



| | | | |
|---|---|--|--|
| STRUTTURA PROPONENTE | Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA' Area: INFRASTRUTTURE VIARIE E SOCIALI - SICUREZZA STRADALE | | |
| Prot. n. _____ del _____ OGGETTO: Schema di deliberazione concernente: Rete Viaria Regionale: approvazione del "Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi" per il triennio 2024-2026. | | | |
| _____ (GRISORIO CONCETTA) _____ (PROIETTI MASSIMILIANO) _____ (L. MARTA) _____ (AD INTERIM M. MARAFINI) L' ESTENSORE IL RESP. PROCEDIMENTO IL DIRIGENTE RESPONSABILE IL DIRETTORE REGIONALE | | | |
| ASSESSORATO PROPONENTE | LAVORI PUBBLICI, POLITICHE DI RICOSTRUZIONE, VIABILITÀ, INFRASTRUTTURE _____ (Rinaldi Manuela) L'ASSESSORE | | |
| DI CONCERTO | _____ _____ _____ _____ IL DIRETTORE | | |
| ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE <input type="checkbox"/> | | | |
| COMMISSIONE CONSILIARE: Data dell' esame: con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/> | | VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA: <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE BILANCIO, GOVERNO SOCIETARIO, DEMANIO E PATRIMONIO _____ (MARCO MARAFINI) | |
| SEGRETERIA DELLA GIUNTA | | Data di ricezione <u>25/01/2024 - prot. 44</u> | |
| ISTRUTTORIA: _____ _____ _____ _____ | | | |
| _____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | | _____ IL DIRIGENTE COMPETENTE | |

OGGETTO: Rete Viaria Regionale: approvazione del “Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi” per il triennio 2024-2026.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell’Assessore ai Lavori Pubblici, Politiche di Ricostruzione, Viabilità, Infrastrutture

VISTI

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6, “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e successive modifiche;
- il regolamento regionale 06 settembre 2002, n.1, “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale” e successive modifiche;
- la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 23, recante: "Legge di stabilità regionale 2024";
- la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 24, recante: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2024-2026";
- la deliberazione della Giunta regionale 28 dicembre 2023, n. 980, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2024-2026. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate e in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese";
- la deliberazione della Giunta regionale 28 dicembre 2023, n. 981, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2024-2026. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa e assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa";
- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante il “Nuovo codice della strada”;
- il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 16 settembre 1996, n. 610, recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495;
- la legge 15 marzo 1997, n. 59, recante “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa”;
- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della citata legge 15 marzo 1997, n. 59”;
- la legge regionale 6 agosto 1999, n.14 che, in attuazione dell'articolo 3 della legge 8 giugno 1990, n. 142 e della legge 15 marzo 1997, n. 59, disciplina l'organizzazione a livello regionale e locale

delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti e delegati dallo Stato a norma degli articoli 117 e 118 della Costituzione;

- il D.P.C.M. 21 febbraio 2000, con cui si è proceduto all'individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del D.lgs. n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;
- la Deliberazione del Consiglio regionale 19 ottobre 2000, n.18, recante “Criteri per l'individuazione della rete viaria regionale ai sensi dell'art. 206 della L.R. 06.08.1999 n. 14”;
- la deliberazione della Giunta regionale 10 aprile 2001, n. 543, con cui si è proceduto ad una prima individuazione della rete viaria regionale, ai sensi dell'art. 206 della l.r. n. 14/1999;
- la legge regionale 20 maggio 2002, n.12 con la quale la Regione Lazio, in attuazione di quanto previsto dall'art.194 comma 6 lettera b) della legge regionale n.14/1999, ha promosso la costituzione dell'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A., che esercita le funzioni ed i compiti amministrativi riservati alla Regione stessa in materia di viabilità ai sensi dell'art.124, comma 1, lettera c) della medesima l.r. n.14/1999, in qualità di concessionaria della Rete Viaria Regionale;
- la deliberazione della Giunta regionale 16 settembre 2011, n. 421, con cui si è provveduto alla modificazione della citata D.G.R. n.543/2001;
- il D.P.C.M. 20 febbraio 2018, ad oggetto “Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria”;
- la deliberazione della Giunta regionale 28 maggio 2019, n.334 con la quale, a modificazione della citata D.G.R. n.421/2011, si è provveduto alla revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nel territorio della Regione Lazio e con cui è stata individuata l'attuale delimitazione della Rete Viaria Regionale, in applicazione degli artt. 124, 125 e 206 della legge regionale n.14/1999;
- la deliberazione della Giunta regionale 5 novembre 2020, n.794 con cui è stato approvato lo schema del nuovo Contratto di Servizio tra Regione Lazio ed ASTRAL S.p.A.;
- il Contratto di Servizio tra la Regione Lazio e l'ASTRAL S.p.a. stipulato il 5 novembre 2020, reg. cron. n.24633 del 11 gennaio 2021;

