Lucia dell'attività di carico e scarico merci e consentirla esclusivamente dalle ore 04:00 alle ore 06:00;

4. dalle ore 07:00 del 19/09/2024 fino a cessate esigenze del medesimo giorno, il divieto di fermata e di sosta con rimozione forzata, con la sola eccezione per gli stalli di sosta riservati ai diversamente abili autorizzati nominativamente:

- a) in piazza Museo;
- b) in piazza Cavour: nella carreggiata prospiciente il lato orientale del Mann, dall'intersezione con via Decio Carli e piazzetta Gagliardi alla confluenza con piazza Museo e nella corsia di marcia dal civ. 90 alle scale laterali l'ingresso/uscita della stazione metro "Museo";
- c) in via Decio Carli;
- d) in piazzetta Gagliardi;
- e) in via Santa Maria di Costantinopoli, dall'altezza della chiesa di Santa Maria a Costantinopoli alla confluenza con piazza Museo;
- f) in via Pessina dall'intersezione con via Broglio alla confluenza con via Santa Teresa degli Scalzi;
- g) rampe di via Salvatore Tommasi, dall'intersezione con via Pessina a via Santa Teresa degli Scalzi/via Salvator Rosa al civ. 60;
- h) in via Salvator Rosa dall'intersezione con via Pessina all'altezza scale di via Mancinelli;
- i) in via Santa Teresa degli Scalzi, dalla confluenza con via Pessina fino alla chiesa di Santa Teresa degli Scalzi;

5. dalle ore 00:01 del 19/09/2024 fino a cessate esigenze del 21/09/2024, divieto di fermata e di sosta con rimozione forzata con la sola eccezione per gli stalli di sosta riservati ai diversamente abili autorizzati nominativamente:

- a) in piazza del Plebiscito, nell'interviale lato Prefettura e nell'interviale lato Palazzo Salerno;
- b) in via Cesario Console, da piazza del Plebiscito fino all'altezza dell'ingresso della Biblioteca Militare del Presidio di Napoli, compreso il marciapiede lato via Acton;
- e) via San Carlo, limitatamente al marciapiede e alla corsia lato teatro San Carlo;

6. dalle ore 00:01 del 20/09/2024 fino alle ore 16:00 del 21/09/2024 e comunque fino a cessate esigenze, divieto di fermata e di sosta con rimozione forzata con la sola eccezione per gli stalli di sosta riservati ai diversamente abili autorizzati nominativamente:

- a) in via San Carlo, corsia di marcia e marciapiede lato galleria Umberto I;
- b) in piazza Trieste e Trento;
- c) in via Chiaia da piazza Trieste e Trento fino all'incrocio con piazzetta Carolina;
- d) in piazzetta Carolina;
- e) in piazzetta Salazar;
- f) in rampe Paggeria;

7. dalle ore 07:00 del giorno 19/09/2024 fino a cessate esigenze del medesimo giorno e dalle ore 07:00 del giorno 21/09/2024 fino a cessate esigenze del medesimo giorno, in corso Meridionale, dall'intersezione con corso Novara al varco Polfer (civico n. 7):

- a) ambo i lati, il divieto di fermata e di sosta con rimozione forzata;
- b) la sospensione del parcheggio riservata al trasporto pubblico non di linea (taxi e ncc) e della fermata riservate ai veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana;

8. dalle ore 07:00 alle ore 18:00 del giorno 20 settembre 2024, e comunque fino a cessate esigenze, e dalle ore 07:00 alle ore 16:00 del giorno 21 settembre 2024, e comunque fino a cessate esigenze, il divieto di transito veicolare:

- a) nelle carreggiate di piazza del Plebiscito antistanti l'edificio della Prefettura e l'edificio del Comiliter (palazzo Salerno), eccetto i mezzi di emergenza e quelli autorizzati impegnati nell'organizzazione dell'evento;
- b) in via Solitaria, piazzetta Salazar, rampe Paggeria eccetto: i veicoli dei residenti, i veicoli muniti di contrassegno "H" con invalido a bordo e i veicoli per le emergenze ed il soccorso, che circoleranno a senso unico alternato;
- c) in via San Carlo e in piazza Trieste e Trento, eccetto: i veicoli autorizzati impegnati nell'organizzazione dell'evento, i veicoli dei residenti, i veicoli muniti di contrassegno "H" con invalido a bordo, i veicoli diretti ai garage autorizzati, i veicoli delle forze dell'ordine e i veicoli per le emergenze ed il soccorso;
- d) in via San Nicola da Tolentino, dall'intersezione con corso Vittorio Emanuele e in rampe Brancaccio dall'intersezione con via Vito Fornari, eccetto: i veicoli dei residenti, i veicoli muniti di contrassegno "H" con invalido a bordo, i veicoli diretti ai garage autorizzati, i veicoli delle forze dell'ordine e i veicoli per le emergenze ed il soccorso;

9. dalle ore 07:00 alle ore 18:00 del giorno 20 settembre 2024, e comunque fino a cessate esigenze, e dalle ore 07:00 alle ore 16:00 del giorno 21 settembre 2024, e comunque fino a cessate esigenze, il senso unico di circolazione:

- a) in piazza Carolina, dalla confluenza di via Giovanni Serra a quella di via Chiaia;
- b) in via Chiaia, dalla confluenza di piazza Carolina a quella di piazza Trieste e Trento;

10. dalle ore 07:00 alle ore 18:00 del giorno 20 settembre 2024, e comunque fino a cessate esigenze, e dalle ore 07:00 alle ore 16:00 del giorno 21 settembre 2024, e comunque fino a cessate esigenze, la suddivisione di via San Carlo in tre

corsie di cui due corsie controverse riservate al transito dei veicoli autorizzati (i veicoli dei residenti, i veicoli muniti di contrassegno "H" con invalido a bordo, i veicoli diretti ai garage autorizzati, i veicoli delle forze dell'ordine e i veicoli per le emergenze ed il soccorso) e una terza corsia, lato teatro omonimo, con direzione piazza Trieste e Trento, riservata al transito e alla fermata dei veicoli di servizio delle forze dell'ordine.

11. dalle ore 07:00 alle ore 18:00 del giorno 20 settembre 2024, e comunque fino a cessate esigenze, e dalle ore 07:00 alle ore 16:00 del giorno 21 settembre 2024, e comunque fino a cessate esigenze, la sospensione:

a) in via San Carlo e in piazza Carolina dell'area riservata alla sosta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi);

b) in via San Carlo e in via Cesario Console dell'area riservata alla fermata dei veicoli adibiti al trasporto pubblico in servizio di linea urbana;

12. dalle ore 07:00 del 19/09/2024 fino a cessate esigenze del 21/09/2024, la sospensione: in via Santa Lucia dell'area riservata alla sosta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi);

13. dalle ore 00:01 del 19/09/2024 fino a cessate esigenze del 21/09/2024, la sospensione: in via Dumas Padre dell'area riservata alla sosta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi);

14. dalle ore 07:00 del 19/09/2024 fino a cessate esigenze del medesimo giorno, la sospensione: in piazza Museo del parcheggio riservata ai veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi) e della fermata bus "Museo".

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dall'apposizione e attivazione della relativa segnaletica stradale

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne presentasse l'esigenza nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza Dirigenziale in coordinamento con le altre forze dell'Ordine, a secondo delle esigenze e della sicurezza del traffico veicolare e pedonale.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.