



| | | | |
|---|--|--|--|
| STRUTTURA PROPONENTE | Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA' Area: INFRASTRUTTURE VIARIE E SOCIALI - SICUREZZA STRADALE | | |
| Prot. n. _____ del _____ OGGETTO: Schema di deliberazione concernente: Rete Viaria Regionale: approvazione del "Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi" per il triennio 2024-2026. | | | |
| _____ (GRISORIO CONCETTA) _____ (PROIETTI MASSIMILIANO) _____ (L. MARTA) _____ (AD INTERIM M. MARAFINI) L' ESTENSORE IL RESP. PROCEDIMENTO IL DIRIGENTE RESPONSABILE IL DIRETTORE REGIONALE | | | |
| ASSESSORATO PROPONENTE | LAVORI PUBBLICI, POLITICHE DI RICOSTRUZIONE, VIABILITÀ, INFRASTRUTTURE <div style="text-align: right;"> _____ (Rinaldi Manuela) L'ASSESSORE </div> | | |
| DI CONCERTO | _____ <div style="text-align: right;"> _____ IL DIRETTORE </div> | | |
| ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE <input type="checkbox"/> | | | |
| COMMISSIONE CONSILIARE: Data dell' esame: con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/> | | VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA: <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE BILANCIO, GOVERNO SOCIETARIO, DEMANIO E PATRIMONIO <div style="text-align: right;"> _____ (MARCO MARAFINI) </div> | |
| SEGRETERIA DELLA GIUNTA | | Data di ricezione <u>25/01/2024 - prot. 44</u> | |
| ISTRUTTORIA: _____ _____ _____ _____ | | | |
| _____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | | _____ IL DIRIGENTE COMPETENTE | |

OGGETTO: Rete Viaria Regionale: approvazione del “Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi” per il triennio 2024-2026.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell’Assessore ai Lavori Pubblici, Politiche di Ricostruzione, Viabilità, Infrastrutture

VISTI

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6, “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e successive modifiche;
- il regolamento regionale 06 settembre 2002, n.1, “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale” e successive modifiche;
- la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 23, recante: "Legge di stabilità regionale 2024";
- la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 24, recante: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2024-2026";
- la deliberazione della Giunta regionale 28 dicembre 2023, n. 980, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2024-2026. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate e in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese";
- la deliberazione della Giunta regionale 28 dicembre 2023, n. 981, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2024-2026. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa e assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa";
- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante il “Nuovo codice della strada”;
- il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 16 settembre 1996, n. 610, recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495;
- la legge 15 marzo 1997, n. 59, recante “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa”;
- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della citata legge 15 marzo 1997, n. 59”;
- la legge regionale 6 agosto 1999, n.14 che, in attuazione dell'articolo 3 della legge 8 giugno 1990, n. 142 e della legge 15 marzo 1997, n. 59, disciplina l'organizzazione a livello regionale e locale

delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti e delegati dallo Stato a norma degli articoli 117 e 118 della Costituzione;

- il D.P.C.M. 21 febbraio 2000, con cui si è proceduto all'individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del D.lgs. n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;
- la Deliberazione del Consiglio regionale 19 ottobre 2000, n.18, recante "Criteri per l'individuazione della rete viaria regionale ai sensi dell'art. 206 della L.R. 06.08.1999 n. 14";
- la deliberazione della Giunta regionale 10 aprile 2001, n. 543, con cui si è proceduto ad una prima individuazione della rete viaria regionale, ai sensi dell'art. 206 della l.r. n. 14/1999;
- la legge regionale 20 maggio 2002, n.12 con la quale la Regione Lazio, in attuazione di quanto previsto dall'art.194 comma 6 lettera b) della legge regionale n.14/1999, ha promosso la costituzione dell'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A., che esercita le funzioni ed i compiti amministrativi riservati alla Regione stessa in materia di viabilità ai sensi dell'art.124, comma 1, lettera c) della medesima l.r. n.14/1999, in qualità di concessionaria della Rete Viaria Regionale;
- la deliberazione della Giunta regionale 16 settembre 2011, n. 421, con cui si è provveduto alla modificazione della citata D.G.R. n.543/2001;
- il D.P.C.M. 20 febbraio 2018, ad oggetto "Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria";
- la deliberazione della Giunta regionale 28 maggio 2019, n.334 con la quale, a modificazione della citata D.G.R. n.421/2011, si è provveduto alla revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nel territorio della Regione Lazio e con cui è stata individuata l'attuale delimitazione della Rete Viaria Regionale, in applicazione degli artt. 124, 125 e 206 della legge regionale n.14/1999;
- la deliberazione della Giunta regionale 5 novembre 2020, n.794 con cui è stato approvato lo schema del nuovo Contratto di Servizio tra Regione Lazio ed ASTRAL S.p.A.;
- il Contratto di Servizio tra la Regione Lazio e l'ASTRAL S.p.a. stipulato il 5 novembre 2020, reg. cron. n.24633 del 11 gennaio 2021;

PREMESSO che

- l'art.6, comma 5 del citato Contratto di servizio tra la Regione Lazio e l'ASTRAL S.p.a. stabilisce che: *"Nello svolgimento dei compiti e delle funzioni di programmazione, coordinamento ed indirizzo relativi alla Rete Viaria Regionale, la Regione si avvale dell'Azienda che ha, in particolare, il compito di definire annualmente il Quadro dei Bisogni e delle Esigenze, finalizzato alla proposta di Programma Annuale e Triennale degli Interventi e dei Servizi. L'Azienda formula tale programma sulla base delle indicazioni fornite dalla Direzione regionale competente in materia di Infrastrutture e Mobilità, con cui concorda l'ordine di priorità degli interventi e dei servizi in relazione alle risorse finanziarie disponibili";*

- in applicazione dell'art.9, comma 1 dello stesso Contratto di Servizio, con nota prot.714840 del 30 giugno 2023 è stato trasmesso da ASTRAL S.p.a. il previsto *“Quadro dei Bisogni e delle Esigenze”* per il triennio 2024-2026;
- con nota prot.989884 del 12 settembre 2023, a seguito di appositi incontri svoltisi tra la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità - Area Infrastrutture Viarie e Sociali – Sicurezza Stradale e la società ASTRAL S.p.a., è stato fornito, in relazione alla citata corrispondenza, riscontro all'azienda, in applicazione dell'art.9, comma 2 del Contratto di Servizio;
- in applicazione dell'art.9, comma 3 del Contratto di Servizio, con nota prot.1076945 del 29 settembre 2023, così come integrata con nota n.1320996 del 17 novembre 2023, è stata formulata da ASTRAL S.p.a la prevista proposta di *“Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi”* per il triennio 2024-2026;
- ai sensi dell'art.9, comma 4 del Contratto di Servizio: *“La Regione, con deliberazione di Giunta regionale, approva entro il 30 ottobre di ogni anno il Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi, sulla base della proposta dell'Azienda e delle eventuali osservazioni e modifiche apportate dalla Direzione regionale competente in materia di infrastrutture e mobilità, previo confronto con l'Azienda.”*;
- ai sensi dell'art.24, comma 1, del Contratto di Servizio: *“I trasferimenti delle risorse finanziarie dalla Regione all'Azienda, per l'attuazione del Programma annuale e triennale degli interventi relativi alla manutenzione straordinaria, vengono erogati per ciascuna annualità a seguito di pubblicazione sul BUR della deliberazione della Regione per il finanziamento del Piano stesso, preferibilmente in un'unica soluzione, compatibilmente con le disponibilità di cassa della Regione medesima.”*;

VISTI, altresì

- l'art. 7, comma 4, della legge regionale 31 dicembre 2015, n. 17 il quale stabilisce che la Regione esercita le funzioni e i compiti amministrativi concernenti la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria regionale;
- l'art.1, comma 2 della medesima legge regionale n. 17/2015, il quale stabilisce che *“In coerenza con quanto previsto dall'articolo 17 della legge 31 dicembre 2009, n. 196 (Legge di contabilità e finanza pubblica) e s.m.i., l'autorizzazione di spesa stabilita da specifiche leggi regionali che prevedono l'attuazione di interventi vari si intende come limite massimo di spesa”*;

CONSIDERATO

- che la proposta di *“Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi”* formulata da ASTRAL S.p.a. con nota prot.1076945 del 29 settembre 2023, così come integrata con nota n.1320996 del 17 novembre 2023, a seguito di appositi confronti svoltisi, in applicazione del Contratto di Servizio, tra la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità - Area Infrastrutture Viarie e Sociali – Sicurezza Stradale e la società ASTRAL S.p.a. stessa, si ritiene idonea a rappresentare il quadro di riferimento ai fini della programmazione degli investimenti afferenti alla Rete Viaria Regionale, così come definita dalla citata D.G.R. n.334/2019, per il triennio 2024-2026;

RITENUTO, pertanto

- di approvare, in applicazione dell'art.9, comma 4 del citato Contratto di Servizio tra la Regione Lazio e l'ASTRAL S.p.a., stipulato il 5 novembre 2020, reg. cron. n.24633 del 11 gennaio 2021, il "*Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi*" afferente alla Rete Viaria Regionale, così come definita dalla citata D.G.R. n.334/2019, proposto da ASTRAL S.p.a. con nota prot.1076945 del 29 settembre 2023, integrata con nota n.1320996 del 17 novembre 2023, per il triennio 2024-2026, composto dagli Allegati: A, contenente l'elencazione degli interventi di manutenzione straordinaria ritenuti necessari e B, riportante una tabella sinottica del fabbisogno finanziario complessivo per la realizzazione del Programma, parti integranti e sostanziali del presente atto;
- di approvare altresì, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il quadro sinottico di cui all'Allegato C alla presente deliberazione, relativo al fabbisogno finanziario residuo, rispetto agli importi già stanziati, ai fini della completa realizzazione del Programma;

DATO ATTO

- che gli interventi ed i servizi ricompresi nel citato "*Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi*", da finanziare ed attivare nelle singole annualità di riferimento, saranno individuati con successivi atti, tenendo conto delle relative disponibilità di cassa;
- che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

DELIBERA

per quanto sopra esposto, che si intende integralmente richiamato:

- 1 di approvare, in applicazione dell'art.9, comma 4 del citato Contratto di Servizio tra la Regione Lazio e l'ASTRAL S.p.a., stipulato il 5 novembre 2020, reg. cron. n.24633 del 11 gennaio 2021, il "*Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi*" afferente alla Rete Viaria Regionale, così come definita dalla citata D.G.R. n.334/2019, proposto da ASTRAL S.p.a. con nota prot.1076945 del 29 settembre 2023, integrata con nota n.1320996 del 17 novembre 2023, per il triennio 2024-2026, composto dagli Allegati: A, contenente l'elencazione degli interventi di manutenzione straordinaria ritenuti necessari e B, riportante una tabella sinottica del fabbisogno finanziario complessivo per la realizzazione del Programma, parti integranti e sostanziali del presente atto;
- 2 di approvare altresì, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il quadro sinottico di cui all'Allegato C alla presente deliberazione, relativo al fabbisogno finanziario residuo, rispetto agli importi già stanziati, ai fini della completa realizzazione del Programma;
- 3 di individuare con successivi atti gli interventi ed i servizi, ricompresi nel "*Programma annuale e triennale degli interventi e dei servizi*" da finanziare ed attivare nelle singole annualità di riferimento, tenendo conto delle relative disponibilità di cassa.

La Direzione regionale competente in materia di viabilità provvederà a porre in essere gli atti necessari e conseguenti all'adozione della presente deliberazione.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sul sito istituzionale della Regione Lazio.

Allegato A
Programma Annuale e Triennale degli interventi e dei servizi 2024-2026