PREMESSO che

- l'art.6, comma 5 del citato Contratto di servizio tra la Regione Lazio e l'ASTRAL S.p.a. stabilisce che: *“Nello svolgimento dei compiti e delle funzioni di programmazione, coordinamento ed indirizzo relativi alla Rete Viaria Regionale, la Regione si avvale dell'Azienda che ha, in particolare, il compito di definire annualmente il Quadro dei Bisogni e delle Esigenze, finalizzato alla proposta di Programma Annuale e Triennale degli Interventi e dei Servizi. L'Azienda formula tale programma sulla base delle indicazioni fornite dalla Direzione regionale competente in materia di Infrastrutture e Mobilità, con cui concorda l'ordine di priorità degli interventi e dei servizi in relazione alle risorse finanziarie disponibili”;*

- in applicazione dell'art.9, comma 1 dello stesso Contratto di Servizio, con nota prot.714840 del 30 giugno 2023 è stato trasmesso da ASTRAL S.p.a. il previsto *“Quadro dei Bisogni e delle Esigenze”* per il triennio 2024-2026;
- con nota prot.989884 del 12 settembre 2023, a seguito di appositi incontri svoltisi tra la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità - Area Infrastrutture Viarie e Sociali – Sicurezza Stradale e la società ASTRAL S.p.a., è stato fornito, in relazione alla citata corrispondenza, riscontro all'azienda, in applicazione dell'art.9, comma 2 del Contratto di Servizio;
- in applicazione dell'art.9, comma 3 del Contratto di Servizio, con nota prot.1076945 del 29 settembre 2023, così come integrata con nota n.1320996 del 17 novembre 2023, è stata formulata da ASTRAL S.p.a la prevista proposta di *“Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi”* per il triennio 2024-2026;
- ai sensi dell'art.9, comma 4 del Contratto di Servizio: *“La Regione, con deliberazione di Giunta regionale, approva entro il 30 ottobre di ogni anno il Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi, sulla base della proposta dell'Azienda e delle eventuali osservazioni e modifiche apportate dalla Direzione regionale competente in materia di infrastrutture e mobilità, previo confronto con l'Azienda.”*;
- ai sensi dell'art.24, comma 1, del Contratto di Servizio: *“I trasferimenti delle risorse finanziarie dalla Regione all'Azienda, per l'attuazione del Programma annuale e triennale degli interventi relativi alla manutenzione straordinaria, vengono erogati per ciascuna annualità a seguito di pubblicazione sul BUR della deliberazione della Regione per il finanziamento del Piano stesso, preferibilmente in un'unica soluzione, compatibilmente con le disponibilità di cassa della Regione medesima.”*;

VISTI, altresì

- l'art. 7, comma 4, della legge regionale 31 dicembre 2015, n. 17 il quale stabilisce che la Regione esercita le funzioni e i compiti amministrativi concernenti la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria regionale;
- l'art.1, comma 2 della medesima legge regionale n. 17/2015, il quale stabilisce che *“In coerenza con quanto previsto dall'articolo 17 della legge 31 dicembre 2009, n. 196 (Legge di contabilità e finanza pubblica) e s.m.i., l'autorizzazione di spesa stabilita da specifiche leggi regionali che prevedono l'attuazione di interventi vari si intende come limite massimo di spesa”*;

CONSIDERATO

- che la proposta di *“Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi”* formulata da ASTRAL S.p.a. con nota prot.1076945 del 29 settembre 2023, così come integrata con nota n.1320996 del 17 novembre 2023, a seguito di appositi confronti svoltisi, in applicazione del Contratto di Servizio, tra la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità - Area Infrastrutture Viarie e Sociali – Sicurezza Stradale e la società ASTRAL S.p.a. stessa, si ritiene idonea a rappresentare il quadro di riferimento ai fini della programmazione degli investimenti afferenti alla Rete Viaria Regionale, così come definita dalla citata D.G.R. n.334/2019, per il triennio 2024-2026;

RITENUTO, pertanto

- di approvare, in applicazione dell'art.9, comma 4 del citato Contratto di Servizio tra la Regione Lazio e l'ASTRAL S.p.a., stipulato il 5 novembre 2020, reg. cron. n.24633 del 11 gennaio 2021, il "*Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi*" afferente alla Rete Viaria Regionale, così come definita dalla citata D.G.R. n.334/2019, proposto da ASTRAL S.p.a. con nota prot.1076945 del 29 settembre 2023, integrata con nota n.1320996 del 17 novembre 2023, per il triennio 2024-2026, composto dagli Allegati: A, contenente l'elencazione degli interventi di manutenzione straordinaria ritenuti necessari e B, riportante una tabella sinottica del fabbisogno finanziario complessivo per la realizzazione del Programma, parti integranti e sostanziali del presente atto;
- di approvare altresì, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il quadro sinottico di cui all'Allegato C alla presente deliberazione, relativo al fabbisogno finanziario residuo, rispetto agli importi già stanziati, ai fini della completa realizzazione del Programma;

DATO ATTO

- che gli interventi ed i servizi ricompresi nel citato "*Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi*", da finanziare ed attivare nelle singole annualità di riferimento, saranno individuati con successivi atti, tenendo conto delle relative disponibilità di cassa;
- che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

D E L I B E R A

per quanto sopra esposto, che si intende integralmente richiamato:

