



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

Direzione Della Municipalità 1

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 280 del 09/04/2024

OGGETTO: Istituzione, dal 15/04/2024 al 07/06/2025, in via del Parco Margherita, di un dispositivo di circolazione temporaneo per consentire i lavori di manutenzione straordinaria della sede stradale

I DIRIGENTI

delle Strutture in epigrafe,

Premesso che:

- con nota PG/2024/294495 del 28.03.24 il Servizio Strade Viabilità e Traffico ha comunicato che dal 15 aprile 2024 inizieranno i lavori di manutenzione straordinaria di via del Parco Margherita, la cui conclusione è prevista per il 07/06/2025;

- con la citata nota è stato trasmesso anche il verbale del 27/03/2024, con il quale sono state concordate le modalità operative dell'intervento e il dispositivo di circolazione da adottare. In particolare si è stabilito, in accordo con la Polizia Locale U.O. Chiaia, che:

- i lavori saranno eseguiti in orario diurno, con la prima fase di cantierizzazione sulla corsia lato sinistra in discesa a partire da corso V. Emanuele, il cantiere avrà una lunghezza di circa 250 metri e sarà spostato in avanti al completamento di tutte le attività. Finite le lavorazioni sul lato sinistro il cantiere sarà ribaltato sul lato destro, con le stesse modalità operative;
- per tutta la durata dei lavori sarà istituito quanto segue:
 - a) in via del Parco Margherita:
 - il transito veicolare nella sola direzione da corso Vittorio Emanuele a piazza Amedeo. I veicoli diretti da piazza Amedeo a corso Vittorio Emanuele potranno percorrere, in alternativa, via Crispi e via Pontano, mentre gli autobus percorreranno via Crispi, via Schipa e via Giordani
 - limite massimo di velocità di 20Km/h
 - il divieto di sosta e la sospensione delle fermate bus lungo l'intera strada nei tratti di volta in volta interessati dal cantiere. Per gli eventuali stalli H personalizzati presenti nelle aree di cantiere, gli stessi saranno traslati in funzione dell'installazione del cantiere
 - b) in via Pontano: il divieto di sosta con rimozione forzata sul lato sinistro nel senso di marcia, da via Crispi a corso Vittorio Emanuele.

Data la complessità del dispositivo di circolazione da adottare, è necessario che l'impresa garantisca l'utilizzo di movieri durante le fasi che ne richiederanno l'uso.

Visto che il dispositivo di circolazione temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni" nella seduta del 09.04.2024.

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali,

ORDINANO**Istituire, dal 15/04/2024 al 07/06/2025:****1) in via del Parco Margherita:**

- a) il senso unico di circolazione dall'intersezione di corso Vittorio Emanuele all'intersezione di piazza Amedeo;
- b) il limite massimo di velocità di 20 Km/h;
- c) nelle aree di volta in volta interessate dal cantiere, il divieto di sosta con rimozione forzata ambo i lati e la sospensione delle aree riservate alla fermata dei veicoli adibiti al trasporto pubblico di linea;

2) in via Pontano il divieto di sosta con rimozione forzata sul lato sinistro nel senso di marcia, da via Francesco Crispi a corso Vittorio Emanuele.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dalla installazione e attivazione della relativa segnaletica stradale

L'impresa esecutrice dei lavori: dovrà dare adeguato preavviso alla cittadinanza del presente dispositivo provvisorio di circolazione; procedere alla installazione della segnaletica necessaria a garantirne l'attuazione in sicurezza, compresa la segnaletica indicante i percorsi alternativi; provvedere alla sua manutenzione durante tutto il periodo di vigenza del presente atto; ripristinare, al termine dei lavori, lo stato dei luoghi, la viabilità e la segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica stradale prima dell'inizio dei lavori, della sua corretta manutenzione e del ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade, Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Polizia Locale, per particolari esigenze di Ordine Pubblico è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e potrà adottare tutti gli opportuni accorgimenti qualora se ne presentasse la necessità nonché potrà modificare l'attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente
Ing. Edoardo Fusco

Il Direttore
Ing. Pasquale Del Gaudio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