| MANUTENZIONE STRAORDINARIA - DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI | | | | | | | |
|---|--|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
| | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| RVR Nord | | | | | | | |
| Provincia di Viterbo | | | | | | | |
| 1 | S.R. Castrense (exSS 312) - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali degradate in vari tratti dal Km 1+000 al Km 10+000 | VT | 800.000,00 | 800.000,00 | | - | 800.000,00 |
| 2 | S.R. Castrense (exSS 312) - Riconfigurazione dell'intersezione al km 1+200 con ZI Montalto di Castro | VT | 400.000,00 | 50.000,00 | 350.000,00 | - | 400.000,00 |
| 3 | S.R. Castrense (exSS 312) - Messa in sicurezza dei tratti dal km 1+800 al km 3+100, dal km 3+300 al km 10+300, tramite abbattimento selettivo alberature stradali in banchina e installazione barriere metalliche di ritenuta | VT | 400.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | - | 400.000,00 |
| 4 | S.R. Castrense (exSS 312) - Riconfigurazione dell'intersezione al km 13+500 con SP 107 Dell'Abbadia | VT | 450.000,00 | 50.000,00 | 400.000,00 | - | 450.000,00 |
| 5 | S.R. Castrense (exSS 312) - Riconfigurazione dell'intersezione al km 18+400 con SP 14 - Piazza Bonaparte | VT | 350.000,00 | 50.000,00 | 300.000,00 | - | 350.000,00 |
| 6 | S.R. Castrense (exSS 312) - Riconfigurazione dell'intersezione al km 19+700 con Via C.A. dalla Chiesa | VT | 300.000,00 | 50.000,00 | 250.000,00 | - | 300.000,00 |
| 7 | S.R. Castrense (exSS 312) - Riconfigurazione dell'intersezione al km 24+000 con SP Gabella e intersezione al km 25+500 | VT | 500.000,00 | 50.000,00 | 450.000,00 | - | 500.000,00 |
| 8 | S.R. Castrense (exSS 312) - Riconfigurazione dell'intersezione al 31+650 con Via del Piano e proposta tratto zona 30 km/h | VT | 300.000,00 | 50.000,00 | 250.000,00 | - | 300.000,00 |
| 9 | S.R. Castrense (exSS 312) - Riconfigurazione dell'intersezione al 32+250 con Via del Ritiro | VT | 500.000,00 | 500.000,00 | | | 500.000,00 |
| 10 | S.R. Castrense (exSS 312) - Messa in sicurezza tratti stradali con presenza di filari di alberi in banchina mediante installazione di elementi metallici di ritenuta (barriere di acciaio di classe H/3 su terra) in vari tratti | VT | 900.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 900.000,00 |
| 11 | S.R. Castrense (exSS 312) - Messa a norma e installazione delle barriere metalliche di ritenuta. Vari tratti. | VT | 1.800.000,00 | 800.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 1.800.000,00 |
| 12 | S.R. Castrense (exSS 312) - Messa a norma e installazione di nuova segnaletica verticale e orizzontale. Vari tratti. | VT | 600.000,00 | 300.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 600.000,00 |
| 13 | S.R. Castrense (exSS 312) - Manutenzione straordinaria delle Potature delle alberature ad alto fusto. In vari tratti | VT | 800.000,00 | 300.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | 800.000,00 |
| 14 | S.R. Castrense (exSS 312) - Sostituzione elementi di ritenuta metallici e miglioramento della regimentazione acque superficiali nel tratto del Passo della Montagnola, dal km 38+000 al km 40+568 | VT | 600.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 600.000,00 |
| | Totale Castrense | | 8.700.000,00 | 3.800.000,00 | 3.700.000,00 | 1.200.000,00 | 8.700.000,00 |
| 15 | S.R. Umbro Laziale (exSS 675) - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate e rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale in varie tratte | VT | 400.000,00 | - | 200.000,00 | 200.000,00 | 400.000,00 |
| | Totale Umbro Laziale | | 400.000,00 | - | 200.000,00 | 200.000,00 | 400.000,00 |
| 16 | S.P. 2 Tuscanese - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate e rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale in varie tratte | VT | 700.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 100.000,00 | 700.000,00 |
| 17 | S.P. 2 Tuscanese - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali tramite installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta | VT | 500.000,00 | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 500.000,00 |
| 18 | S.P. 2 Tuscanese - Potatura alberature stradali (platani) | VT | 150.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 150.000,00 |
| | Totale Tuscanese | | 1.350.000,00 | 650.000,00 | 450.000,00 | 250.000,00 | 1.350.000,00 |
| 19 | S.P. 3 Tarquinense - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate e rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale dal Km 0+500 al Km 2+000 | VT | 200.000,00 | 200.000,00 | | | 200.000,00 |
| 20 | S.P. 3 Tarquinense - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali tramite installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta | VT | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 300.000,00 |
| | Totale Tarquinense | | 500.000,00 | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 500.000,00 |
| 21 | S.P. 4 Dogana 1° Tronco - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate e rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale in varie tratte | VT | 900.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 900.000,00 |
| 22 | S.P. 4 Dogana 1° Tronco - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali tramite installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta | VT | 600.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 600.000,00 |
| 23 | S.P. 4 Dogana 2° Tronco - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate e rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale in varie tratte | VT | 500.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | | 500.000,00 |
| 24 | S.P. 4 Dogana 2° Tronco - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali tramite installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta | VT | 200.000,00 | 200.000,00 | | | 200.000,00 |
| | Totale Dogana 1° e 2° Tronco | | 1.500.000,00 | 600.000,00 | 600.000,00 | 300.000,00 | 1.500.000,00 |
| 25 | S.P. 4 Dogana 1° Tronco - strada bianca- Realizzazione pavimentazione stradale (strada completamente sterrata) | VT | 700.000,00 | 500.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 700.000,00 |
| | Totale Dogana 1° Tronco - strada bianca | | 700.000,00 | 500.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 700.000,00 |
| 26 | S.P. 8 Verentana - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate e rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale in varie tratte | VT | 850.000,00 | 150.000,00 | 350.000,00 | 350.000,00 | 850.000,00 |
| 27 | S.P. 8 Verentana - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali tramite installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta | VT | 1.000.000,00 | 500.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | 1.000.000,00 |
| 28 | S.P. 8 Verentana - rettifica dell'asse stradale in corrispondenza della chiesa S. Maria nel territorio del comune di Montefiascone al km 5+500. | VT | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | 500.000,00 |
| 29 | S.P. 8 Verentana -realizzazione rotonda incrocio con strada del Ceraso | VT | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | 500.000,00 |
| 30 | S.P. 8 Verentana - Potatura alberature stradali (platani) | VT | 350.000,00 | 150.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 350.000,00 |
| | Totale Verentana | | 3.200.000,00 | 1.800.000,00 | 750.000,00 | 650.000,00 | 3.200.000,00 |
| 31 | S.P. 8 Tratto Sotteso Valentano - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate e rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale in varie tratte | VT | 100.000,00 | 100.000,00 | - | - | 100.000,00 |
| | Totale Tratto Sotteso Valentano | | 100.000,00 | 100.000,00 | - | - | 100.000,00 |
| 32 | S.P. 11 Vetrallese - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate e rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale in varie tratte | VT | 300.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 300.000,00 |
| 33 | S.P. 11 Vetrallese - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali tramite installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta | VT | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | 200.000,00 |
| 34 | S.P. 11 Vetrallese - Potatura alberature stradali (platani) | VT | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 300.000,00 |
| | Totale Vetrallese | | 800.000,00 | 450.000,00 | 250.000,00 | 100.000,00 | 800.000,00 |
| 35 | S.P. 144 Maremmana - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate e rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale in varie tratte | VT | 500.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | - | 500.000,00 |
| 36 | S.P. 144 Maremmana - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali tramite installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta | VT | 300.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 300.000,00 |
| | Totale Maremmana | | 800.000,00 | 450.000,00 | 350.000,00 | - | 800.000,00 |
| 37 | S.P. 1 Cimina - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate | VT | 200.000,00 | 200.000,00 | | | 200.000,00 |
| 38 | S.P. 1 Cimina - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali tramite installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta | VT | 300.000,00 | 300.000,00 | | | 300.000,00 |
| 39 | S.P. 1 Cimina - Regolarizzazione incrocio pericoloso tra SP 84 "Sutrina" e SP 1 "Cimina" in comune di Sutri | VT | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | 500.000,00 |
| 40 | S.P. 1 Cimina - Messa in sicurezza dell'incrocio di San Rocco (via Cassia Cimina SP1/SP69), nell'ambito territoriale del comune di Caprarola (VT) | VT | 500.000,00 | - | 500.000,00 | - | 500.000,00 |
| 41 | S.P. 1 Cimina - Sistemazione muretto su fosso al Km 29+9000 | VT | 150.000,00 | 150.000,00 | - | - | 150.000,00 |
| 42 | S.P. 1 Cimina - Sistemazione sampietrini nel centro storico di Ronciglione | VT | 900.000,00 | 200.000,00 | 300.000,00 | 400.000,00 | 900.000,00 |
| 43 | S.P. 1 Cimina - Sistemazione idrauliche canalette e Fossi | VT | 800.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | 800.000,00 |
| | Totale Cimina | | 3.350.000,00 | 1.650.000,00 | 1.100.000,00 | 600.000,00 | 3.350.000,00 |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|---------------------------|--|--------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| 44 | S.P. 147 Claudia Braccianese - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate | VT | 450.000,00 | 150.000,00 | 200.000,00 | 100.000,00 | - | 450.000,00 |
| 45 | S.P. 147 Claudia Braccianese - Regolarizzazione incrocio pericoloso tra SP 493 "Braccianese" e SP 7/a "Monte Virginio" in comune di Canale Monterano | VT | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 46 | S.P. 147 Claudia Braccianese - Interventi di messa in sicurezza per opere di risanamento e giunti Ponte Vejano e ripristino del manto stradale | VT | 700.000,00 | 700.000,00 | - | - | - | 700.000,00 |
| 47 | S.P. 147 Claudia Braccianese - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali tramite installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta | VT | 600.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | - | 600.000,00 |
| | Totale Claudia Braccianese | | 2.000.000,00 | 1.300.000,00 | 400.000,00 | 300.000,00 | - | 2.000.000,00 |
| 48 | S.P. 149 Nepesina - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate | VT | 600.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | - | 600.000,00 |
| 49 | S.P. 149 Nepesina - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali tramite installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta | VT | 500.000,00 | 300.000,00 | - | 200.000,00 | - | 500.000,00 |
| 50 | S.P. 149 Nepesina - Sistemazione impianto illuminazione galleria e rampe | VT | 1.300.000,00 | 500.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 1.300.000,00 |
| 51 | S.P. 149 Nepesina - Aggiornamento della segnaletica verticale | VT | 400.000,00 | 200.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 400.000,00 |
| 52 | S.P. 149 Nepesina - Sistemazione idrauliche canalette e Fossi | VT | 800.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | - | 800.000,00 |
| | Totale Nepesina | | 3.600.000,00 | 1.500.000,00 | 1.000.000,00 | 1.100.000,00 | - | 3.600.000,00 |
| 53 | S.P. 151 Ortana - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate | VT | 600.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | 100.000,00 | - | 600.000,00 |
| 54 | S.P. 151 Ortana - Regolarizzazione incrocio pericoloso tra SP 151 "Ortana", SP 20 "Bomarzone" e SP 60 "Sanguetta" in comune di Soriano nel Cimino | VT | 350.000,00 | - | 350.000,00 | - | - | 350.000,00 |
| 55 | S.P. 151 Ortana - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali tramite installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta | VT | 400.000,00 | 300.000,00 | 100.000,00 | - | - | 400.000,00 |
| 56 | S.P. 151 Ortana - Sistemazione idrauliche canalette e Fossi | VT | 800.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | - | 800.000,00 |
| 57 | S.P. 151 Ortana - Sistemazione intersezione con SP 20 vasanellese al km 27+200 e muro di sostegno | VT | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | - | 500.000,00 |
| 58 | S.P. 151 Ortana - Sistemazione intersezione con strada comunale Terme di Orte al Km 25+450 | VT | 200.000,00 | - | 200.000,00 | - | - | 200.000,00 |
| | Totale Ortana | | 2.850.000,00 | 1.350.000,00 | 1.200.000,00 | 300.000,00 | - | 2.850.000,00 |
| 59 | S.P. 150 Magliano Sabina - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate | VT | 700.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | 200.000,00 | - | 700.000,00 |
| 60 | S.P. 150 Magliano Sabina - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali tramite installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta | VT | 900.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 900.000,00 |
| 61 | S.P. 150 Magliano Sabina - Sistemazione idrauliche canalette e Fossi | VT | 800.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | - | 800.000,00 |
| 62 | S.P. 150 Magliano Sabina - Sistemazione intersezione con SS 3 Flaminia al Km 0+000 | VT | 150.000,00 | 150.000,00 | - | - | - | 150.000,00 |
| | Totale Magliano Sabina | | 2.550.000,00 | 1.000.000,00 | 850.000,00 | 700.000,00 | - | 2.550.000,00 |
| 62 | Totale Viterbo | | 32.750.000,00 | 15.700.000,00 | 11.150.000,00 | 5.900.000,00 | - | 32.750.000,00 |
| Provincia di Rieti | | | | | | | | |
| 63 | S.R. di Passo Corese (exSS 313) - Ampliamento sezione idraulica tombino stradale su fosso Spada al km 13+150 rifacimento del ponte | RI | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | - | 500.000,00 |
| 64 | S.R. di Passo Corese (exSS 313) - Interventi di ampliamento delle sede stradale e messa in sicurezza del tratto lungo il fronte del Parco Industriale della Sabina a Poggio Mirteto. | RI | 2.000.000,00 | 150.000,00 | 750.000,00 | 1.100.000,00 | - | 2.000.000,00 |
| 65 | S.R. di Passo Corese (exSS 313) - Ripristino del piano viabile per cedimenti al km 4+800, al km 14+850, al km 15+000, al km 19+100, al km 19+900, al km 22+850, al km 41+550, al km 43+700 | RI | 450.000,00 | 100.000,00 | 350.000,00 | - | - | 450.000,00 |