- 1 di approvare, in applicazione dell'art.9, comma 4 del citato Contratto di Servizio tra la Regione Lazio e l'ASTRAL S.p.a., stipulato il 5 novembre 2020, reg. cron. n.24633 del 11 gennaio 2021, il "*Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi*" afferente alla Rete Viaria Regionale, così come definita dalla citata D.G.R. n.334/2019, proposto da ASTRAL S.p.a. con nota prot.1076945 del 29 settembre 2023, integrata con nota n.1320996 del 17 novembre 2023, per il triennio 2024-2026, composto dagli Allegati: A, contenente l'elencazione degli interventi di manutenzione straordinaria ritenuti necessari e B, riportante una tabella sinottica del fabbisogno finanziario complessivo per la realizzazione del Programma, parti integranti e sostanziali del presente atto;
- 2 di approvare altresì, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il quadro sinottico di cui all'Allegato C alla presente deliberazione, relativo al fabbisogno finanziario residuo, rispetto agli importi già stanziati, ai fini della completa realizzazione del Programma;
- 3 di individuare con successivi atti gli interventi ed i servizi, ricompresi nel "*Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi*" da finanziare ed attivare nelle singole annualità di riferimento, tenendo conto delle relative disponibilità di cassa.

La Direzione regionale competente in materia di viabilità provvederà a porre in essere gli atti necessari e conseguenti all'adozione della presente deliberazione.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sul sito istituzionale della Regione Lazio.

Allegato A
Programma Annuale e Triennale degli interventi e dei servizi 2024-2026

