



## Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche Servizio Strade, Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 527 del 24/06/2024

**Oggetto:** Istituzione di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione da adottarsi in occasione della manifestazione “*Napoli Pride*”, prevista per il giorno 29 giugno 2024.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- a seguito di convocazione PG/2024/517540 del 06/06/24 del Servizio Gestione Eventi e Stadio Maradona, in data 14/06/24 si è tenuta la riunione organizzativa per la definizione delle procedure amministrative e operative legate alla realizzazione del consueto evento “*Napoli Pride*”, che si svolgerà sabato 29 giugno 2024 (con allestimento previsto il 28/06/24 e disallestimento previsto per il 30/06/24);
- nel corso della riunione gli organizzatori - nel sottolineare che si tratta di una manifestazione di alto impatto etico, sociale e culturale, per la quale è prevista una grande affluenza di partecipanti a piedi - hanno rappresentato che, come da interlocuzione con gli Uffici preposti della Questura di Napoli, l’evento si svolgerà con le seguenti modalità:
  - i. allestimento dei carri in Piazza Municipio, nella strada di collegamento tra la citata Piazza e via Acton, immediatamente limitrofa al Maschio Angioino; allestimento del palco in Piazza Dante, con relativa occupazione suolo, dal 28 giugno fino a cessate esigenze del 30 giugno 2024;
  - ii. allestimento di gazebo informativi in Piazza Municipio, con relativa occupazione suolo, dal 28 giugno fino a cessate esigenze del 30 giugno 2024; concentramento del corteo in Piazza Municipio, dalle ore 15.00 alle ore 17.00 del giorno 29 giugno 2024;
  - iii. corteo - con partenza da Piazza Municipio prevista alle ore 17.00 del 29 giugno 2024 e arrivo in Piazza Dante previsto per le ore 19.00 del medesimo giorno - lungo il seguente percorso: Piazza Municipio (partenza) – Via Vittorio Emanuele III – via San Carlo – Piazza Trieste e Trento – Via Toledo – Piazza Salvo D’Acquisto (piazza Carità) - via Toledo - Piazza Dante (arrivo);
  - iv. interventi dei rappresentanti delle Associazioni ed esibizione di vari artisti con spettacoli musicali in Piazza Dante, a partire dall’orario di arrivo del corteo; chiusura evento prevista per le ore 24:00 del 29/06/24.

**Considerato** che, nel corso della sopra citata riunione, sono state individuate le modalità di gestione dell’evento per l’allestimento dei carri e lo svolgimento del corteo, così come riportate nella parte dispositiva del presente atto.

**Ritenuto** che, per assicurare lo svolgimento in sicurezza dell’evento in questione, si rende necessario adottare il provvedimento indicato nella parte dispositiva del presente atto.

#### Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

#### Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolam.<sup>to</sup> di Esecuzione e Attuazione del Nuovo C.d.S;

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali,

## ORDINA

**a) Istituire**, per il giorno 29 giugno 2024, il divieto di transito veicolare in Piazza Municipio, nella strada di collegamento tra la citata Piazza e via Acton, immediatamente limitrofa al Maschio Angioino, con conseguente deviazione del flusso veicolare verso via Medina.

**b) Istituire**, per il giorno 29 giugno 2024, a partire dalle ore 17.00 fino a cessate esigenze, il divieto di transito veicolare lungo le strade interessate dal passaggio del corteo, ovvero in: Piazza Municipio (partenza) – via Vittorio Emanuele III – via San Carlo – Piazza Trieste e Trento – Via Toledo – piazza S. D’Acquisto (piazza Carità)- via Toledo – Piazza Dante (arrivo);

**c) Istituire**, per il giorno 29 giugno 2024, a partire dalle ore 17.00 fino a cessate esigenze, il divieto di transito veicolare lungo le strade e piazze percorse da flussi veicolari che s’immettono nelle strade riportate al precedente punto b);

**d) Istituire**, per il giorno 29 giugno 2024, a partire dalle ore 17.00 fino a cessate esigenze, in via Toledo, all’altezza dell’intersezione con via Conte di Ruvo, il divieto di transito veicolare, con conseguente deviazione del traffico veicolare in via Conte di Ruvo – via Santa Maria di Costantinopoli – via Foria;