| 66 | S.R. di Passo Corese (exSS 313) - Messa in sicurezza del ponte sul torrente Imella al km 30+900 attraverso l'installazione di barriere di ritenuta metalliche a norma. | RI | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 67 | S.R. di Passo Corese (exSS 313) - Manutenzione straordinaria della segnaletica stradale - Rifacimento completo della segnaletica orizzontale, verticale, ettometriche, delineatori e segnaletica complementare orizzontale/verticale | RI | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 68 | S.R. di Passo Corese (exSS 313) - Rifacimento delle pavimentazioni stradali dei tratti degradati dal km 0+000 al km 45+271 | RI | 1.500.000,00 | 1.000.000,00 | 500.000,00 | - | - | 1.500.000,00 |
| 69 | S.R. di Passo Corese (exSS 313) - Rifacimento ponticello - Ripristino piano viabile in varie tratte - Rifacimento muro di sottocarpa - Sistema di canalizzazione delle acque meteoriche | RI | 1.700.000,00 | 300.000,00 | 400.000,00 | 1.000.000,00 | - | 1.700.000,00 |
| 70 | S.R. di Passo Corese (exSS 313) - Sostituzione e messa a norma degli elementi metallici di ritenuta con dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM) in varie tratte tra il km. 2+000 ed il km. 45+500 | RI | 2.250.000,00 | 750.000,00 | 750.000,00 | 750.000,00 | - | 2.250.000,00 |
| 71 | S.R. di Passo Corese (exSS 313) - Messa in sicurezza versante al km 41+430 per abbassamento carreggiata stradale e ripristino muro di contenimento al km 42+000 con il sistema di regimentazione acque superficiali | RI | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 72 | S.R. di Passo Corese (exSS 313) - Messa in sicurezza movimento franoso al km 39+200 | RI | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 73 | S.R. di Passo Corese (exSS 313) - Messa in sicurezza movimento franoso al km 20+500 | RI | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 74 | S.R. di Passo Corese (exSS 313) - Sistemazione idrauliche canalette e Fossi | RI | 800.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | - | 800.000,00 |
| | Totale Di Passo Corese | | 10.650.000,00 | 4.550.000,00 | 3.050.000,00 | 3.050.000,00 | - | 10.650.000,00 |
| 75 | Strada di collegamento SR 313 Bretella SS 4 - Rifacimento pavimentazione stradale dei tratti degradati - Rifacimento completo della segnaletica orizzontale, verticale, ettometriche, delineatori e segnaletica complementare | RI | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 76 | Strada di collegamento SR 313 Bretella SS 4 - Rifacimento impianto di illuminazione | RI | 700.000,00 | 400.000,00 | 300.000,00 | - | - | 700.000,00 |
| 77 | Strada di collegamento SR 313 Bretella SS 4 - Sistemazione idrauliche canalette e Fossi | RI | 400.000,00 | 200.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 400.000,00 |
| | Totale Strada di collegamento SR 313 Bretella SS 4 | | 1.400.000,00 | 900.000,00 | 400.000,00 | 100.000,00 | - | 1.400.000,00 |
| 78 | S.R. Sabina (exSS 657) - Messa in sicurezza del rilevato al km 8+400 ed al km 9+760 per cedimento carreggiata stradale | RI | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 79 | S.R. Sabina (exSS 657) - Intervento di messa in sicurezza del rilevato e ponticello al km 20+700 | RI | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 80 | S.R. Sabina (exSS 657) - Implementazione e sostituzione elementi di ritenuta con dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM) a norma in vari tratti | RI | 1.800.000,00 | 600.000,00 | 600.000,00 | 600.000,00 | - | 1.800.000,00 |
| 81 | S.R. Sabina (exSS 657) - Manutenzione straordinaria della segnaletica stradale - Rifacimento completo della segnaletica orizzontale, verticale, ettometriche, delineatori e segnaletica complementare (neve). | RI | 450.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 450.000,00 |
| 82 | S.R. Sabina (exSS 657) - Interventi di sistemazione della regimentazione idraulica in corrispondenza del fosso Campana ed in prossimità del bivio con la SP 56 del Giglio | RI | 100.000,00 | - | 100.000,00 | - | - | 100.000,00 |
| 83 | S.R. Sabina (exSS 657) - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali in varie tratte dal km 0+000 al km 23+200 | RI | 1.100.000,00 | 400.000,00 | 350.000,00 | 350.000,00 | - | 1.100.000,00 |
| 84 | S.R. Sabina (exSS 657) - Sistemazione impianto illuminazione intersezione con Raccordo SR 657 - Casello Soratte | RI | 600.000,00 | 100.000,00 | 500.000,00 | - | - | 600.000,00 |
| 85 | S.R. Sabina (exSS 657) - Sistemazione idrauliche canalette e Fossi | RI | 800.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | - | 800.000,00 |
| | Totale Sabina | | 5.350.000,00 | 2.050.000,00 | 2.000.000,00 | 1.300.000,00 | - | 5.350.000,00 |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|-----|--|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| 86 | S.R. del Lago di Campotosto (exSS 577) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati dal km 26+400 al km 39+650 | RI | 800.000,00 | 450.000,00 | 350.000,00 | - | 800.000,00 | |
| 87 | S.R. del Lago di Campotosto (exSS 577) - Sostituzione reti e corticali e barriere paramassi ammalorate dal km 26+400 al km 39+650 | RI | 600.000,00 | 600.000,00 | - | - | 600.000,00 | |
| 88 | S.R. del Lago di Campotosto (exSS 577) - Manutenzione straordinaria della segnaletica stradale - Rifacimento completo della segnaletica orizzontale, verticale, delineatori e segnaletica complementare (neve). | RI | 300.000,00 | 200.000,00 | 100.000,00 | - | 300.000,00 | |
| 89 | S.R. del Lago di Campotosto (exSS 577) - Sostituzione e messa a norma degli elementi metallici di ritenuta con dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM) in varie tratte dal km 26+400 al km 39+650 | RI | 1.400.000,00 | 600.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | 1.400.000,00 | |
| 90 | S.R. del Lago di Campotosto (exSS 577) - Interventi di miglioramento della regimentazione acque superficiali in vari tratti dal km 26+400 al km 39+650 | RI | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 300.000,00 | |
| 91 | S.R. del Lago di Campotosto (exSS 577) - Messa in sicurezza della sede stradale interessata da movimenti franosi ai km 37+500, km 35+000, km 34+700, km 32+500, km 30+600 e km 28+800 | RI | 1.500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 1.500.000,00 | |
| 92 | S.R. del Lago di Campotosto (exSS 577) - Messa in sicurezza del ponte sul torrente Rionero al km 36+700 attraverso l'installazione di barriere di ritenuta metalliche a norma | RI | 900.000,00 | 50.000,00 | 450.000,00 | 400.000,00 | 900.000,00 | |
| | Totale Del Lago di Campotosto | | 5.800.000,00 | 2.500.000,00 | 1.900.000,00 | 1.400.000,00 | 5.800.000,00 | |
| 93 | S.R. del Terminillo (exSS 4bis) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati dal km 5+000 al km 22+000 | RI | 500.000,00 | - | 250.000,00 | 250.000,00 | 500.000,00 | |
| 94 | S.R. del Terminillo (exSS 4bis) - Sostituzione barriere paramassi/paraneve ammalorate e svuotamento reti corticali. | RI | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | 500.000,00 | |
| 95 | S.R. del Terminillo (exSS 4bis) - Riconfigurazione rotatoria Campoforogna | RI | 350.000,00 | 50.000,00 | - | 300.000,00 | 350.000,00 | |
| 96 | S.R. del Terminillo (exSS 4bis) - Sistemazione, adeguamento e messa in sicurezza dell'incrocio pericoloso sito in loc. Pian de Valli, mediante modifica delle geometrie | RI | 450.000,00 | 50.000,00 | - | 400.000,00 | 450.000,00 | |
| 97 | S.R. del Terminillo (exSS 4bis) - Manutenzione straordinaria della segnaletica stradale - Rifacimento completo della segnaletica orizzontale, verticale, delineatori e segnaletica complementare (neve). | RI | 300.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 300.000,00 | |
| 98 | S.R. del Terminillo (exSS 4bis) - Sostituzione e integrazione degli elementi metallici di ritenuta con dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM) in vari tratti dal km 5+000 al km 22+000 | RI | 2.500.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 500.000,00 | 2.500.000,00 | |
| 99 | S.R. del Terminillo (exSS 4bis) - Interventi di miglioramento della regimentazione acque superficiali in vari tratti dal km 5+000 al km 22+000 e implementazione segnaletica stradale | RI | 250.000,00 | 150.000,00 | 100.000,00 | - | 250.000,00 | |
| | Totale Del Terminillo | | 4.850.000,00 | 1.900.000,00 | 1.500.000,00 | 1.450.000,00 | 4.850.000,00 | |
| 100 | S.R. Ternana (exSS 79) - Intervento di manutenzione straordinaria e messa a norma delle barriere di ritenuta guardrail sul ponte "Catenaccio" al Km 28+100 | RI | 400.000,00 | 400.000,00 | - | - | 400.000,00 | |
| 101 | S.R. Ternana (exSS 79) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati dal km 28+000 al km 45+000 -Manutenzione straordinaria della segnaletica stradale - Rifacimento completo della segnaletica orizzontale, verticale. | RI | 900.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 900.000,00 | |
| 102 | S.R. Ternana (exSS 79) - Intervento di manutenzione straordinaria per il consolidamento statico e restauro conservativo del ponticello al km 39+000 | RI | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | 450.000,00 | |
| 103 | S.R. Ternana (exSS 79) - Sostituzione e messa a norma degli elementi metallici di ritenuta con dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM) in vari tratti dal km 28+015 al km 45+500 | RI | 1.800.000,00 | 800.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 1.800.000,00 | |
| | Totale Ternana | | 3.550.000,00 | 1.950.000,00 | 800.000,00 | 800.000,00 | 3.550.000,00 | |
| 104 | S.R. di Leonessa (exSS 471) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati dal km 39+150 al km 48+200 - Rifacimento completo della segnaletica orizzontale, verticale, ettometriche, delineatori e segnaletica complementare. | RI | 550.000,00 | 250.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 550.000,00 | |
| 105 | S.R. di Leonessa (exSS 471) - Sostituzione e messa a norma degli elementi metallici di ritenuta con dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM) in vari tratti dal km 39+150 al km 48+200 | RI | 1.100.000,00 | 500.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 1.100.000,00 | |
| 106 | S.R. di Leonessa (exSS 471) - Interventi di miglioramento della regimentazione acque superficiali in vari tratti dal km 39+150 al km 48+200 | RI | 300.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 300.000,00 | |
| 107 | S.R. di Leonessa (exSS 471) - intervento di manutenzione straordinaria su ponticelli al km 43+500, al km 45+800, al km 45+900, al km 46+400, al km 46+150, al km 46+200, mediante interventi di trattamento armature, ripristino copriferro e risanamento delle cuciture dei conci in pietra | RI | 1.500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 1.500.000,00 | |
| 108 | S.R. di Leonessa (exSS 471) -Messa in sicurezza della sede stradale interessata da movimenti franosi ai km 48+260, km 47+250 e km 44+600 | RI | 500.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | - | 500.000,00 | |
| 109 | S.R. di Leonessa (exSS 471) - sostituzione reti corticali e barriere paramassi ammalorate dalkm 39+150 al km 48+200 | RI | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | 300.000,00 | |
| | Totale Di Leonessa | | 4.250.000,00 | 2.000.000,00 | 1.300.000,00 | 950.000,00 | 4.250.000,00 | |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|-----|--|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| 110 | S.P. 69 Selvapiana - Rirpistino del piano viabile per cedimenti dal km 0+500 al km 1+000 | RI | 800.000,00 | 500.000,00 | 300.000,00 | - | - | 800.000,00 |
| 111 | S.P. 69 Selvapiana - Sostituzione e messa a norma degli elementi metallici di ritenuta con dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM) in varie tratte | RI | 750.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | - | 750.000,00 |
| | Totale Selvapiana | | 1.550.000,00 | 750.000,00 | 550.000,00 | 250.000,00 | - | 1.550.000,00 |
| 112 | S.R. di Morro (exSS 521) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati dal km 0+000 al km 25+350 - Rifacimento completo della segnaletica orizzontale, verticale, ettometriche, delineatori e segnaletica complementare (neve). | RI | 900.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 900.000,00 |
| 113 | S.R. di Morro (exSS 521) - Intervento di manutenzione straordinaria per tratti soggetti ad allagamenti dal km 2+700 al km 3+500 | RI | 100.000,00 | 100.000,00 | - | - | - | 100.000,00 |
| 114 | S.R. di Morro (exSS 521) - Galleria Torre Fuscello - Rifacimento/adequamento Impianto di illuminazione. Eliminazione situazioni di degrado (infiltrazioni, tinteggiatura pareti) | RI | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 115 | S.R. di Morro (exSS 521) - Sostituzione e messa a norma degli elementi metallici di ritenuta con dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM) in vari tratti dal km 0+000 al km 25+350 | RI | 1.500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.500.000,00 |
| 116 | S.R. di Morro (exSS 521) - Intervento di manutenzione straordinaria dei tombini stradali e ponticelli dal km 0+000 al km 25+350 | RI | 250.000,00 | 50.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 250.000,00 |
| 117 | S.R. di Morro (exSS 521) -sostituzione giunti viadotto Forcamelone | RI | 800.000,00 | 800.000,00 | | | - | 800.000,00 |
| 118 | S.R. di Morro (exSS 521) - sostituzione barriere viadotto Forcamelone | RI | 2.500.000,00 | 2.500.000,00 | | | - | 2.500.000,00 |
| 119 | S.R. di Morro (exSS 521) - Intervento di manutenzione straordinaria e prolungamento del muro di contenimento al km 6+000 circa | RI | 100.000,00 | 100.000,00 | - | - | - | 100.000,00 |
| 120 | S.R. di Morro (exSS 521) - sostituzione reti corticali e barriere paramassi ammalorate e messa a norma in vari tratti. | RI | 800.000,00 | 300.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | - | 800.000,00 |
| | Totale Di Morro | | 7.250.000,00 | 4.950.000,00 | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 | - | 7.250.000,00 |
| 121 | S.P. 54 Magliano Sabina - Rifacimento del manto stradale e della segnaletica orizzontale. Varie tratte. | RI | 900.000,00 | 400.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | - | 900.000,00 |
| 122 | S.P. 54 Magliano Sabina - Installazione nuova rete corticale e sostituzione di rete esistente danneggiata. Varie tratte. | RI | 1.000.000,00 | 500.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | - | 1.000.000,00 |
| 123 | S.P. 54 Magliano Sabina - Intervento di messa in sicurezza tratto al km 25+100 circa interessato da movimento franoso | RI | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 124 | S.P. 54 Magliano Sabina - Intervento di messa in sicurezza del ponte al km 22+750 circa | RI | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | - | - | - | 1.000.000,00 |
| 125 | S.P. 54 Magliano Sabina - Sostituzione e messa a norma degli elementi metallici di ritenuta con dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM) in vari tratti | RI | 1.500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.500.000,00 |
| 126 | S.P. 54 Magliano Sabina - Stabilizzazione movimento in frana dal km 23+180 al km 23+000 circa | RI | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 127 | S.P. 54 Magliano Sabina - Stabilizzazione movimento in frana dal km 23+000 al km 24+000 circa | RI | 1.000.000,00 | - | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.000.000,00 |