| MANUTENZIONE STRAORDINARIA - DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio | |
| | | | 2024 | 2025 | 2026 | | | |
| Provincia di Roma | | | | | | | | |
| 210 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Installazione di reti corticali e/o barriere paramassi in varie tratte tra i comuni di Orvinio e Rocca Giovine, dal km 18+200 al km 35+960 ed ulteriori tratti scoperti | RM | 1.450.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 450.000,00 | - | 1.450.000,00 |
| 211 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate dal km 24+250 al km 40+908, nell'ambito del territorio dei comuni di Percile, Licenza, Roccagiovine e Vicovaro. | RM | 1.150.000,00 | 450.000,00 | 350.000,00 | 350.000,00 | - | 1.150.000,00 |
| 212 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Interventi di manutenzione straordinaria per il rifacimento della segnaletica verticale ed orizzontale su intera tratta | RM | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 300.000,00 |
| 213 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Lavori di manutenzione straordinaria finalizzati alla risagomatura della pavimentazione stradale, bonifiche, cedimenti e riconfigurazione dei sistemi di regimentazione delle acque superficiali e di opere idrauliche sull'intera tratta | RM | 450.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 450.000,00 |
| 214 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Potatura o abbattimento selettivo delle alberature pericolose su intera tratta. | RM | 200.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | - | 200.000,00 |
| 215 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Adeguamento e messa a norma barriere di sicurezza guard-rail, elementi di transizione con ostacoli e installazione/sostituzione reti paramassi sull'intera tratta | RM | 900.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 900.000,00 |
| | Totale Licinese Roma | | 4.450.000,00 | 1.600.000,00 | 1.500.000,00 | 1.350.000,00 | - | 4.450.000,00 |
| 216 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - Manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate nell'ambito del territorio Provinciale di Roma. | RM | 1.300.000,00 | 300.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.300.000,00 |
| 217 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - Messa in sicurezza costone roccioso al km 57+900 nel comune di Genazzano | RM | 750.000,00 | 250.000,00 | 500.000,00 | - | - | 750.000,00 |
| 218 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - Messa in sicurezza per vari movimenti franosi nel tratto tra il km 63+100 e 65+200, nei comuni di Cave e Palestrina | RM | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | - | 500.000,00 |
| 219 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - messa in sicurezza ponte al km 66+200 | RM | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 220 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - Adeguamento e messa a norma barriere di sicurezza guard-rail, elementi di transizione con ostacoli e installazione/sostituzione reti paramassi sull'intera tratta, dal km 54+000 al km 74+600. | RM | 2.200.000,00 | 1.200.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 2.200.000,00 |
| 221 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - Intervento di manutenzione straordinaria e riconfigurazione della segnaletica verticale ed orizzontale dal km 54+000 al km 74+600. | RM | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 300.000,00 |
| 222 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - Potatura o abbattimento selettivo delle alberature pericolose su intera tratta. | RM | 200.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | - | 200.000,00 |
| | Totale Di Fiuggi (tratta provincia di Roma) | | 5.450.000,00 | 2.650.000,00 | 1.700.000,00 | 1.100.000,00 | - | 5.450.000,00 |
| 223 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Manutenzione straordinaria volta alla bonifica di cedimenti localizzati strutturali e ristrutturazione delle opere idrauliche di regimentazione, intera tratta | RM | 1.500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.500.000,00 |
| 224 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Completamento dell'intervento in corrispondenza del centro abitato di Madonna della Pace, tra il km 8+500 e il km 9+000 nel Comune di Agosta | RM | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 225 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Messa in sicurezza della parete rocciosa al Km 23+300 nel comune di Affile, per distacco massi. | RM | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 226 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate dal km 0+000 al km 32+350, nell'ambito del territorio della provincia di Roma. | RM | 1.400.000,00 | 750.000,00 | - | 650.000,00 | - | 1.400.000,00 |
| 227 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Intervento per il risanamento del dissesto stradale lato valle dal km 21+300 al km 21+600. | RM | 700.000,00 | - | 700.000,00 | - | - | 700.000,00 |
| 228 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Interventi di messa in sicurezza tratto stradale in località Altipiani, nel comune di Arcinazzo Romano, attraverso l'implementazione della segnaletica verticale ed orizzontale | RM | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 229 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Intervento dal km 1+100 al km 1+300 per riconfigurazione del sistema di regimentazione delle acque sorgive a monte del muro di contenimento | RM | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 230 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Interventi di manutenzione straordinaria per la potatura ed abbattimento selettivo delle alberature stradali pericolose e sistemazione sistema di raccolta acque meteoriche superficiali in vari tratti. | RM | 700.000,00 | 300.000,00 | 250.000,00 | 150.000,00 | - | 700.000,00 |
| 231 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Adeguamento e messa a norma barriere di sicurezza guard-rail, elementi di transizione con ostacoli e installazione/sostituzione reti paramassi sull'intera tratta | RM | 1.300.000,00 | 500.000,00 | 450.000,00 | 350.000,00 | - | 1.300.000,00 |
| | Totale Sublacense e Sublacense dir (Roma) | | 6.650.000,00 | 3.100.000,00 | 1.900.000,00 | 1.650.000,00 | - | 6.650.000,00 |
| 22 | Totale provincia Roma | | 16.550.000,00 | 7.350.000,00 | 5.100.000,00 | 4.100.000,00 | - | 16.550.000,00 |
| 231 | Totale RVR Nord | | 177.783.006,00 | 78.700.000,00 | 53.250.000,00 | 39.113.180,00 | 6.719.826,00 | 171.063.180,00 |
| RVR Sud | | | | | | | | |
| Provincia di Roma | | | | | | | | |
| 232 | SR 156 dei Monti Lepini. Lavori di risanamento della pavimentazione stradale e messa in sicurezza delle banchine sull'intero tronco stradale. | LT | 500.000,00 | - | 500.000,00 | - | - | 500.000,00 |
| 233 | SR 156 dei Monti Lepini. Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | LT | 250.000,00 | - | - | 250.000,00 | - | 250.000,00 |
| | Totale dei Monti Lepini | | 750.000,00 | - | 500.000,00 | 250.000,00 | - | 750.000,00 |
| 234 | S.R. Appia dir (ex SS 7 dir.) - Messa in sicurezza piano viabile, installazione barriere metalliche di ritenuta e rifacimento segnaletica stradale. | RM | 250.000,00 | - | 250.000,00 | - | - | 250.000,00 |
| | Totale Appia dir | | 250.000,00 | - | 250.000,00 | - | - | 250.000,00 |
| 235 | S.R. Nettunense (ex SS 207) - Realizzazione di un sistema di monitoraggio e di rilevazione della velocità (puntuale e media), nel tratto compreso tra il km 23+000 e il km 30+300, caratterizzato da elevati tassi di incidentalità. | RM - LT | 900.000,00 | 450.000,00 | - | 450.000,00 | - | 900.000,00 |