**e) Sospendere**, per il giorno 29 giugno 2024, a partire dalle ore 17.00 fino a cessate esigenze, le aree di sosta regolamentata a tariffa urbana senza custodia (cosiddette “strisce blu”), le aree riservate alla sosta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi) e tutte le altre tipologie di sosta autorizzata in: via Vittorio Emanuele III, via San Carlo, Piazza Trieste e Trento, Via Toledo e piazza S. D’Acquisto (piazza Carità) ed in tutte le altre strade interessate dal passaggio del corteo, laddove vigenti, **con contestuale istituzione** del divieto di sosta con rimozione forzata.

**f) Istituire**, per il giorno 29 giugno 2024, dalle ore 14.00 fino a cessate esigenze, l’obbligo di svolta a destra in Piazza Sette Settembre, per i veicoli provenienti da via Sant’Anna dei Lombardi (compresi mezzi pubblici, bus ANM, bus turistici e bus della linea “Citysightseeing”), al fine di evitarne il transito in Piazza Municipio, luogo di concentrazione del corteo.

**g) Istituire**, per il giorno 29 giugno 2024, dalle ore 14.00 fino a cessate esigenze, l’obbligo d’inversione del senso di marcia intorno al senso rotatorio di Piazza Sette Settembre, per i veicoli provenienti da via Toledo (compresi mezzi pubblici, bus ANM, bus turistici e bus della linea “Citysightseeing”), con conseguente ritorno verso Piazza Dante, al fine di evitarne il transito in Piazza Municipio, luogo di concentrazione del corteo.

**h) Istituire**, in via Cardinale Guglielmo Sanfelice, per il giorno 29 giugno 2024, dalle ore 17.00 fino a cessate esigenze - al fine di evitare conflitti tra il corteo ed i veicoli provenienti da detta via e diretti a via Toledo attraverso via Monteoliveto/via S. Anna dei Lombardi/Piazza Sette Settembre - l’obbligo di proseguire dritto o a sinistra (compresi mezzi pubblici, bus ANM, bus turistici e bus della linea “Citysightseeing”).

**i) Istituire**, in via Medina, per il giorno 29 giugno 2024, dalle ore 17.00 fino a cessate esigenze - al fine di evitare conflitti tra il corteo ed i veicoli provenienti da detta via e diretti a via Toledo attraverso via Monteoliveto/via S. Anna dei Lombardi/Piazza Sette Settembre – l’obbligo di proseguire a destra o a sinistra (compresi mezzi pubblici, bus ANM, bus turistici e bus della linea “Citysightseeing”).

**l) Istituire**, in via A. Diaz, per il giorno 29 giugno 2024, dalle ore 17.00 fino a cessate esigenze - al fine di evitare conflitti tra il corteo ed i veicoli provenienti da detta via e diretti a via Toledo attraverso via Monteoliveto/via S. Anna dei Lombardi/Piazza Sette Settembre – l’obbligo di proseguire dritto o a destra (compresi mezzi pubblici, bus ANM, bus turistici e bus della linea “Citysightseeing”).

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente Ordinanza sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La relativa segnaletica provvisoria, d’indicazione dei percorsi alternativi e di quant’altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante la manifestazione, sarà a carico degli Organizzatori dell’evento e sarà apposta a cura del Responsabile Tecnico della manifestazione, che curerà anche il successivo ripristino della segnaletica ordinariamente vigente, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Polizia Locale.

***Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza***

***della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora de ne ravvisasse la necessità nonché a modificare l'orario di attivazione della presente Ordinanza Dirigenziale a seconda delle esigenze del traffico veicolare e/o pedonale.***

Per tutta la validità del presente provvedimento, i possessori di posto H personalizzato ed i residenti, possessori di permesso di sosta nei settori a tariffa senza custodia interessati dai divieti di sosta con rimozione forzata, sono autorizzati a sostare nei settori adiacenti a quelli interessati dai citati divieti.

***Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.***

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero, entro centoventi giorni dalla sua pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Dirigente  
ing. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*