| 128 | S.P. 54 Magliano Sabina - Sistemazione idrauliche canalette e Fossi | RI | 800.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | - | 800.000,00 |
| | Totale Magliano Sabina | | 6.850.000,00 | 3.350.000,00 | 1.850.000,00 | 1.650.000,00 | - | 6.850.000,00 |
| 129 | Raccordo S.R. 657 Casello Soratte - Rifacimento del manto stradale e della segnaletica | RI | 250.000,00 | - | - | 250.000,00 | - | 250.000,00 |
| 130 | Raccordo S.R. 657 Casello Soratte - Sostituzione e messa a norma degli elementi metallici di ritenuta con dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM) in vari tratti | RI | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | - | 500.000,00 |
| 131 | Raccordo S.R. 657 Casello Soratte - Smanutenzione straordinaria giunti e pavimentazione | RI | 900.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 900.000,00 |
| 132 | Raccordo S.R. 657 Casello Soratte - Sistemazione idraulica e rampe di accesso | RI | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 300.000,00 |
| | Totale Raccordo S.R. 657 Casello Soratte | | 1.950.000,00 | 900.000,00 | 400.000,00 | 650.000,00 | - | 1.950.000,00 |
| 133 | S.P. 10 Turistica del Terminillo - Rifacimento del manto stradale, della segnaletica orizzontale/verticale, ettometriche, delineatori e segnaletica complementare (neve). Varie tratte. | RI | 1.500.000,00 | 800.000,00 | 400.000,00 | 300.000,00 | - | 1.500.000,00 |
| 134 | S.P. 10 Turistica del Terminillo - Sostituzione e messa a norma degli elementi metallici di ritenuta con dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM) in vari tratti | RI | 2.500.000,00 | 1.000.000,00 | 750.000,00 | 750.000,00 | - | 2.500.000,00 |
| 135 | S.P. 10 Turistica del Terminillo - Installazione nuova rete corticale e barriere paramassi, sostituzione di rete e barriera paramassi esistente danneggiata. Varie tratte. | RI | 3.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | - | 3.000.000,00 |
| | Totale Turistica del Terminillo | | 7.000.000,00 | 2.800.000,00 | 2.150.000,00 | 2.050.000,00 | - | 7.000.000,00 |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|-------------------------------|---|--------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| 136 | S.P. 34 Turanense - Manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate dal km 0+000 al km 40+150, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza | RI | 1.200.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 137 | S.P. 34 Turanense - Interventi di manutenzione straordinaria in vari tratti stradali per rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti, elementi di transizione con ostacoli, per l'intera tratta | RI | 1.100.000,00 | 500.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 1.100.000,00 |
| 138 | S.P. 34 Turanense - Interventi di messa in sicurezza per la sistemazione opere di protezione a monte e regimentazione acque meteoriche per l'intera tratta | RI | 900.000,00 | 350.000,00 | 300.000,00 | 250.000,00 | - | 900.000,00 |
| 139 | S.P. 34 Turanense - Interventi di messa in sicurezza movimento franoso Km 31+900 | RI | 150.000,00 | 150.000,00 | | | | 150.000,00 |
| 140 | S.P. 34 Turanense - Interventi di messa in sicurezza movimento franoso Km 23+000 | RI | 250.000,00 | 250.000,00 | | | | 250.000,00 |
| 141 | S.P. 34 Turanense - Installazione reti paramassi e disaggio blocchi al Km 18+900 | RI | 700.000,00 | 700.000,00 | | | | 700.000,00 |
| 142 | S.P. 34 Turanense - Realizzazione ampliamento della sede stradale e messa a norma dei sistemi di ritenuta dei due ponti posti sul Fiume Turano al km 40+100 e sul Fosso Sant'Angelo al km 39+900 nel comune di Turania | RI | 700.000,00 | - | 700.000,00 | - | - | 700.000,00 |
| 143 | S.P. 34 Turanense - Intervento finalizzato al rafforzamento corticale del versante in prossimità del viadotto lago del Turano al km 26+200 nel comune di Castel di Tora | RI | 700.000,00 | 450.000,00 | 250.000,00 | - | - | 700.000,00 |
| 144 | S.P. 34 Turanense - Interventi di manutenzione straordinaria per la potatura ed abbattimento selettivo delle alberature stradali pericolose e sistemazione sistema di raccolta acque meteoriche superficiali per l'intera tratta | RI | 700.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | 200.000,00 | - | 700.000,00 |
| 145 | S.P. 34 Turanense - Interventi di manutenzione straordinaria per sistemazione movimento franoso al Km 5+500 | RI | 500.000,00 | 500.000,00 | | | - | 500.000,00 |
| 146 | S.P. 34 Turanense - Rifacimento e messa in sicurezza ponticello nel comune di Colle di Tora località moglie | RI | 500.000,00 | 500.000,00 | | | - | 500.000,00 |
| 147 | S.P. 34 Turanense - Intervento di messa in sicurezza del piano viabile del ponte in acciaio ubicato al km 35+550 e di tratti stradali soggetti a cedimenti differenziali in vari tratti | RI | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| | Totale Turanense | | 7.700.000,00 | 4.350.000,00 | 2.200.000,00 | 1.150.000,00 | - | 7.700.000,00 |
| 148 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Intervento di messa in sicurezza parapetto al km 4+500, nel comune di Monteleone Sabino e messa in sicurezza versante al km 27+350, nel comune di Percile | RI | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 149 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Intervento di messa in sicurezza per cedimento strutturale del ponticello al km 17+900 circa, nel comune di Pozzaglia Sabina | RI | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 150 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Intervento di ripristino dell'attraversamento idraulico al km 21+800 circa, nel comune di Orvinio | RI | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 151 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate dal km 0+000 al km 24+250, nell'ambito del territorio dei comuni di Poggio S. Lorenzo, Monteleone Sabino, Poggio Moiano, Pozzaglia Sabina e Orvinio. | RI | 900.000,00 | | 500.000,00 | 400.000,00 | - | 900.000,00 |
| 152 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Intervento di ripristino del rilevato stradale a seguito di dissesto idrogeologico al km 10+600 nel comune di Poggio Moiano | RI | 550.000,00 | 550.000,00 | | | - | 550.000,00 |
| 153 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Interventi di manutenzione straordinaria per il rifacimento della segnaletica verticale ed orizzontale su intera tratta | RI | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 300.000,00 |
| 154 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Lavori di manutenzione straordinaria finalizzati alla risagomatura della pavimentazione stradale, bonifiche, cedimenti e riconfigurazione dei sistemi di regimentazione delle acque superficiali e di opere idrauliche sull'intera tratta | RI | 750.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | - | 750.000,00 |
| 155 | S.R. Licinese (ex SS 314) - - Potatura o abbattimento selettivo delle alberature pericolose su intera tratta. | RI | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 300.000,00 |
| 156 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Adeguamento e messa a norma barriere di sicurezza guard-rail, elementi di transizione con ostacoli e installazione/sostituzione reti paramassi sull'intera tratta | RI | 1.200.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| | Totale Licinese Rieti | | 4.850.000,00 | 2.250.000,00 | 1.350.000,00 | 1.250.000,00 | - | 4.850.000,00 |
| 94 | Totale Rieti | | 73.000.000,00 | 35.200.000,00 | 20.600.000,00 | 17.200.000,00 | - | 73.000.000,00 |
| Provincia di Frosinone | | | | | | | | |
| 157 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - Manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate nell'ambito del territorio Provinciale di Frosinone da Km 3+000 al Km 40+000 | FR | 500.000,00 | | 500.000,00 | | - | 500.000,00 |
| 158 | S.R. Di Fiuggi (exSS 155) - Messa in sicurezza sottopasso al km 23+800 nel Comune di Torre Cajetani | FR | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 159 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - Messa in sicurezza muri di contenimento del ponte al km 9+900, nel comune di Alatri | FR | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 160 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - Tratto Acuto-Fiuggi - Intervento di ampliamento sede stradale e messa in sicurezza a mezzo di opportuna sagomatura della sede stradale e regimentazione acque meteoriche | FR | 3.259.626,00 | - | - | - | 3.259.626,00 | - |
| 161 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - Messa in sicurezza della parete rocciosa dal km 35+550 al km 37+000 nel comune di Acuto, per pericolo caduta massi | FR | 1.200.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 162 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - Interventi per la messa in sicurezza ponticelli al km 16+000 e al km 40+600 | FR | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 163 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - intervento di messa in sicurezza per cedimento della carreggiata stradale tra il km 52+700 e il km 53+870, nel comune di Paliano | FR | 600.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | 600.000,00 |
| 164 | S.R. Di Fiuggi (exSS 155) - Riconfigurazione e messa in sicurezza intersezione stradale con la SR 411 Sublacense dal km 17+250 al km 17+400 nel comune di Vico nel Lazio | FR | 700.000,00 | 700.000,00 | - | - | - | 700.000,00 |
| 165 | S.R. Di Fiuggi (exSS 155) - Messa in sicurezza costone roccioso al km 47+250 nel Comune di Serrone | FR | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 166 | S.R. Di Fiuggi (ex SS 155) - Adeguamento e messa a norma barriere di sicurezza guard-rail, elementi di transizione con ostacoli e installazione/sostituzione reti paramassi sull'intera tratta, dal km 3+050 al km 54+000. | FR | 3.700.000,00 | 1.200.000,00 | 750.000,00 | 750.000,00 | 1.000.000,00 | 2.700.000,00 |
| 167 | S.R. Di Fiuggi (exSS 155) - Intervento di manutenzione straordinaria e riconfigurazione della segnaletica verticale ed orizzontale dal km 3+050 al km 54+000 | FR | 750.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | - | 750.000,00 |
| 168 | S.R. Di Fiuggi (exSS 155) - Potatura o abbattimento selettivo delle alberature pericolose su intera tratta. | FR | 450.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 450.000,00 |
| | Totale Di Fiuggi (tratta provincia di Frosinone) | | 12.259.626,00 | 4.100.000,00 | 2.350.000,00 | 1.550.000,00 | 4.259.626,00 | 8.000.000,00 |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|---|--|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| 169 | S.R. Di Fiuggi Racc. (ex SS 155 racc.) - Manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate dal km 0+000 al km 10+260, nell'ambito del territorio dei comuni di Anagni e Piglio. | FR | 900.000,00 | 450.000,00 | 450.000,00 | - | 900.000,00 | |
| 170 | S.R. Di Fiuggi racc. (ex SS 155 racc.) - Interventi di manutenzione straordinaria della galleria Monte Porciano - Eliminazione situazioni di degrado (infiltrazioni, tinteggiatura pareti, segnaletica, pavimentazione). Messa a norma sistema antincendio | FR | 800.000,00 | 800.000,00 | - | - | 800.000,00 | |
| 171 | S.R. Di Fiuggi racc. (ex SS 155 racc.) - Interventi di manutenzione straordinaria della galleria Monte Porciano - Rifacimento impianto di illuminazione con sostituzione lampade con illuminazione a led. | FR | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | 450.000,00 | |
| 172 | S.R. Di Fiuggi Racc. (ex SS 155 racc.) - Manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate dal km 10+260 al km 18+700, nell'ambito del territorio dei comuni di Acuto e Fiuggi. | FR | 1.350.000,00 | 450.000,00 | 450.000,00 | 450.000,00 | 1.350.000,00 | |
| 173 | S.R. Di Fiuggi Racc (ex SS 155 racc.) - Messa in sicurezza intersezione al km 11+700 con SP 157, nel comune di Acuto | FR | 300.000,00 | - | 300.000,00 | - | 300.000,00 | |
| 174 | S.R. Di Fiuggi Racc (ex SS 155 racc.) - Messa in sicurezza attraverso il rifacimento segnaletica verticale e orizzontale, compresa segnaletica luminosa e impianti di illuminazione stradale degli svincoli e intersezioni dal km 0+000 al km 5+000 | FR | 800.000,00 | - | 500.000,00 | 300.000,00 | 800.000,00 | |
| 175 | S.R. Di Fiuggi Racc (ex SS 155 racc.) - Messa in sicurezza svincolo al km 8+100 per il comune di Piglio | FR | 800.000,00 | - | 800.000,00 | - | 800.000,00 | |
| 176 | S.R. Di Fiuggi racc. (ex SS 155 racc.) - Interventi finalizzati alla messa in sicurezza della strada mediante rifacimento del manto di usura e realizzazione di una rotonda al km 4+400 con adeguamento impianto di illuminazione, I stralcio - nel comune di Anagni | FR | 1.863.180,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 863.180,00 | 1.863.180,00 | |
| 177 | S.R. Di Fiuggi racc. (ex SS 155 racc.) - interventi finalizzati alla messa in sicurezza della strada mediante rifacimento del manto di usura e realizzazione di una rotonda al km 4+400 con adeguamento impianto di illuminazione, II stralcio (nel comune di Anagni) | FR | 1.460.200,00 | - | - | - | € 1.460.200,00 | |
| 178 | S.R. Di Fiuggi racc. (ex SS 155 racc.) - Interventi di manutenzione straordinaria dei viadotti, sostituzione giunti di dilatazione, sistemazione cordoli e sostituzione elementi di ritenuta e rifacimento impermeabilizzazione impalcati. | FR | 1.050.000,00 | 350.000,00 | 350.000,00 | 350.000,00 | 1.050.000,00 | |
| 179 | S.R. Di Fiuggi racc. (ex SS 155 racc.) - Manutenzione straordinaria della segnaletica verticale e delineatori di margine intera tratta | FR | 350.000,00 | 150.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 350.000,00 | |
| 180 | S.R. Di Fiuggi RACC (ex SS 155 racc.) - Potatura o abbattimento selettivo delle alberature pericolose su intera tratta. | FR | 450.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 450.000,00 | |
| 181 | S.R. di Fiuggi RACC (ex SS 155 racc.) - Adeguamento e messa a norma barriere di sicurezza guard-rail, elementi di transizione con ostacoli e installazione/sostituzione reti paramassi sull'intera tratta, dal 0+000 al km 18+700. | FR | 4.500.000,00 | 1.500.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 3.500.000,00 | |
| Totale Raccordo Di Fiuggi | | | 15.073.380,00 | 4.800.000,00 | 4.600.000,00 | 3.213.180,00 | 2.460.200,00 | |
| 182 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Intervento per il rifacimento dei muri di sostegno degradati tra il km 32+350 e il km 50+560 | FR | 800.000,00 | 500.000,00 | 300.000,00 | - | 800.000,00 | |
| 183 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate dal km 32+350 al km 50+560, nell'ambito del territorio della provincia di Frosinone. | FR | 1.700.000,00 | 700.000,00 | 550.000,00 | 450.000,00 | 1.700.000,00 | |
| 184 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Manutenzione straordinaria della segnaletica verticale e orizzontale dal km 32+350 al km 50+560, nell'ambito del territorio della provincia di Frosinone. | FR | 400.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | - | 400.000,00 | |
| 185 | S.R. Sublacense e Sublacense DIR (ex SS 411 e SS 411 dir) - Adeguamento e messa a norma barriere di sicurezza guard-rail, elementi di transizione con ostacoli e installazione/sostituzione reti paramassi sull'intera tratta | FR | 1.650.000,00 | 700.000,00 | 600.000,00 | 350.000,00 | 1.650.000,00 | |