| 236 | S.R. Nettunense (ex SS 207) - Lavori di risanamento della pavimentazione stradale in tratti saltuari tra il km 0+000 e il km 14+500 circa | RM - LT | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 237 | S.R. Nettunense (ex SS 207) - Intervento di adeguamento della viabilità interpodereale esistente sul territorio di Nettuno e Aprilia tra via dell'Armellino e Via Pantanelle per il raddoppio della S.R. Nettunense, mirato al miglioramento dei flussi di traffico, dell'incidentalità e realizzazione area di pertinenza a Padiglione. | RM | 2.300.000,00 | 1.300.000,00 | 1.000.000,00 | - | - | 2.300.000,00 |
| 238 | SR Nettunense (ex SS 207) - Lavori di sistemazione idraulica della sede stradale in corrispondenza dei civici n° 100/104 nel comune di Castel Gandolfo. Sistemazione idraulica in tratte varie tra il km 6+000 e il km 19+700 circa, tramite risagomatura cunette, implementazione dei presidi idraulici e dei percorsi di smaltimento ai relativi corpi recettori | RM - LT | 1.200.000,00 | 600.000,00 | 600.000,00 | - | - | 1.200.000,00 |
| 239 | S.R. Nettunense (ex SS 207) - Interventi di miglioramento della sicurezza stradale mediante la modifica dell'attuale segnaletica verticale ed orizzontale anche in seguito alla realizzazione del catasto stradale. | RM - LT | 260.000,00 | - | 260.000,00 | - | - | 260.000,00 |
| 240 | S.R. Nettunense (ex SS 207) - Allargamento sede stradale nel Comune di Ariccia, al km 10+000 circa. | RM | 950.000,00 | 450.000,00 | 500.000,00 | - | - | 950.000,00 |
| 241 | S.R. Nettunense (ex SS 207) - Messa in sicurezza del tracciato stradale mediante eliminazione delle alberature pericolose, adeguamento delle barriere di ritenuta nei tratti critici e ad elevata incidentalità e pulizia, risagomatura e realizzazione nuovi presidi idraulici. | RM - LT | 5.500.000,00 | 2.000.000,00 | 2.000.000,00 | 1.500.000,00 | - | 5.500.000,00 |
| | Totale Nettunense Roma | | 11.460.000,00 | 5.150.000,00 | 4.360.000,00 | 1.950.000,00 | - | 11.460.000,00 |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|-----|--|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| 242 | S.R. Rocca di Papa (ex SS 218) - Rifacimento pavimentazione stradale nei tratti maggiormente degradati e adeguamento barriere di sicurezza | RM | 1.400.000,00 | - | 800.000,00 | 600.000,00 | - | 1.400.000,00 |
| 243 | S.R. Rocca di Papa (ex SS 218) - Interventi di miglioramento della sicurezza stradale mediante la modifica dell'attuale segnaletica verticale ed orizzontale con materiali ad alto rendimento, anche in seguito alla realizzazione del catasto stradale. | RM | 600.000,00 | - | 150.000,00 | 450.000,00 | - | 600.000,00 |
| 244 | S.R. Rocca di Papa (ex SS 218) - Sistemazione idraulica al Km 5+600 circa ed in prossimità del Km 8+400 circa. | RM | 250.000,00 | - | 250.000,00 | - | - | 250.000,00 |
| 245 | S.R. Rocca di Papa (ex SS 218) - Intervento a protezione della scarpata stradale nel comune di Ariccia | RM | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 246 | SR 218 di Rocca di Papa. Messa in sicurezza scarpata tra il km 7+900 e il km 8+200 circa. | RM | 900.000,00 | - | 900.000,00 | - | - | 900.000,00 |
| 247 | SR 218 di Rocca di Papa. Regimentazione idraulica del tronco stradale compreso tra il km 8+200 e il km 10+000 circa, mediante realizzazione di cunette, griglie di raccolta e pozzi drenanti. | RM | 1.200.000,00 | - | 600.000,00 | 600.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 248 | S.R. 218 di Rocca di Papa. Sostituzione dei giunti di dilatazione e rifacimento dei presidi idraulici presso l'opera d'arte al km 7+100 circa. | RM | 220.000,00 | 220.000,00 | - | - | - | 220.000,00 |
| 249 | SR 218 di Rocca di Papa. Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | RM | 1.100.000,00 | 300.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 1.100.000,00 |
| | Totale Rocca di Papa | | 5.920.000,00 | 770.000,00 | 3.100.000,00 | 2.050.000,00 | - | 5.920.000,00 |
| 250 | Tangenziale dei Castelli SS7 - Opere varie di completamento e adeguamento impianti ed acustica | RM | 2.800.000,00 | 1.600.000,00 | 1.200.000,00 | - | - | 2.800.000,00 |
| 251 | SR Tangenziale dei Castelli. Intervento di messa in sicurezza delle gallerie "Olivella" dal km 0+796 al km 1+579 e "Quarto Grotte" dal km 1+876 al km 2+456, mediante revisione dell'impianto antincendio, dei sistemi di emergenza e dei portali. | RM | 800.000,00 | 800.000,00 | - | - | - | 800.000,00 |
| 252 | SR Tangenziale dei Castelli. Intervento di messa in sicurezza della galleria "Quarto Grotte" sita tra il km 1+876 e il km 2+456, tramite sostituzione dei punti luce con elementi a basso consumo energetico, revisione degli impianti di emergenza, la sostituzione dei cavidotti e la revisione del quadro elettrico generale. | RM | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| 253 | SR Tangenziale dei Castelli. Intervento di messa in sicurezza della galleria "Olivella" sita tra il km 0+796 e il km 1+579, tramite sostituzione dei punti luce con elementi a basso consumo energetico, revisione degli impianti di emergenza, la sostituzione dei cavidotti e la revisione del quadro elettrico generale. | RM | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| | Totale Tangenziale dei Castelli SS7 | | 4.500.000,00 | 3.300.000,00 | 1.200.000,00 | - | - | 4.500.000,00 |
| 254 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Miglioramento planimetrico delle curve al Km 19+300 ed al Km 25+800. | RM | 1.050.000,00 | - | 350.000,00 | 700.000,00 | - | 1.050.000,00 |
| 255 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Rifacimento della pavimentazione stradale e del sistema di smaltimento delle acque piovane tra il km 3+00 e il km 42+480, in tratti saltuari, nel Comune di Carpineto (RM) | RM | 2.200.000,00 | - | 1.000.000,00 | 1.200.000,00 | - | 2.200.000,00 |
| 256 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Lavori di adeguamento e miglioramento dei dispositivi di sicurezza stradale | RM | 800.000,00 | - | 800.000,00 | - | - | 800.000,00 |
| 257 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Lavori di manutenzione straordinaria mediante l'adeguamento e la messa a norma della segnaletica stradale orizzontale e verticale, tra il km 3+000 e il km 42+480 | RM - LT | 350.000,00 | 200.000,00 | 150.000,00 | - | - | 350.000,00 |
| 258 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Rifacimento della pavimentazione stradale e segnaletica in tratti saltuari dal km 3+000 al km 42+480 | RM - LT | 1.200.000,00 | - | 600.000,00 | 600.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 259 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Sistemazione degli smottamenti al Km 6+500, 18+950 ed al Km 38+100. Interventi di protezione della carreggiata stradale dal Km 22+000 al Km 22+500. Inserimento di barriera laterale tipo legno-acciaio nel tratto del comune di Carpineto | RM - LT | 1.700.000,00 | 900.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 1.700.000,00 |
| 260 | SR 609 Carpinetana. Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | RM | 400.000,00 | - | - | 400.000,00 | - | 400.000,00 |
| | Totale Carpinetana Roma | | 7.700.000,00 | 1.100.000,00 | 3.300.000,00 | 3.300.000,00 | - | 7.700.000,00 |
| 29 | Totale provincia Roma | | 30.580.000,00 | 10.320.000,00 | 12.710.000,00 | 7.550.000,00 | - | 30.580.000,00 |
| 231 | Totale RVR Nord | | 177.783.006,00 | 78.700.000,00 | 53.250.000,00 | 39.113.180,00 | 6.719.826,00 | 171.063.180,00 |
| 255 | Totale RVR Sud | | 248.958.947,68 | 99.972.500,00 | 70.960.000,00 | 60.620.000,00 | 17.406.447,68 | 231.552.500,00 |
| | Totale RVR | | 426.741.953,68 | 178.672.500,00 | 124.210.000,00 | 99.733.180,00 | 24.126.273,68 | 402.615.680,00 |

