

LINEA 6: OGGI, DOMANI, DOPODOMANI

febbraio 2024: acquisto 6 + 16 treni da 39 m approvati DGC; in produzione

luglio
2024

- ✓ approvazione interna e presentazione al MIT del progetto nuovo deposito, officina e stazione Campegnna
- ✓ approvazione in Conferenza dei servizi dell'Accordo di Programma con FS Sistemi Urbani ed altri per le aree
- ✓ approvazione Delibera di Giunta Comunale per avvio lavori di ampliamento attuale deposito

16-17 luglio INAUGURAZIONE ED APERTURA LINEA 6 MOSTRA- MUNICIPIO

estate 2024: avvio lavori ampliamento attuale deposito/officina a Mostra/ple Tecchio

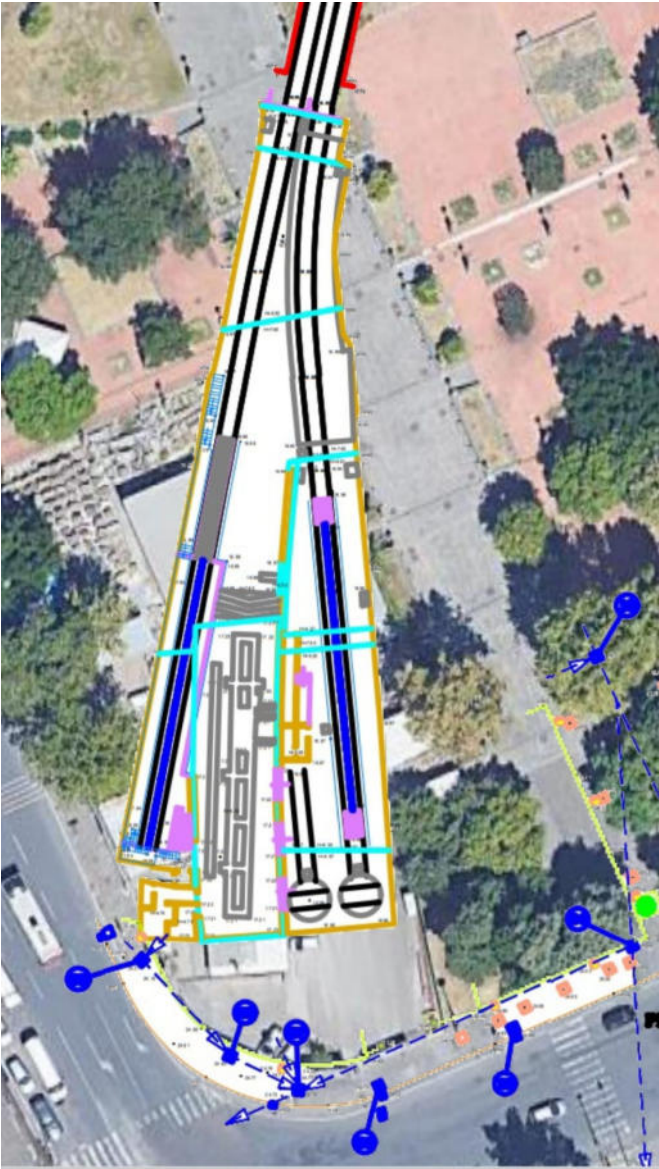
estate 2025: immissione primo nuovo treno

estate 2026: 6 nuovi treni in esercizio

Lavori nuovo deposito officina, stazione Campegnna, hub ANM 2024-2030

Prolungamento linea verso Posillipo e Bagnoli, in progettazione (possibile realizzazione 2025-2030)

LINEA 6: AMPLIAMENTO VECCHIO DEPOSITO



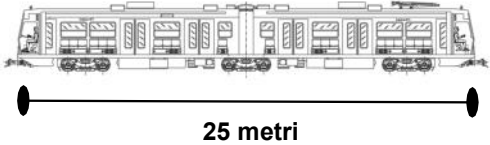


Avvio luglio 2024 con i treni “rimessi in servizio” con ATP (Automatic Train Protection), nuova meccanica delle ruote, ecc.