| 186 | S.R. Sublacense dir (ex SS 411 dir) - Interventi di manutenzione straordinaria per ripristino cedimenti porzioni di muri di sottoscampa, in varie chilometriche, nel comune di Guaracino | FR | 300.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 300.000,00 | |
| 187 | S.R. Sublacense dir (ex SS 411 dir) - Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica orizzontale intera tratta | FR | 900.000,00 | 400.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | 900.000,00 | |
| 188 | S.R. Sublacense dir (ex SS 411 dir) - Interventi di manutenzione straordinaria per la potatura ed abbattimento selettivo delle alberature stradali pericolose e sistemazione sistema di raccolta acque meteoriche superficiali in vari tratti. | FR | 600.000,00 | 250.000,00 | 200.000,00 | 150.000,00 | 600.000,00 | |
| 189 | S.R. Sublacense DIR (ex SS 411 dir) - Galleria da Km.17+176 a Km.17+346 - Rifacimento/adequamento Impianto di illuminazione. Eliminazione situazioni di degrado (infiltrazioni, tinteggiatura pareti, segnaletica). Messa a norma sistema antincendio | FR | 400.000,00 | 400.000,00 | - | - | 400.000,00 | |
| 190 | S.R. Sublacense DIR (ex SS 411 dir) - Intervento per la messa in sicurezza del muro di contenimento degradato al km 18+000 | FR | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | 250.000,00 | |
| 191 | S.R. Sublacense dir (ex SS 411 dir) - Intervento per la messa in sicurezza in vari tratti stradali con posa di reti paramassi a difesa della sede stradale con rafforzamento corticale e barriere fermeve | FR | 900.000,00 | 350.000,00 | 300.000,00 | 250.000,00 | 900.000,00 | |
| 192 | S.R. Sublacense dir (ex SS 411 dir) - Intervento per la messa in sicurezza in vari tratti stradali con posa di reti paramassi a difesa della sede stradale con rafforzamento corticale e barriere fermeve | FR | 900.000,00 | 350.000,00 | 300.000,00 | 250.000,00 | 900.000,00 | |
| Totale Sublacense e Sublacense dir (Frosinone) | | | 8.800.000,00 | 4.250.000,00 | 2.900.000,00 | 1.650.000,00 | 8.800.000,00 | |
| 193 | S.P. 20 Piglio - Arcinazzo - Interventi di manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate dal km 0+000 al km 10+700, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza | FR | 950.000,00 | 350.000,00 | 350.000,00 | 250.000,00 | 950.000,00 | |
| 194 | S.P. 20 Piglio - Arcinazzo - Interventi di posa di reti paramassi a difesa della sede stradale con rafforzamento corticale; potature ed abbattimento selettivo alberature stradali su intera tratta | FR | 1.000.000,00 | 350.000,00 | 350.000,00 | 300.000,00 | 1.000.000,00 | |
| 195 | S.P. 20 Piglio - Arcinazzo - Interventi di manutenzione straordinaria in vari tratti stradali di rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti, elementi di transizione con ostacoli, su intera tratta | FR | 1.500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 1.500.000,00 | |
| 196 | S.P. 20 Piglio - Arcinazzo - Manutenzione straordinaria per il rifacimento muro di contenimento al km 7+050 nel Comune di Piglio | FR | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | 200.000,00 | |
| Totale Piglio - Arcinazzo | | | 3.650.000,00 | 1.400.000,00 | 1.200.000,00 | 1.050.000,00 | 3.650.000,00 | |
| 197 | S.P. 28 Trevi - Filettino - Interventi di manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate dal km 0+000 al km 16+940, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza | FR | 700.000,00 | 350.000,00 | 350.000,00 | - | 700.000,00 | |
| 198 | S.P. 28 Trevi - Filettino - Messa in sicurezza del movimento franoso in prossimità dell'eliporto di Trevi nel Lazio e regimentazione acque superficiali | FR | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | 200.000,00 | |
| 199 | S.P. 28 Trevi - Filettino - Intervento per l'abbattimento/potatura straordinaria delle alberature e pulizia cunette a bordo strada/ sistemazioni smaltimento acque superficiali in vari tratti | FR | 500.000,00 | 200.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 500.000,00 | |
| 200 | S.P. 28 Trevi - Filettino - Intervento di messa in sicurezza intersezione SP 28 con Via Battisti nel Comune di Trevi nel Lazio | FR | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | 200.000,00 | |
| 201 | S.P. 28 Trevi - Filettino - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti e elementi di transizione con ostacoli. | FR | 9.000.000,00 | 3.000.000,00 | 3.000.000,00 | 3.000.000,00 | 9.000.000,00 | |
| Totale Trevi - Filettino | | | 10.600.000,00 | 3.950.000,00 | 3.500.000,00 | 3.150.000,00 | 10.600.000,00 | |
| 202 | S.P. 30 Filettino-Capistrillo - Messa in sicurezza versanti e pareti rocciose e opere di regimentazione acque meteoriche | FR | 600.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | 600.000,00 | |
| 203 | S.P. 30 Filettino-Capistrillo - Interventi di manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate su intera tratta | FR | 650.000,00 | 350.000,00 | 300.000,00 | - | 650.000,00 | |
| 204 | S.P. 30 Filettino-Capistrillo - Intervento per l'abbattimento/potatura straordinaria delle alberature e pulizia cunette a bordo strada/ sistemazioni smaltimento acque superficiali in vari tratti | FR | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 300.000,00 | |
| 205 | S.P. 30 Filettino-Capistrillo - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della segnaletica stradale orizzontale/verticale e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti e elementi di transizione con ostacoli intera tratta | FR | 900.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 900.000,00 | |
| Totale Filettino-Capistrillo | | | 2.450.000,00 | 950.000,00 | 900.000,00 | 600.000,00 | 2.450.000,00 | |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|--------------------------|--|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| 206 | S.P. 128 Campo Staffi - Intervento di adeguamento/implementazione e messa a norma delle barriere paramassi con rafforzamento corticale e ferma neve | FR | 900.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 900.000,00 |
| 207 | S.P. 128 Campo Staffi - Intervento di adeguamento/implementazione e messa a norma delle barriere guard-rail, pulizia cunette a bordo strada/sistemazioni smaltimento acque superficiali e elementi di transizione con ostacoli intera tratta. | FR | 1.200.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 208 | S.P. 128 Campo Staffi - Intervento per l'abbattimento/potatura straordinaria delle alberature e pulizia cunette a bordo strada/ sistemazioni smaltimento acque superficiali in vari tratti | FR | 200.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | - | 200.000,00 |
| 209 | S.P. 128 Campo Staffi - Interventi di manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate su intera tratta. | FR | 350.000,00 | 200.000,00 | 150.000,00 | - | - | 350.000,00 |
| | Totale Campo Staffi | | 2.650.000,00 | 1.000.000,00 | 950.000,00 | 700.000,00 | - | 2.650.000,00 |
| 53 | Totale Provincia Frosinone | | 55.483.006,00 | 20.450.000,00 | 16.400.000,00 | 11.913.180,00 | 6.719.826,00 | 48.763.180,00 |
| Provincia di Roma | | | | | | | | |
| 210 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Installazione di reti corticali e/o barriere paramassi in varie tratte tra i comuni di Orvinio e Rocca Giovine, dal km 18+200 al km 35+960 ed ulteriori tratti scoperti | RM | 1.450.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 450.000,00 | - | 1.450.000,00 |
| 211 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate dal km 24+250 al km 40+908, nell'ambito del territorio dei comuni di Percile, Licenza, Rocca Giovine e Vicovaro. | RM | 1.150.000,00 | 450.000,00 | 350.000,00 | 350.000,00 | - | 1.150.000,00 |
| 212 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Interventi di manutenzione straordinaria per il rifacimento della segnaletica verticale ed orizzontale su intera tratta | RM | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 300.000,00 |
| 213 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Lavori di manutenzione straordinaria finalizzati alla risagomatura della pavimentazione stradale, bonifiche, cedimenti e riconfigurazione dei sistemi di regimentazione delle acque superficiali e di opere idrauliche sull'intera tratta | RM | 450.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 450.000,00 |
| 214 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Potatura o abbattimento selettivo delle alberature pericolose su intera tratta. | RM | 200.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | - | 200.000,00 |
| 215 | S.R. Licinese (ex SS 314) - Adeguamento e messa a norma barriere di sicurezza guard-rail, elementi di transizione con ostacoli e installazione/sostituzione reti paramassi sull'intera tratta | RM | 900.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 900.000,00 |
| | Totale Licinese Roma | | 4.450.000,00 | 1.600.000,00 | 1.500.000,00 | 1.350.000,00 | - | 4.450.000,00 |
| 216 | S.R. Di Fuggi (ex SS 155) - Manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate nell'ambito del territorio Provinciale di Roma. | RM | 1.300.000,00 | 300.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.300.000,00 |
| 217 | S.R. Di Fuggi (ex SS 155) - Messa in sicurezza costone roccioso al km 57+900 nel comune di Genazzano | RM | 750.000,00 | 250.000,00 | 500.000,00 | - | - | 750.000,00 |
| 218 | S.R. Di Fuggi (ex SS 155) - Messa in sicurezza per vari movimenti franosi nel tratto tra il km 63+100 e 65+200, nei comuni di Cave e Palestrina | RM | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | - | 500.000,00 |
| 219 | S.R. Di Fuggi (ex SS 155) - messa in sicurezza ponte al km 66+200 | RM | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 220 | S.R. Di Fuggi (ex SS 155) - Adeguamento e messa a norma barriere di sicurezza guard-rail, elementi di transizione con ostacoli e installazione/sostituzione reti paramassi sull'intera tratta, dal km 54+000 al km 74+600. | RM | 2.200.000,00 | 1.200.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 2.200.000,00 |
| 221 | S.R. Di Fuggi (ex SS 155) - Intervento di manutenzione straordinaria e riconfigurazione della segnaletica verticale ed orizzontale dal km 54+000 al km 74+600. | RM | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 300.000,00 |
| 222 | S.R. Di Fuggi (ex SS 155) - Potatura o abbattimento selettivo delle alberature pericolose su intera tratta. | RM | 200.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | - | 200.000,00 |
| | Totale Di Fuggi (tratta provincia di Roma) | | 5.450.000,00 | 2.650.000,00 | 1.700.000,00 | 1.100.000,00 | - | 5.450.000,00 |
| 223 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Manutenzione straordinaria volta alla bonifica di cedimenti localizzati strutturali e ristrutturazione delle opere idrauliche di regimentazione, intera tratta | RM | 1.500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.500.000,00 |
| 224 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Completamento dell'intervento in corrispondenza del centro abitato di Madonna della Pace, tra il km 8+500 e il km 9+000 nel Comune di Agosta | RM | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 225 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Messa in sicurezza della parete rocciosa al Km 23+300 nel comune di Affile, per distacco massi. | RM | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 226 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Manutenzione straordinaria dei tratti di pavimentazioni stradali degradate dal km 0+000 al km 32+350, nell'ambito del territorio della provincia di Roma. | RM | 1.400.000,00 | 750.000,00 | - | 650.000,00 | - | 1.400.000,00 |
| 227 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Intervento per il risanamento del dissesto stradale lato valle dal km 21+300 al km 21+600. | RM | 700.000,00 | - | 700.000,00 | - | - | 700.000,00 |
| 228 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Interventi di messa in sicurezza tratto stradale in località Altipiani, nel comune di Arcinazzo Romano, attraverso l'implementazione della segnaletica verticale ed orizzontale | RM | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 229 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Intervento dal km 1+100 al km 1+300 per riconfigurazione del sistema di regimentazione delle acque sorgive a monte del muro di contenimento | RM | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 230 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Interventi di manutenzione straordinaria per la potatura ed abbattimento selettivo delle alberature stradali pericolose e sistemazione sistema di raccolta acque meteoriche superficiali in vari tratti. | RM | 700.000,00 | 300.000,00 | 250.000,00 | 150.000,00 | - | 700.000,00 |
| 231 | S.R. Sublacense (ex SS 411) - Adeguamento e messa a norma barriere di sicurezza guard-rail, elementi di transizione con ostacoli e installazione/sostituzione reti paramassi sull'intera tratta | RM | 1.300.000,00 | 500.000,00 | 450.000,00 | 350.000,00 | - | 1.300.000,00 |
| | Totale Sublacense e Sublacense dir (Roma) | | 6.650.000,00 | 3.100.000,00 | 1.900.000,00 | 1.650.000,00 | - | 6.650.000,00 |
| 22 | Totale provincia Roma | | 16.550.000,00 | 7.350.000,00 | 5.100.000,00 | 4.100.000,00 | - | 16.550.000,00 |
| 231 | Totale RVR Nord | | 177.783.006,00 | 78.700.000,00 | 53.250.000,00 | 39.113.180,00 | 6.719.826,00 | 171.063.180,00 |
| RVR Sud | | | | | | | | |
| Provincia di Roma | | | | | | | | |
| 232 | SR 156 dei Monti Lepini. Lavori di risanamento della pavimentazione stradale e messa in sicurezza delle banchine sull'intero tronco stradale. | LT | 500.000,00 | - | 500.000,00 | - | - | 500.000,00 |
| 233 | SR 156 dei Monti Lepini. Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | LT | 250.000,00 | - | - | 250.000,00 | - | 250.000,00 |
| | Totale dei Monti Lepini | | 750.000,00 | - | 500.000,00 | 250.000,00 | - | 750.000,00 |
| 234 | S.R. Appia dir (ex SS 7 dir.) - Messa in sicurezza piano viabile, installazione barriere metalliche di ritenuta e rifacimento segnaletica stradale. | RM | 250.000,00 | - | 250.000,00 | - | - | 250.000,00 |
| | Totale Appia dir | | 250.000,00 | - | 250.000,00 | - | - | 250.000,00 |
| 235 | S.R. Nettunense (ex SS 207) - Realizzazione di un sistema di monitoraggio e di rilevazione della velocità (puntuale e media), nel tratto compreso tra il km 23+000 e il km 30+300, caratterizzato da elevati tassi di incidentalità. | RM - LT | 900.000,00 | 450.000,00 | - | 450.000,00 | - | 900.000,00 |
| 236 | S.R. Nettunense (ex SS 207) - Lavori di risanamento della pavimentazione stradale in tratti saltuari tra il km 0+000 e il km 14+500 circa | RM - LT | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 237 | S.R. Nettunense (ex SS 207) - Intervento di adeguamento della viabilità interpodere esistente sul territorio di Nettuno e Aprilia tra via dell'Armillino e Via Pantanelle per il raddoppio della S.R. Nettunense, mirato al miglioramento dei flussi di traffico, dell'incidentalità e realizzazione area di pertinenza a Padiglione. | RM | 2.300.000,00 | 1.300.000,00 | 1.000.000,00 | - | - | 2.300.000,00 |