| DI CUI | Numero interventi richiesti | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|----------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| RVR Nord | 231 | 177.783.006,00 | 78.700.000,00 | 53.250.000,00 | 39.113.180,00 | 6.719.826,00 | 171.063.180,00 |
| RVR Sud | 255 | 248.958.947,68 | 99.972.500,00 | 70.960.000,00 | 60.620.000,00 | 17.406.447,68 | 231.552.500,00 |
| | 486 | 426.741.953,68 | 178.672.500,00 | 124.210.000,00 | 99.733.180,00 | 24.126.273,68 | 402.615.680,00 |

| DI CUI | Numero interventi richiesti | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| Provincia di Viterbo | 62 | 32.750.000,00 | 15.700.000,00 | 11.150.000,00 | 5.900.000,00 | - | 32.750.000,00 |
| Provincia di Rieti | 94 | 73.000.000,00 | 35.200.000,00 | 20.600.000,00 | 17.200.000,00 | - | 73.000.000,00 |
| Provincia di Roma | 51 | 47.130.000,00 | 17.670.000,00 | 17.810.000,00 | 11.650.000,00 | - | 47.130.000,00 |
| Provincia di Latina | 86 | 77.766.447,68 | 26.320.000,00 | 20.770.000,00 | 20.970.000,00 | 9.706.447,68 | 68.060.000,00 |
| Provincia di Frosinone | 193 | 196.095.506,00 | 83.782.500,00 | 53.880.000,00 | 44.013.180,00 | 14.419.826,00 | 181.675.680,00 |
| | 486 | 426.741.953,68 | 178.672.500,00 | 124.210.000,00 | 99.733.180,00 | 24.126.273,68 | 402.615.680,00 |

Allegato B

Programma Annuale e Triennale degli interventi e dei servizi 2024-2026 -

Tabella sinottica fabbisogno

(valori espressi in euro)

| N. | Voci del fabbisogno | 2024 | 2025 | 2026 | Totale Triennio | Anni Successivi | Totale Quadro esigenze |
|----|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------------|
| 1 | Manutenzione Straordinaria (Allegato A) | 178.672.500,00 | 124.210.000,00 | 99.733.180,00 | 402.615.680,00 | 24.126.274 | 426.741.953,68 |
| 2 | Barriere | 8.000.000,00 | 15.000.000,00 | 15.000.000,00 | 38.000.000,00 | 0 | 38.000.000,00 |
| 3 | Interventi straordinari e imprevedibili | 4.500.000,00 | 4.500.000,00 | 4.500.000,00 | 13.500.000,00 | 0 | 13.500.000,00 |
| 4 | Manutenzione Ordinaria | 28.165.000,00 | 28.000.000,00 | 28.000.000,00 | 84.165.000,00 | 0 | 84.165.000,00 |
| 5 | Catasto viario regionale (Catasto dinamico) | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 3.000.000,00 | 0 | 3.000.000,00 |
| 6 | Ricognizione particellare e catastale della Rete Viaria Regionale | 800.000,00 | 800.000,00 | 800.000,00 | 2.400.000,00 | 0 | 2.400.000,00 |
| 7 | CEREMSS | 300.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 900.000,00 | 0 | 900.000,00 |
| 8 | Servizi Straordinari | 600.000,00 | 600.000,00 | 600.000,00 | 1.800.000,00 | 0 | 1.800.000,00 |
| 9 | Recinzioni | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 3.000.000,00 | 0 | 3.000.000,00 |
| 10 | Contenimento ed abbattimento del rumore | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 | 3.600.000,00 | 0 | 3.600.000,00 |
| 11 | Censimento e monitoraggio ponti | 5.500.000,00 | 3.500.000,00 | | 9.000.000,00 | 0 | 9.000.000,00 |
| | Totali | 229.737.500 | 180.110.000 | 152.133.180 | 561.980.680 | 24.126.274 | 586.106.954 |