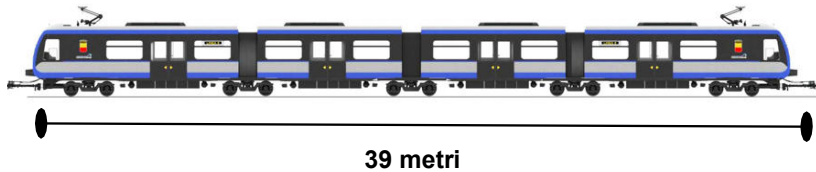
In contemporanea avvio modifica deposito Mostra, inserimento nuovi treni da estate 2025 al 2026

avvio luglio 2024



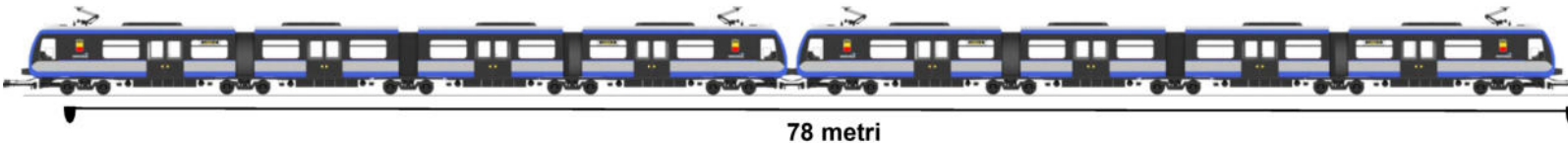
- ✓ 5 treni “rimessi in servizio” da 200 posti
- ✓ frequenza 13,5 minuti
- ✓ estate 2024 orario di primo esercizio:
7:30-15:30 esercizio al pubblico e monitoraggio dati
restanti ore analisi dati e ulteriore ottimizzazione intero sistema

in contemporanea, avvio modifica deposito mostra; inserimento nuovi treni da estate 2025 al 2026



- ✓ gradualmente 6 treni “nuovi” da 300 posti
- ✓ frequenza 10 minuti con punte da 8 minuti
- ✓ stessi orari e prolungamenti della linea 1

in contemporanea, completato progetto nuovo deposito Campegna; 2027-2030 inserimento ulteriori treni



- ✓ gradualmente 11 treni “nuovi” da 600 posti (composizione doppia)
- ✓ frequenza 4,5 minuti
- ✓ stessi orari a regime e prolungamento della linea 1

LINEA 6, FINANZIAMENTO TRATTA MERGELLINA - MUNICIPIO

STATO (Finanziamenti vari)		23%	€ 188.850.270,22
L. 211/92	Del. CIPE n.2/2002 e n. 99/2002		€ 56.266.602,59
D.Lgs. 150/07;	G.U. n. 229/07 (Interventi urgenti in materia economico-finanziaria)		€ 14.993.844,95
L. 443/01 (L.O.)	Del. CIPE n. 75/06 e n. 91/07		€ 94.659.581,00
D.M. 30/04/2009;	L. 162/2008 - Adeguamento prezzi materiali		€ 364.097,11
FSC 2014-2020	Piano Operativo Infrastrutture MIT - FSC 2014-2020		€ 22.566.144,57
COMMISSIONE EUROPEA/REGIONE (POR FESR = Fondo Europeo Sviluppo Regionale)		67%	€ 558.348.102,43
POR FESR 2000/2006, rinvenienze	Delibera G.R. n. 5514/2002 (Giunta BASSOLINO)		€ 162.178.020,80
POR FESR 2007/2013	Decisione UE n. 6909/2012 (Giunta CALDORO *)		€ 85.087.813,73
POR FESR 2014/2020	Delibera G.R. n. 293/2020 (Giunta DE LUCA)		€ 292.376.267,90
ALTRO (FSC e PAC 2007-2013)	Delibera di G. R. 572/2016 e Decreto Dirigenziale mobilità 143/2016		€ 18.706.000,00
COMUNE (Mutuo e Patto per Napoli)		10%	€ 86.360.376,00
Mutuo Comune di Napoli 2008/2010	Del. G.C. n. 256/09-2314/09-76/2010-823/10		€ 20.000.000,00
Patto per Napoli	Del. G.C. n. 373/2017, 132/2020, 507/22		€ 66.360.376,00
TOTALE			€ 833.558.748,65

* Il Grande progetto "Linea 6" approvato dalla Commissione Europea nel 2012 durante **la Giunta CALDORO** prevedeva **173 milioni di Euro**. Una parte è stata portata a cavallo sul POR 2014/2020.