| 238 | SR Nettunense (ex SS 207) - Lavori di sistemazione idraulica della sede stradale in corrispondenza dei civici n° 100/104 nel comune di Castel Gandolfo. Sistemazione idraulica in tratte varie tra il km 6+000 e il km 19+700 circa, tramite risagomatura cunette, implementazione dei presidi idraulici e dei percorsi di smaltimento ai relativi corpi recettori | RM - LT | 1.200.000,00 | 600.000,00 | 600.000,00 | - | - | 1.200.000,00 |
| 239 | S.R. Nettunense (ex SS 207) - Interventi di miglioramento della sicurezza stradale mediante la modifica dell'attuale segnaletica verticale ed orizzontale anche in seguito alla realizzazione del catasto stradale. | RM - LT | 260.000,00 | - | 260.000,00 | - | - | 260.000,00 |
| 240 | S.R. Nettunense (ex SS 207) - Allargamento sede stradale nel Comune di Ariccia, al km 10+000 circa. | RM | 950.000,00 | 450.000,00 | 500.000,00 | - | - | 950.000,00 |
| 241 | S.R. Nettunense (ex SS 207) - Messa in sicurezza del tracciato stradale mediante eliminazione delle alberature pericolose, adeguamento delle barriere di ritenuta nei tratti critici e ad elevata incidentalità e pulizia, risagomatura e realizzazione nuovi presidi idraulici. | RM - LT | 5.500.000,00 | 2.000.000,00 | 2.000.000,00 | 1.500.000,00 | - | 5.500.000,00 |
| | Totale Nettunense Roma | | 11.460.000,00 | 5.150.000,00 | 4.360.000,00 | 1.950.000,00 | - | 11.460.000,00 |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|--|--|--------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| 242 | S.R. Rocca di Papa (ex SS 218) - Rifacimento pavimentazione stradale nei tratti maggiormente degradati e adeguamento barriere di sicurezza | RM | 1.400.000,00 | - | 800.000,00 | 600.000,00 | - | 1.400.000,00 |
| 243 | S.R. Rocca di Papa (ex SS 218) - Interventi di miglioramento della sicurezza stradale mediante la modifica dell'attuale segnaletica verticale ed orizzontale con materiali ad alto rendimento, anche in seguito alla realizzazione del catasto stradale. | RM | 600.000,00 | - | 150.000,00 | 450.000,00 | - | 600.000,00 |
| 244 | S.R. Rocca di Papa (ex SS 218) - Sistemazione idraulica al Km 5+600 circa ed in prossimità del Km 8+400 circa. | RM | 250.000,00 | - | 250.000,00 | - | - | 250.000,00 |
| 245 | S.R. Rocca di Papa (ex SS 218) - Intervento a protezione della scarpata stradale nel comune di Ariccia | RM | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 246 | SR 218 di Rocca di Papa. Messa in sicurezza scarpata tra il km 7+900 e il km 8+200 circa. | RM | 900.000,00 | - | 900.000,00 | - | - | 900.000,00 |
| 247 | SR 218 di Rocca di Papa. Regimentazione idraulica del tronco stradale compreso tra il km 8+200 e il km 10+000 circa, mediante realizzazione di cunette, griglie di raccolta e pozzi drenanti. | RM | 1.200.000,00 | - | 600.000,00 | 600.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 248 | S.R. 218 di Rocca di Papa. Sostituzione dei giunti di dilatazione e rifacimento dei presidi idraulici presso l'opera d'arte al km 7+100 circa. | RM | 220.000,00 | 220.000,00 | - | - | - | 220.000,00 |
| 249 | SR 218 di Rocca di Papa. Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | RM | 1.100.000,00 | 300.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 1.100.000,00 |
| Totale Rocca di Papa | | | 5.920.000,00 | 770.000,00 | 3.100.000,00 | 2.050.000,00 | - | 5.920.000,00 |
| 250 | Tangenziale dei Castelli SS7 - Opere varie di completamento e adeguamento impianti ed acustica | RM | 2.800.000,00 | 1.600.000,00 | 1.200.000,00 | - | - | 2.800.000,00 |
| 251 | SR Tangenziale dei Castelli. Intervento di messa in sicurezza delle gallerie "Olivella" dal km 0+796 al km 1+579 e "Quarto Grotte" dal km 1+876 al km 2+456, mediante revisione dell'impianto antincendio, dei sistemi di emergenza e dei portali. | RM | 800.000,00 | 800.000,00 | - | - | - | 800.000,00 |
| 252 | SR Tangenziale dei Castelli. Intervento di messa in sicurezza della galleria "Quarto Grotte" sita tra il km 1+876 e il km 2+456, tramite sostituzione dei punti luce con elementi a basso consumo energetico, revisione degli impianti di emergenza, la sostituzione dei cavidotti e la revisione del quadro elettrico generale. | RM | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| 253 | SR Tangenziale dei Castelli. Intervento di messa in sicurezza della galleria "Olivella" sita tra il km 0+796 e il km 1+579, tramite sostituzione dei punti luce con elementi a basso consumo energetico, revisione degli impianti di emergenza, la sostituzione dei cavidotti e la revisione del quadro elettrico generale. | RM | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| Totale Tangenziale dei Castelli SS7 | | | 4.500.000,00 | 3.300.000,00 | 1.200.000,00 | - | - | 4.500.000,00 |
| 254 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Miglioramento planimetrico delle curve al Km 19+300 ed al Km 25+800. | RM | 1.050.000,00 | - | 350.000,00 | 700.000,00 | - | 1.050.000,00 |
| 255 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Rifacimento della pavimentazione stradale e del sistema di smaltimento delle acque piovane tra il km 3+00 e il km 42+480, in tratti saltuari, nel Comune di Carpineto (RM) | RM | 2.200.000,00 | - | 1.000.000,00 | 1.200.000,00 | - | 2.200.000,00 |
| 256 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Lavori di adeguamento e miglioramento dei dispositivi di sicurezza stradale | RM | 800.000,00 | - | 800.000,00 | - | - | 800.000,00 |
| 257 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Lavori di manutenzione straordinaria mediante l'adeguamento e la messa a norma della segnaletica stradale orizzontale e verticale, tra il km 3+000 e il km 42+480 | RM - LT | 350.000,00 | 200.000,00 | 150.000,00 | - | - | 350.000,00 |
| 258 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Rifacimento della pavimentazione stradale e segnaletica in tratti saltuari dal km 3+000 al km 42+480 | RM - LT | 1.200.000,00 | - | 600.000,00 | 600.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 259 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Sistemazione degli smottamenti al Km 6+500, 18+950 ed al Km 38+100. Interventi di protezione della carreggiata stradale dal Km 22+000 al Km 22+500. Inserimento di barriera laterale tipo legno-acciaio nel tratto del comune di Carpineto | RM - LT | 1.700.000,00 | 900.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 1.700.000,00 |
| 260 | SR 609 Carpinetana. Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | RM | 400.000,00 | - | - | 400.000,00 | - | 400.000,00 |
| Totale Carpinetana Roma | | | 7.700.000,00 | 1.100.000,00 | 3.300.000,00 | 3.300.000,00 | - | 7.700.000,00 |
| 29 | Totale provincia Roma | | 30.580.000,00 | 10.320.000,00 | 12.710.000,00 | 7.550.000,00 | - | 30.580.000,00 |
| Provincia di Latina | | | | | | | | |
| 261 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Messa in sicurezza dell'intersezione al km 40+600, nel Comune di Maenza (LT) | LT | 500.000,00 | - | - | 500.000,00 | - | 500.000,00 |
| 262 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Messa in sicurezza dell'intersezione al km 35+200, nel Comune di Maenza (LT) | LT | 300.000,00 | - | 300.000,00 | - | - | 300.000,00 |
| 263 | S.R. Carpinetana (ex SS 609) - Realizzazione di un nuovo viadotto in c.a. al km 35+200 | LT | 5.806.447,68 | - | - | - | 5.806.447,68 | - |
| Totale Carpinetana Latina | | | 6.606.447,68 | - | 300.000,00 | 500.000,00 | 5.806.447,68 | 800.000,00 |
| 264 | S.P. 1 Ardea Fontana dei Papi - Implementazione barriere di sicurezza e protezione ostacoli in tratti saltuari tra il km 0+000 e il km 10+400 | LT | 600.000,00 | 600.000,00 | - | - | - | 600.000,00 |
| 265 | S.P. 1 Ardea Fontana dei Papi - Adeguamento della viabilità mediante allargamento delle sede stradale in prossimità dello scavalco ferroviario, al km 8+400 circa | LT | 2.000.000,00 | 2.000.000,00 | - | - | - | 2.000.000,00 |
| 266 | S.P. 1 Ardea Fontana dei Papi - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | LT | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 267 | S.P. 1 Ardea Fontana dei Papi. Revisione dell'intersezione stradale al km 2+700 circa con la rampa dir. Nord della S.S. 148 Pontina. | LT | 550.000,00 | 550.000,00 | - | - | - | 550.000,00 |
| 268 | S.P. 1 Ardea Fontana dei Papi. Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | LT | 350.000,00 | - | - | 350.000,00 | - | 350.000,00 |
| Totale Ardea Fontana dei Papi | | | 3.850.000,00 | 3.500.000,00 | - | 350.000,00 | - | 3.850.000,00 |
| 269 | S.P. 2 Cisterna Campoleone - Ripristino delle condizioni di sicurezza mediante rifacimento profondo della piattaforma stradale, nelle aree maggiormente deformate, in tratti saltuari tra il km 1+300 e il km 17+000 | LT | 750.000,00 | 400.000,00 | 350.000,00 | - | - | 750.000,00 |
| 270 | S.P. 2 Cisterna Campoleone - Messa in sicurezza banchine e pertinenze stradali, e ripristino dei presidi idraulici, in tratti saltuari tra il km 1+300 e il km 17+000. | LT | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 271 | S.P. 2 Cisterna Campoleone - Adeguamento della viabilità mediante messa in sicurezza del tronco stradale compreso tra il km 11+900 e il km 12+600 circa, mediante realizzazione di due roatorie | LT | 700.000,00 | - | 350.000,00 | 350.000,00 | - | 700.000,00 |
| 272 | S.P. 2 Cisterna Campoleone - Messa in sicurezza del tronco stradale compreso tra il km 2+100 e il km 11+000 circa mediante installazione di dispositivi attivi e passivi di mitigazione della velocità | LT | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 273 | S.P. 2 Cisterna Campoleone - Adeguamento della viabilità mediante messa in sicurezza del tronco stradale compreso tra il km 14+000 e il km 16+900 circa, mediante realizzazione di una roatoria al km 15+700, adeguamento della roatoria esistente al km 16+400 ed installazione di dispositivi attivi e passivi di mitigazione della velocità | LT | 600.000,00 | - | 250.000,00 | 350.000,00 | - | 600.000,00 |
| 274 | S.P. 2 Cisterna Campoleone - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | LT | 430.000,00 | 280.000,00 | - | 150.000,00 | - | 430.000,00 |
| 275 | SP 2 Cisterna Campoleone. Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | RM | 550.000,00 | 550.000,00 | - | - | - | 550.000,00 |
| Totale Cisterna Campoleone | | | 3.630.000,00 | 1.830.000,00 | 950.000,00 | 850.000,00 | - | 3.630.000,00 |
| 276 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco A) - Implementazione barriere di sicurezza e protezione ostacoli in tratti saltuari tra il km 5+485 e il km 8+454. | LT | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 277 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco A) - Messa in sicurezza banchine e pertinenze stradali, e ripristino dei presidi idraulici, in tratti saltuari tra il km 5+485 e il km 8+454 | LT | 230.000,00 | 80.000,00 | 150.000,00 | - | - | 230.000,00 |
| 278 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco A) - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | LT | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 279 | S.P. 3 Velletri Anzio I tratto C. Messa in sicurezza del tracciato tramite rettifica dell'andamento planoaltimetrico, tra il km 20+400 e il km 20+800 circa. | LT | 350.000,00 | - | - | 350.000,00 | - | 350.000,00 |
| 280 | SP 3 Velletri Anzio I. Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | LT | 220.000,00 | - | - | 220.000,00 | - | 220.000,00 |
| Totale Velletri Anzio I (tronco A) | | | 1.350.000,00 | 630.000,00 | 150.000,00 | 570.000,00 | - | 1.350.000,00 |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|-----|---|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| 281 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco B) - Rifacimento della pavimentazione stradale in tratti saltuari tra il km 9+400 e il km 15+000 | LT | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 282 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco B) - Implementazione barriere di sicurezza e protezione ostacoli in tratti saltuari tra il km 9+400 e il km 15+000 | LT | 350.000,00 | - | 350.000,00 | - | - | 350.000,00 |
| 283 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco B) - Ripristino delle condizioni di sicurezza mediante rifacimento profondo della piattaforma stradale, nelle aree maggiormente deformate, in tratti saltuari tra il km 9+400 e il km 15+000 | LT | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 284 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco B) - Messa in sicurezza banchine e pertinenze stradali, e ripristino dei presidi idraulici, in tratti saltuari tra il km 9+400 e il km 15+000. | LT | 150.000,00 | - | - | 150.000,00 | - | 150.000,00 |
| 285 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco B) - Messa in sicurezza del tronco stradale compreso tra il km 10+000 e il km 12+200 circa mediante installazione di dispositivi attivi e passivi di mitigazione della velocità | LT | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 286 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco B) - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | LT | 150.000,00 | 150.000,00 | - | - | - | 150.000,00 |
| 287 | SP 15 Velletri Anzio II. Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | LT | 400.000,00 | - | 200.000,00 | 200.000,00 | - | 400.000,00 |
| | Totale Velletri Anzio I (tronco B) | | 2.000.000,00 | 1.100.000,00 | 550.000,00 | 350.000,00 | - | 2.000.000,00 |
| 288 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco C) - Rifacimento della pavimentazione stradale in tratti saltuari tra il km 16+536 e il km 23+200 | LT | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 289 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco C) - Implementazione barriere di sicurezza e protezione ostacoli in tratti saltuari tra il km 16+536 e il km 23+200 | LT | 400.000,00 | 400.000,00 | - | - | - | 400.000,00 |
| 290 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco C) - Ripristino delle condizioni di sicurezza mediante rifacimento profondo della piattaforma stradale, nelle aree maggiormente deformate, in tratti saltuari tra il km 16+536 e il km 23+200 | LT | 200.000,00 | - | 200.000,00 | - | - | 200.000,00 |
| 291 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco C) - Messa in sicurezza banchine e pertinenze stradali, e ripristino dei presidi idraulici, in tratti saltuari tra il km 16+536 e il km 23+200 | LT | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 292 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco C) - Adeguamento della piattaforma stradale mediante allargamento della sezione in prossimità delle opere d'arte | LT | 1.900.000,00 | 700.000,00 | 700.000,00 | 500.000,00 | - | 1.900.000,00 |
| 293 | S.P. 3 Velletri Anzio I (tronco C) - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | LT | 150.000,00 | - | - | 150.000,00 | - | 150.000,00 |
| | Totale Velletri Anzio I (tronco C) | | 3.200.000,00 | 1.650.000,00 | 900.000,00 | 650.000,00 | - | 3.200.000,00 |
| 294 | S.P. 15 Velletri Anzio II - Rifacimento della pavimentazione stradale in tratti saltuari tra il km 2+200 e il km 15+640 | LT | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| 295 | S.P. 15 Velletri Anzio II - Implementazione barriere di sicurezza e protezione ostacoli in tratti saltuari tra il km 2+200 e il km 15+640 | LT | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | - | 500.000,00 |