| | Voci del fabbisogno per nuove opere | Importo di massima |
|------|---|--------------------|
| 12.1 | S.R. Nettunense - Nuova viabilità regionale Aprilia - Anzio/Nettuno | 100.000.000,00 |
| 12.2 | Tangenziale dei Castelli - Nuova viabilità Genzano - Cisterna di Latina | 180.000.000,00 |
| 12.3 | Collegamento Canepina-Vallerano-Vignanello con la Orte-Civitavecchia | 60.000.000,00 |
| 12.4 | S.R. Ausonia - Messa in sicurezza, inserimento rotatorie, adeguamento svincoli, ecc. | 75.000.000,00 |
| 12.5 | Strada di collegamento tra la S.P. Fornaci e Vallericca e la S.P. Nomentana (Provincia di Roma) | 35.000.000,00 |
| 12.6 | Collegamento viario da Via Prenestina Nuova alla S.P. Polense ed al Casello autostradale di Lunghezza | 35.000.000,00 |
| 12.7 | Realizzazione nuovo collegamento viario tra l'Ospedale Belcolle di Viterbo e la S.P. 1 Cimina | 20.000.000,00 |
| | Totale | 505.000.000 |

| | Fabbisogno relativo al contenzioso | Importo di massima |
|----|---|--------------------|
| 13 | Proposta annuale di accantonamento fondi, di cui all'art.9 comma 3 lettera f) | 309.394,60 |

Programma Annuale e Triennale degli interventi e dei servizi 2024-2026 - Tabella sinottica fabbisogno residuo

(valori espressi in euro)

| N. | Voci del fabbisogno | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | | | Triennio 2024-2026 | | | | | |
|----|---|------------------------|-----------------|------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| | | Fabbisogno complessivo | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Fabbisogno complessivo | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Fabbisogno complessivo | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Totale fabbisogno complessivo | Totale finanziato | Totale fabbisogno residuo |
| | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | | |
| 1 | Manutenzione Straordinaria | 178.672.500,00 | D12541 | Man.Str. - A.Q. OG3 | 13.065.939,51 | 144.364.534,49 | 124.210.000,00 | D12142 | L145/18 - D.G.R.675/23 | 4.369.950,00 | 109.840.050,00 | 99.733.180,00 | D12142 | L145/18 - D.G.R.675/23 | 9.108.450,00 | 80.811.490,94 | 402.615.680,00 | 67.599.604,57 | 335.016.075,43 |
| | | | D12541 | Man.Str. - A.Q. OG3 | 3.000.000,00 | | | v. DGR n.822/23 | FSC 2021-2027 | 2.000.000,00 | | | v. DGR n.822/23 | FSC 2021-2027 | 1.813.239,06 | | | | |
| | | | D12541 | Man.Str. - A.Q. 0512 B | 3.000.000,00 | | | D12541 | Man.Str. | 8.000.000,00 | | | D12541 | Man.Str. | 8.000.000,00 | | | | |
| | | | D12541 | Man.Str. | 11.075.000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | D12142 | L145/18 - D.G.R.675/23 | 3.167.026,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | v. DGR n.822/23 | FSC 2021-2027 | 1.000.000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Barriere | 8.000.000,00 | D12541 | Man.Str. - A.Q. 0512 A | 2.000.000,00 | 6.000.000,00 | 15.000.000,00 | | | | 15.000.000,00 | 15.000.000,00 | | | | 15.000.000,00 | 38.000.000,00 | 2.000.000,00 | 36.000.000,00 |
| 3 | Interventi straordinari e imprevedibili | 4.500.000,00 | D12541 | Man.Str. | 3.000.000,00 | 1.500.000,00 | 4.500.000,00 | | | | 4.500.000,00 | 4.500.000,00 | | | | 4.500.000,00 | 13.500.000,00 | 3.000.000,00 | 10.500.000,00 |
| 4 | Manutenzione Ordinaria | 28.165.000,00 | D11907 | Man. Ord. | 28.165.000,00 | 0,00 | 28.000.000,00 | D11907 | Man. Ord. | 28.000.000,00 | 0,00 | 28.000.000,00 | D11907 | Man. Ord. | 28.000.000,00 | 0,00 | 84.000.000,00 | 84.165.000,00 | 0,00 |
| 5 | Catasto viario regionale (Catasto dinamico) | 1.000.000,00 | | | | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | | | | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | | | | 1.000.000,00 | 3.000.000,00 | 0,00 | 3.000.000,00 |
| 6 | Ricognizione particellare e catastale della Rete Viaria Regionale | 800.000,00 | | | | 800.000,00 | 800.000,00 | | | | 800.000,00 | 800.000,00 | | | | 800.000,00 | 2.400.000,00 | 0,00 | 2.400.000,00 |
| 7 | CEREMSS | 300.000,00 | | | | 300.000,00 | 300.000,00 | | | | 300.000,00 | 300.000,00 | | | | 300.000,00 | 900.000,00 | 0,00 | 900.000,00 |
| 8 | Servizi Straordinari | 600.000,00 | | | | 600.000,00 | 600.000,00 | | | | 600.000,00 | 600.000,00 | | | | 600.000,00 | 1.800.000,00 | 0,00 | 1.800.000,00 |
| 9 | Recinzioni | 1.000.000,00 | | | | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | | | | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | | | | 1.000.000,00 | 3.000.000,00 | 0,00 | 3.000.000,00 |
| 10 | Contenimento ed abbattimento del rumore | 1.200.000,00 | | | | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 | | | | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 | | | | 1.200.000,00 | 3.600.000,00 | 0,00 | 3.600.000,00 |
| 11 | Censimento e monitoraggio ponti | 5.500.000,00 | D12541 | Man.Str. | 1.000.000,00 | 4.500.000,00 | 3.500.000,00 | | | | 3.500.000,00 | | | | | 0,00 | 9.000.000,00 | 1.000.000,00 | 8.000.000,00 |
| | Totale | 229.737.500,00 | | | 68.472.965,51 | 161.264.534,49 | 180.110.000,00 | | | 42.369.950,00 | 137.740.050,00 | 152.133.180,00 | | | 46.921.689,06 | 105.211.490,94 | 561.815.680,00 | 157.764.604,57 | 404.216.075,43 |