| 296 | S.P. 15 Velletri Anzio II - Ripristino delle condizioni di sicurezza mediante rifacimento profondo della piattaforma stradale, nelle aree maggiormente deformate, in tratti saltuari tra il km 2+200 e il km 15+640 | LT | 400.000,00 | - | 400.000,00 | - | - | 400.000,00 |
| 297 | S.P. 15 Velletri Anzio II - Messa in sicurezza banchine e pertinenze stradali, e ripristino dei presidi idraulici, in tratti saltuari tra il km 2+200 e il km 15+640 | LT | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 298 | S.P. 15 Velletri Anzio II - Messa in sicurezza dell'intersezione con via Enrico Toti, nel Comune di Cisterna di Latina, mediante realizzazione di una rotonda | LT | 400.000,00 | 400.000,00 | - | - | - | 400.000,00 |
| 299 | S.P. 15 Velletri Anzio II - Messa in sicurezza dell'intersezione con la S.S. 148 Pontina | LT | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | - | 500.000,00 |
| 300 | S.P. 15 Velletri Anzio II - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | LT | 300.000,00 | - | - | 300.000,00 | - | 300.000,00 |
| | Totale Velletri Anzio II | | 2.750.000,00 | 2.050.000,00 | 400.000,00 | 300.000,00 | - | 2.750.000,00 |
| 301 | S.P. 38 Borgo Piave Acciarella - Implementazione barriere di sicurezza in tratti saltuari tra il km 0+000 e il km 10+481 | LT | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | - | 500.000,00 |
| 302 | S.P. 38 Borgo Piave Acciarella - Ripristino delle condizioni di sicurezza mediante rifacimento profondo della piattaforma stradale, nelle aree maggiormente deformate, in tratti saltuari tra il km 0+000 e il km 10+481. | LT | 800.000,00 | - | 500.000,00 | 300.000,00 | - | 800.000,00 |
| 303 | S.P. 38 Borgo Piave Acciarella - Messa in sicurezza banchine e pertinenze stradali, e ripristino dei presidi idraulici, in tratti saltuari tra il km 0+000 e il km 10+481 | LT | 150.000,00 | 150.000,00 | - | - | - | 150.000,00 |
| 304 | S.P. 38 Borgo Piave Acciarella - Messa in sicurezza del tronco stradale compreso tra il km 0+000 e il km 10+481 circa mediante installazione di dispositivi attivi e passivi di mitigazione della velocità e realizzazione di una rotonda al km 4+500 circa | LT | 500.000,00 | - | 500.000,00 | - | - | 500.000,00 |
| 305 | S.P. 38 Borgo Piave Acciarella - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | LT | 300.000,00 | - | - | 300.000,00 | - | 300.000,00 |
| 306 | SP 38 Borgo Piave Acciarella. Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | LT | 800.000,00 | - | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 800.000,00 |
| | Totale Borgo Piave Acciarella | | 2.250.000,00 | 650.000,00 | 1.000.000,00 | 600.000,00 | - | 2.250.000,00 |
| 307 | S.P. 58, S.P. 58A, S.P. 211 Migliara 47 - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali mediante rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | LT | 1.200.000,00 | - | 300.000,00 | 600.000,00 | 300.000,00 | 900.000,00 |
| 308 | S.P. 58, S.P. 58A, S.P. 211 Migliara 47. Ripristino delle condizioni di sicurezza mediante rifacimento profondo della piattaforma stradale, nelle aree maggiormente deformate, in tratti saltuari e messa in sicurezza tronchi stradali ad elevato tasso di incidentalità. | LT | 600.000,00 | - | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 600.000,00 |
| 309 | S.P. 58, S.P. 58A, S.P. 211 Migliara 47. Implementazione barriere di sicurezza in tratti saltuari. | LT | 600.000,00 | - | 150.000,00 | 450.000,00 | - | 600.000,00 |
| | Totale S.P. 58, S.P. 58A, S.P. 211 Migliara 47 | | 2.400.000,00 | - | 750.000,00 | 1.350.000,00 | 300.000,00 | 2.100.000,00 |
| 310 | S.P. 67 Guglietta Vallefratta - Latina, dal km 0+000 al km 6+580: Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della pavimentazione e della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | LT | 1.200.000,00 | 600.000,00 | 600.000,00 | - | - | 1.200.000,00 |
| 311 | S.P. 67 Guglietta Vallefratta - intervento di consolidamento strutturale sull'opera d'arte denominate PonteNuovo in località Farneti | LT | 600.000,00 | 600.000,00 | - | - | - | 600.000,00 |
| | Totale Guglietta Vallefratta (LT) | | 1.200.000,00 | 600.000,00 | 600.000,00 | - | - | 1.200.000,00 |
| 312 | S.P. 77Tb e S.P. 77Ta (Migliara 53), S.P. 62Ta, S.P. 62Tb, S.P. 209 Circolare A (Marittima II) - Latina - Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali mediante rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | LT | 1.650.000,00 | 650.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.650.000,00 |
| 313 | S.P. 77Tb e S.P. 77Ta (Migliara 53), S.P. 62Ta, S.P. 62Tb, S.P. 209 Circolare A (Marittima II). Ripristino delle condizioni di sicurezza mediante rifacimento profondo della piattaforma stradale, nelle aree maggiormente deformate, in tratti saltuari e messa in sicurezza tronchi stradali ad elevato tasso di incidentalità. | LT | 600.000,00 | - | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 600.000,00 |
| 314 | S.P. 77Tb e S.P. 77Ta (Migliara 53), S.P. 62Ta, S.P. 62Tb, S.P. 209 Circolare A (Marittima II). Implementazione barriere di sicurezza in tratti saltuari. | LT | 600.000,00 | - | 150.000,00 | 450.000,00 | - | 600.000,00 |
| | Totale S.P. 77Tb e S.P. 77Ta (Migliara 53), S.P. 62Ta, S.P. 62Tb, S.P. 209 Circolare A (Marittima II) | | 2.850.000,00 | 650.000,00 | 950.000,00 | 1.250.000,00 | - | 2.850.000,00 |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|-------------------------------|--|--------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| 315 | S.R. Flacca (ex SS 213) - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate in varie tratte. | LT | 2.000.000,00 | 800.000,00 | 600.000,00 | 600.000,00 | - | 2.000.000,00 |
| 316 | S.R. Flacca (ex SS 213) - Realizzazione di segnaletica di sicurezza, manutenzione straordinaria e realizzazione impianti elettrici nelle gallerie presenti dal km 16+454 al km 19+278 | LT | 3.000.000,00 | 600.000,00 | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 | - | 3.000.000,00 |
| 317 | S.R. Flacca (ex SS 213) - Interventi di captazione, regimentazione e smaltimento delle acque filtranti nel corpo della galleria "Capovento" al km 18+010 | LT | 1.040.000,00 | 620.000,00 | 420.000,00 | - | - | 1.040.000,00 |
| 318 | S.R. Flacca (ex SS 213) - Interventi di manutenzione straordinaria al Ponte km 22+000 circa al termine della Piana di S. Agostino | LT | 420.000,00 | 420.000,00 | - | - | - | 420.000,00 |
| 319 | S.R. Flacca (ex SS 213) - Galleria da Km.19+278 a Km.19+906 - Impianto di illuminazione. Eliminazione situazioni di degrado (infiltrazioni, tinteggiatura pareti, segnaletica, pavimentazione). Messa a norma sistema antincendio | LT | 1.250.000,00 | 500.000,00 | 400.000,00 | 350.000,00 | - | 1.250.000,00 |
| 320 | S.R. Flacca (ex SS 213) - Interventi di consolidamento della sede stradale in vari punti attraverso la realizzazione di idonee opere di sostegno | LT | 1.550.000,00 | 650.000,00 | 500.000,00 | 400.000,00 | - | 1.550.000,00 |
| 321 | S.R. Flacca (ex SS 213) - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza tramite rifacimento del manto stradale in tratti saltuari e sistemazione delle pertinenze stradali, tra il km 8+000 e il km 26+850 circa. | LT | 2.000.000,00 | 500.000,00 | - | 1.000.000,00 | 500.000,00 | 1.500.000,00 |
| 322 | S.R. Flacca (ex SS 213) - Messa in sicurezza svincolo in località Lago Lungo - Sperlonga | LT | 900.000,00 | - | - | 900.000,00 | - | 900.000,00 |
| 323 | S.R. Flacca (ex SS 213) - Cavalcavia e intersezione - Barriere fonoassorbenti - Consolidamento muro di sostegno | LT | 500.000,00 | - | - | - | 500.000,00 | - |
| 324 | S.R. Flacca (ex SS 213) - Lavori di messa in sicurezza dell'intersezione stradale tra la SR Flacca e Via Capratica, Via Guado e Via Ponte Baratta 1°. | LT | 2.000.000,00 | - | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | - | 2.000.000,00 |
| 325 | S.R. Flacca (ex SS 213) - Sistemazione delle gallerie | LT | 4.200.000,00 | 800.000,00 | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 | 1.000.000,00 | 3.200.000,00 |
| 326 | S.R. Flacca (ex SS 213) - Sistemazione viadotti-cavalcavia-ponti-ecc tra il km 0+000 ed il km 26+163 | LT | 9.500.000,00 | 2.000.000,00 | 3.500.000,00 | 3.000.000,00 | 1.000.000,00 | 8.500.000,00 |
| | Totale Flacca | | 28.360.000,00 | 6.890.000,00 | 8.820.000,00 | 9.650.000,00 | 3.000.000,00 | 25.360.000,00 |
| 327 | S.P. 95 Ambrifi Pastena - Realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza e segnaletica orizzontale per tutta la tratta, installazione di ettometriche ed installazione segnaletica verticale di pericolo animali vaganti | LT | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 328 | S.P. 95 Ambrifi Pastena - Messa in sicurezza della cavità a bordo strada al km 1+700 | LT | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 329 | S.P. 95 Ambrifi Pastena - Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | LT | 180.000,00 | 180.000,00 | - | - | - | 180.000,00 |
| 330 | S.P. 95 Ambrifi Pastena - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate in varie tratte e sostituzioni barriere di sicurezza | LT | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| | Totale Ambrifi Pastena | | 1.030.000,00 | 1.030.000,00 | - | - | - | 1.030.000,00 |
| 331 | S.P. 97 Lenola - Realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, installazione di ettometriche, rifacimento della segnaletica orizzontale e tratti di barriere bordo | LT | 210.000,00 | 210.000,00 | - | - | - | 210.000,00 |
| 332 | S.P. 97 Lenola - intervento di miglioramento della regimentazione delle acque meteoriche con riprofilatura fossi di guardi | LT | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | - | 500.000,00 |
| 333 | S.P. 97 Lenola - Messa in sicurezza della sede stradale mediante il rifacimento della pavimentazione in tratti vari | LT | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 334 | S.P. 97 Lenola - Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | LT | 180.000,00 | 180.000,00 | - | - | - | 180.000,00 |
| | Totale Lenola | | 1.140.000,00 | 1.140.000,00 | - | - | - | 1.140.000,00 |
| 335 | S.P. 128 Taverna 50 - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, installazione di cippi chilometrici ed ettometrici e rifacimento segnaletica orizzontale in vari tratti. Sistemazione canali laterali | LT | 400.000,00 | 400.000,00 | - | - | - | 400.000,00 |
| | Totale Taverna 50 (LT) | | 400.000,00 | 400.000,00 | - | - | - | 400.000,00 |
| 336 | S.P. 125 Ausente - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, installazione di cippi chilometrici ed ettometrici e rifacimento segnaletica orizzontale in vari tratti | LT | 1.500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.500.000,00 |
| 337 | S.P. 125 Ausente - Intervento di consolidamento costone di roccia per frana con materiale oggi presente al bordo carreggiata in diverse chilometriche | LT | 4.200.000,00 | 600.000,00 | 1.800.000,00 | 1.800.000,00 | - | 4.200.000,00 |
| | Totale Ausente | | 5.700.000,00 | 1.100.000,00 | 2.300.000,00 | 2.300.000,00 | - | 5.700.000,00 |
| 338 | S.P. 210 Ex SS Appia - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate, sistemazione di banchine in terra, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, installazione di cippi chilometrici ed ettometrici e rifacimento segnaletica orizzontale in vari tratti | LT | 1.200.000,00 | 650.000,00 | - | 550.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| | Totale Ex SS Appia | | 1.200.000,00 | 650.000,00 | - | 550.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 339 | S.R. Di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - Intervento di messa in sicurezza delle scarpate al km 50+200 e al km 50+350 circa, a seguito di smottamenti, nel Comune di Fondi. | LT | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 340 | S.R. Di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - Intervento di miglioramento idraulico del tratto stradale compreso tra il km 51+000 e il km 52+000 circa. | LT | 650.000,00 | 650.000,00 | - | - | - | 650.000,00 |
| 341 | S.R. Di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - Integrazione e realizzazione di rete paramassi, tra il km 22+000 e il km 23+500 circa e tra il km 37+000 e il km 39+000 circa | LT | 1.200.000,00 | - | 1.200.000,00 | - | - | 1.200.000,00 |
| 342 | S.R. di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - Messa in sicurezza della scarpata e sistemazione del cedimento del piano viario al km 19+700 circa. | LT | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | - | 500.000,00 |
| 343 | S.R. di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - Messa in sicurezza della scarpata lato valle tra il km 30+500 e il km 32+800 circa e tra il km 34+500 e il km 36+000 circa. | LT | 1.500.000,00 | 650.000,00 | 200.000,00 | 650.000,00 | - | 1.500.000,00 |
| | Totale Di Frosinone e Gaeta Frosinone - (Latina) | | 4.050.000,00 | 2.000.000,00 | 1.400.000,00 | 650.000,00 | - | 4.050.000,00 |
| 344 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Intervento di messa in sicurezza del versante al km 125+750 | LT | 650.000,00 | - | 650.000,00 | - | - | 650.000,00 |
| 345 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Intervento di riparazione piano viabile e rifacimento segnaletica stradale in varie tratte dal km 104+870 al km 126+836, tra i comuni di Lenola, Campodimele e Itri. | LT | 2.000.000,00 | - | 700.000,00 | 700.000,00 | 600.000,00 | 1.400.000,00 |
| 346 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - manutenzione straordinaria patrimonio arboreo | LT | 450.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 450.000,00 |
| | Totale Valle del Liri Latina | | 3.100.000,00 | 150.000,00 | 1.500.000,00 | 850.000,00 | 600.000,00 | 2.500.000,00 |
| 86 | Totale provincia Latina | | 77.766.447,68 | 26.320.000,00 | 20.770.000,00 | 20.970.000,00 | 9.706.447,68 | 68.060.000,00 |
| Provincia di Frosinone | | | | | | | | |
| 347 | S.R. Di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - Ristrutturazione del piano viabile tesa ad evitare i ricorrenti allagamenti, dal Km. 11+100 al Km. 11+400 | FR | 980.000,00 | - | 180.000,00 | 800.000,00 | - | 980.000,00 |
| 348 | S.R. Di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - Intervento di risanamento acustico al km 9+850 circa, presso l'abitazione della Sig.ra Vincenza De Vito, n. civico 139 (Via Gaeta), nel Comune di Ceccano (FR). | FR | 250.000,00 | - | - | 250.000,00 | - | 250.000,00 |
| 349 | S.R. Di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - Intervento di risanamento e consolidamento dei muri in pietrame di contenimento del rilevato stradale in prossimità intersezione SP95 | FR | 3.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | - | 3.000.000,00 |
| 350 | S.R. Di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - manutenzione straordinaria del patrimonio arboreo | FR | 350.000,00 | 150.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 350.000,00 |
| 351 | S.R. Di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) e S.R. Di Frosinone e Gaeta dir (ex SS 637dir) - Adeguamento delle barriere di ritenuta nei tratti critici. | FR | 1.500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.500.000,00 |
| 352 | S.R. di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - Frosinone dal km 0+000 al km 15+000, Rifacimento della pavimentazione stradale e segnaletica in tratti saltuari | FR | 850.000,00 | 850.000,00 | - | - | - | 850.000,00 |