| N. | Voci del fabbisogno per nuove opere | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | | | Triennio 2024-2026 | | | | | |
|------|---|-------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------------|
| | | Fabbisogno complessivo (I anno 20%) | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Fabbisogno complessivo (II anno 60%) | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Fabbisogno complessivo (III anno 20%) | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Totale fabbisogno complessivo | Totale finanziato | Totale fabbisogno residuo |
| | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | | |
| 12.1 | S.R. Nettunense - Nuova viabilità regionale Aprilia - Anzio/Nettuno | 20.000.000,00 | | | | 20.000.000,00 | 60.000.000,00 | | | | 60.000.000,00 | 20.000.000,00 | | | | 20.000.000,00 | 100.000.000,00 | 0,00 | 100.000.000,00 |
| 12.2 | Tangenziale dei Castelli - Nuova viabilità Genzano - Cisterna di Latina | 36.000.000,00 | | | | 36.000.000,00 | 108.000.000,00 | | | | 108.000.000,00 | 36.000.000,00 | | | | 36.000.000,00 | 180.000.000,00 | 0,00 | 180.000.000,00 |
| 12.3 | Collegamento Canepina-Vallerano-Vignanello con la Orte-Civitavecchia | 12.000.000,00 | | | | 12.000.000,00 | 36.000.000,00 | | | | 36.000.000,00 | 12.000.000,00 | | | | 12.000.000,00 | 60.000.000,00 | 0,00 | 60.000.000,00 |
| 12.4 | S.R. Ausonia - Messa in sicurezza, inserimento rotoatorie, adeguamento svincoli, ecc. | 15.000.000,00 | v. DGR n.822/23 | FSC 2021-2027 | 2.000.000,00 | 13.000.000,00 | 45.000.000,00 | v. DGR n.822/23 | FSC 2021-2027 | 5.782.712,31 | 39.217.287,69 | 15.000.000,00 | v. DGR n.822/23 | FSC 2021-2027 | 3.000.000,00 | 12.000.000,00 | 75.000.000,00 | 10.782.712,31 | 64.217.287,69 |
| 12.5 | Strada di collegamento tra la S.P. Fornaci e Vallericca e la S.P. Nomentana (Provincia di Roma) | 7.000.000,00 | | | | 7.000.000,00 | 21.000.000,00 | | | | 21.000.000,00 | 7.000.000,00 | | | | 7.000.000,00 | 35.000.000,00 | 0,00 | 35.000.000,00 |
| 12.6 | Collegamento viario da Via Prenestina Nuova alla S.P. Polense ed al Casello autostradale di Lunghezza | 7.000.000,00 | | | | 7.000.000,00 | 21.000.000,00 | | | | 21.000.000,00 | 7.000.000,00 | | | | 7.000.000,00 | 35.000.000,00 | 0,00 | 35.000.000,00 |
| 12.7 | Realizzazione nuovo collegamento viario tra l'Ospedale Belcolle di Viterbo e la S.P. 1 Cimina | 4.000.000,00 | | | | 4.000.000,00 | 12.000.000,00 | | | | 12.000.000,00 | 4.000.000,00 | | | | 4.000.000,00 | 20.000.000,00 | 0,00 | 20.000.000,00 |
| | Totale | 101.000.000,00 | | | 2.000.000,00 | 99.000.000,00 | 303.000.000,00 | | | 5.782.712,31 | 297.217.287,69 | 101.000.000,00 | | | 3.000.000,00 | 98.000.000,00 | 505.000.000,00 | 10.782.712,31 | 494.217.287,69 |

| N. | Fabbisogno relativo al contenzioso | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | | | Triennio 2024-2026 | | | | | |
|----|---|------------------------|------------|------------|-------------|--------------------|----------------------------|------------|------------|-------------|--------------------|----------------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------------|
| | | Fabbisogno complessivo | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Fabbisogno complessivo (*) | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Fabbisogno complessivo (*) | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Totale fabbisogno complessivo (*) | Totale finanziato | Totale fabbisogno residuo |
| | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | | |
| 13 | Proposta annuale di accantonamento fondi, di cui all'art.9 comma 3 lettera f) | 309.394,60 | | | | 309.394,60 | 500.000,00 | | | | 500.000,00 | 500.000,00 | | | | 500.000,00 | 1.309.394,60 | | 1.309.394,60 |
| | Totale | 309.394,60 | | | 0,00 | 309.394,60 | 500.000,00 | | | 0,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | | | 0,00 | 500.000,00 | 1.309.394,60 | 0,00 | 1.309.394,60 |