| | Totale Di Frosinone e Di Gaeta e Di Frosinone e Di Gaeta Dir | | 6.930.000,00 | 2.500.000,00 | 1.780.000,00 | 2.650.000,00 | - | 6.930.000,00 |
| 353 | S.P. 3 Guglietta Vallefratta - Frosinone, dal km 0+000 al km 12+250: Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della pavimentazione e della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti. | FR | 1.500.000,00 | 900.000,00 | 600.000,00 | - | - | 1.500.000,00 |
| | Totale Guglietta Vallefratta (FR) | | 1.500.000,00 | 900.000,00 | 600.000,00 | - | - | 1.500.000,00 |
| 354 | S.P. 23 Ferentino Supino I tronco , S.P. 23 Rotatoria Ferentino , S.P. 23 Ramo per Strada Consortile ASI - Frosinone, estesa pari a 0,970 km: Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della pavimentazione e della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | FR | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| | Totale Ferentino Supino I tronco , Rotatoria Ferentino , Ramo per Strada Consortile ASI | | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 355 | S.P. 227 Pedemontana Monti Lepini - Frosinone dal km 0+000 al km 28+177: Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della pavimentazione e della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti, barriere paramassi | FR | 3.950.000,00 | 750.000,00 | 1.200.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 2.950.000,00 |
| 356 | S.P. 227 Pedemontana Monti Lepini - manutenzione straordinaria patrimonio arboreo | FR | 800.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | - | 800.000,00 |
| 357 | S.P. 227 Pedemontana Monti Lepini - interventi di sistemazione dei cedimenti del piano viario nei Tratti I, II, III, IV | FR | 4.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 3.000.000,00 |
| 358 | S.P. 227 Pedemontana Monti Lepini - Rifacimento della pavimentazione stradale e messa in sicurezza piattaforma | FR | 3.500.000,00 | 1.500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 1.000.000,00 | 2.500.000,00 |
| | Totale Pedemontana Monti Lepini | | 12.250.000,00 | 3.550.000,00 | 3.000.000,00 | 2.700.000,00 | 3.000.000,00 | 9.250.000,00 |
| 359 | S.P. 277 Asse attrezzato Frosinone - Frosinone dal km 0+000 al km 5+670: Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della pavimentazione e della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | FR | 1.200.000,00 | 700.000,00 | 500.000,00 | - | - | 1.200.000,00 |
| | Totale Asse attrezzato Frosinone | | 1.200.000,00 | 700.000,00 | 500.000,00 | - | - | 1.200.000,00 |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|-----|---|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| 360 | S.P. 279 Asse attrezzato Ceccano - Frosinone dal km 0+000 al km 2+949: Interventi di messa in sicurezza in vari tratti stradali di rifacimento della pavimentazione e della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare nonché realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, e di installazione/sostituzione degli elementi metallici di ritenuta nei versanti non protetti | FR | 350.000,00 | - | 350.000,00 | - | - | 350.000,00 |
| | Totale Asse attrezzato Ceccano | | 350.000,00 | - | 350.000,00 | - | - | 350.000,00 |
| 361 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Rettifiche ed ampliamento delle curve tratto dal km 98+500 al km 102+000. | FR | 800.000,00 | - | - | - | 800.000,00 | - |
| 362 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Interventi di sistemazione e messa in sicurezza, anche mediante realizzazione di rotoie, delle intesezioni ad Isoletta d'Arce, ai km. 85+500 e km. 86+800 | FR | 600.000,00 | 400.000,00 | 200.000,00 | - | - | 600.000,00 |
| 363 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Intervento di risanamento del muro di sottoscampa al km 101+250 con adeguamento barriere di sicurezza e ripristino piano viabile dal km 101+200 al km 101+500. Intervento di ripristino della scarpata al km 92+300. | FR | 950.000,00 | 950.000,00 | - | - | - | 950.000,00 |
| 364 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Intervento di ripristino muri d'ala del ponte al km 104+050. | FR | 200.000,00 | - | - | 200.000,00 | - | 200.000,00 |
| 365 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Intervento di riparazione piano viabile e rifacimento segnaletica stradale in varie tratte dal km 82+000 al km 104+870, tra i comuni di Ceprano, Arce, S. Giovanni Incarico e Pico. | FR | 3.000.000,00 | - | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 | 600.000,00 | 2.400.000,00 |
| 366 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Adeguamento delle barriere di ritenuta nei tratti critici. | FR - LT | 2.500.000,00 | 2.500.000,00 | - | - | - | 2.500.000,00 |
| 367 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale e verticale dal km 82+000 al km 126+836 | FR - LT | 180.000,00 | 180.000,00 | - | - | - | 180.000,00 |
| 368 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Rifacimento pavimentazioni stradali in varie tratte | FR - LT | 1.200.000,00 | - | 600.000,00 | 600.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 369 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Installazione di cippi chilometrici ed ettometrici bifacciali dal km 82+000 al km 126+836 | FR - LT | 100.000,00 | 100.000,00 | - | - | - | 100.000,00 |
| | Totale Valle del Liri Frosinone | | 9.530.000,00 | 4.130.000,00 | 2.000.000,00 | 2.000.000,00 | 1.400.000,00 | 8.130.000,00 |
| 370 | S.R. Ausonia (ex SS 630) - Realizzazione di opere di sostegno al km 12+100 per sistemazione e consolidamento definitivo del versante prospiciente la sede stradale nel territorio comunale di Esperia | FR | 1.250.000,00 | 550.000,00 | 400.000,00 | 300.000,00 | - | 1.250.000,00 |
| 371 | S.R. Ausonia (ex SS 630) - Realizzazione delle opere di sostegno per consolidamento della sede stradale al km 19+800 (due tratti) nel territorio comunale di Ausonia | FR | 900.000,00 | 500.000,00 | 400.000,00 | - | - | 900.000,00 |
| 372 | S.R. Ausonia (ex SS 630) - Interventi di consolidamento della sede stradale in vari punti attraverso la realizzazione di idonee opere di sostegno | FR - LT | 1.500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.500.000,00 |
| 373 | S.R. Ausonia (ex SS 630) - Manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale in diversi tratti | FR - LT | 1.200.000,00 | 400.000,00 | 500.000,00 | 300.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 374 | S.R. Ausonia (ex SS 630) - Lavori di realizzazione di cordoli e cunette bordo strada al km 10+000 nel Comune di San Giorgio a Liri | FR | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 375 | S.R. Ausonia (ex SS 630) - Interventi di consolidamento scarpate | FR - LT | 3.500.000,00 | 2.000.000,00 | 1.500.000,00 | - | - | 3.500.000,00 |
| 376 | S.R. Ausonia (ex SS 630) - Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | FR - LT | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 377 | S.R. Ausonia (ex SS 630) - Rifacimento della segnaletica orizzontale ad alta efficienza | FR - LT | 1.000.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | 1.000.000,00 |
| | Totale Ausonia | | 9.950.000,00 | 5.050.000,00 | 3.800.000,00 | 1.100.000,00 | - | 9.950.000,00 |
| 378 | S.R. Valle del Garigliano (ex SS 430) - Lavori di messa in sicurezza della sede stradale tramite rifacimento del manto stradale in tratti saluati e sistemazione delle pertinenze stradali dal km 0+000 al km 3+660. | FR | 550.000,00 | - | 550.000,00 | - | - | 550.000,00 |
| 379 | S.R. Valle del Garigliano (ex SS 430) - Intervento di messa in sicurezza mediante intubamento dei fossi laterali ed adeguamento della carreggiata stradale dal km 2+500 al km 3+500 circa nel comune di Cassino. | FR | 650.000,00 | - | 650.000,00 | - | - | 650.000,00 |
| | Totale Valle del Garigliano | | 1.200.000,00 | - | 1.200.000,00 | - | - | 1.200.000,00 |
| 380 | S.R. Di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - Intervento di messa in sicurezza della piattaforma stradale e delle curve tra il km 30+000 e il km 36+500 tramite sostituzione dello strato superficiale della pavimentazione con materiale anti-skid, rettifica delle curve più pericolose ed adeguamento delle barriere guard-rail. | FR - LT | 2.700.000,00 | - | 200.000,00 | 2.500.000,00 | - | 2.700.000,00 |
| 381 | S.R. Di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - Adeguamento delle barriere di ritenuta nei tratti critici. | FR - LT | 1.600.000,00 | 1.600.000,00 | - | - | - | 1.600.000,00 |
| 382 | S.R. Di Frosinone e Gaeta (ex SS 637) - Rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale e verticale dal km 15+000 al km 52+045 | FR - LT | 200.000,00 | - | 200.000,00 | - | - | 200.000,00 |
| 383 | S.R. 637 Di Frosinone e Di Gaeta - Sostituzione di barriere guard rail bordo ponte e rifacimento cordolo dal km. 34+000 al km. 34+600 circa e ripristino guard rail bordo ponte al km 35+700 | FR | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 384 | S.R. 637 Di Frosinone e Di Gaeta - Consolidamento del movimento franoso al km. 34+500 circa | FR | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| | Totale Di Frosinone e Gaeta Frosinone | | 5.300.000,00 | 2.400.000,00 | 400.000,00 | 2.500.000,00 | - | 5.300.000,00 |
| 385 | S.R. Di Montecassino (ex SS 149) - Barriere paramassi | FR | 2.800.000,00 | 1.600.000,00 | 1.200.000,00 | - | - | 2.800.000,00 |
| 386 | S.R. Di Montecassino (ex SS 149) - Ristrutturazione muri di sottoscampa - rettifica raggi di curvatura di alcuni tratti - barriere paramassi - guard rails | FR | 3.080.000,00 | 580.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 500.000,00 | 2.580.000,00 |
| 387 | S.R. Di Montecassino (ex SS 149) - Intervento di sistemazione dei parapetti in pietra | FR | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| | Totale Di Montecassino | | 6.330.000,00 | 2.630.000,00 | 2.200.000,00 | 1.000.000,00 | 500.000,00 | 5.830.000,00 |
| 388 | S.P. 66 Ortella - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, installazione di ettometriche e rifacimento della segnaletica orizzontale in tutta la tratta | FR | 450.000,00 | 300.000,00 | 150.000,00 | - | - | 450.000,00 |
| 389 | S.P. 66 Ortella - Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | FR | 150.000,00 | 150.000,00 | - | - | - | 150.000,00 |
| 390 | S.P. 66 Ortella - Rifacimento di tratti di barriere bordo ponte, installazione di segnali luminosi per chiusura temporanea di un tratto per allagamenti | FR | 550.000,00 | 550.000,00 | - | - | - | 550.000,00 |
| | Totale Ortella | | 1.150.000,00 | 1.000.000,00 | 150.000,00 | - | - | 1.150.000,00 |
| 391 | S.P. 257 Pontecorvo - San Giovanni Incarico - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, installazione di ettometriche e rifacimento segnaletica orizzontale in tutta la tratta | FR | 350.000,00 | 350.000,00 | - | - | - | 350.000,00 |
| 392 | S.P. 257 Pontecorvo - San Giovanni Incarico - Messa in sicurezza della banchina mediante potature e taglio alberature sull'intera tratta. | FR | 150.000,00 | 150.000,00 | - | - | - | 150.000,00 |
| 393 | S.P. 257 Pontecorvo - San Giovanni Incarico - Lavori di sistemazione di vari tratti per frane attive in 4 differenti zone | FR | 400.000,00 | 400.000,00 | - | - | - | 400.000,00 |
| | Totale Pontecorvo - San Giovanni Incarico | | 900.000,00 | 900.000,00 | - | - | - | 900.000,00 |
| 394 | S.P. 628 Leuciana (I e II Tronco) - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, installazione di ettometriche, rifacimento di muri a secco e della segnaletica orizzontale su tutto il tratto | FR | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| 395 | S.P. 628 Leuciana (I e II Tronco) - Verifica ed eventuale abbattimento alberature | FR | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| | Totale Leuciana (I e II Tronco) | | 750.000,00 | 750.000,00 | - | - | - | 750.000,00 |
| 396 | SP 66 Ortella , SP 95 Ambrifi Pastena , SP 97 Lenola , SP 257 Pontecorvo-San Giovanni Incarico , SP 628 Leuciana (1°e 2°tronco) - Posizionamento di cippi chilometrici ed ettometrici bifacciali | FR - LT | 180.000,00 | 180.000,00 | - | - | - | 180.000,00 |
| 397 | SP 66 Ortella , SP 95 Ambrifi Pastena , SP 97 Lenola , SP 257 Pontecorvo-San Giovanni Incarico , SP 628 Leuciana (1°e 2°tronco) - Posizionamento di delineatori di margine (segnalimita) | FR - LT | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 398 | SP 66 Ortella , SP 95 Ambrifi Pastena , SP 97 Lenola , SP 257 Pontecorvo-San Giovanni Incarico , SP 628 Leuciana (1°e 2°tronco) - Ripristino e rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale e verticale | FR - LT | 250.000,00 | - | 250.000,00 | - | - | 250.000,00 |
| | Totale Ortella , Ambrifi Pastena , Lenola , Pontecorvo-San Giovanni Incarico , Leuciana (1°e 2°tronco) | | 630.000,00 | 380.000,00 | 250.000,00 | - | - | 630.000,00 |
| 399 | S.P. 229 Taverna 50 - Rifacimento della segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, installazione di cippi chilometrici ed ettometrici e rifacimento segnaletica orizzontale in vari tratti | FR | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 400 | S.P. 229 Taverna 50 - Rifacimento della pavimentazione stradale maggiormente deteriorata in tratte varie dal km 0+000 al km 3+600 | FR | 200.000,00 | - | 200.000,00 | - | - | 200.000,00 |
| | Totale Taverna 50 (FR) | | 400.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | 400.000,00 |
| 401 | S.P. 76 Dei santi (I Tronco) - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, installazione di cippi chilometrici ed ettometrici, installazione di segnaletica verticale luminosa, rifacimento segnaletica orizzontale e barriere bordo ponte in vari tratti | FR | 1.000.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | 200.000,00 | - | 1.000.000,00 |
| 402 | S.P. 76 Dei santi (I Tronco) - manutenzione straordinaria del patrimonio arboreo | FR | 400.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 100.000,00 | - | 400.000,00 |
| | Totale Dei santi (I Tronco) | | 1.400.000,00 | 550.000,00 | 550.000,00 | 300.000,00 | - | 1.400.000,00 |
| 403 | S.P. 76 Dei santi (II Tronco) - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza, installazione di cippi chilometrici ed ettometrici, rifacimento segnaletica orizzontale e di barriere bordo ponte in vari tratti. Realizzazione di opere di sostegno per vari aventi franosi . | FR | 400.000,00 | 200.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 400.000,00 |
| 404 | S.P. 76 Dei santi (II Tronco) - manutenzione straordinaria del patrimonio arboreo | FR | 400.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 100.000,00 | - | 400.000,00 |
| 405 | S.P. 76 Dei santi (II Tronco) - Intervento di consolidamento di un ponte in muratura al km 19+000 che allo stato attuale ha una limitazione di passaggio ai mezzi inferiori a 18 tonn. E posa in opera di barriere laterali per circa 200 metri . Realizzazione di opere di sostegno per vari aventi franosi . | FR | 1.200.000,00 | 600.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| | Totale Dei santi (II Tronco) | | 2.000.000,00 | 950.000,00 | 550.000,00 | 500.000,00 | - | 2.000.000,00 |
| 406 | S.P. 81 Appia Nuova - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza e segnaletica orizzontale in vari tratti oltre che installazione di cippi chilometrici ed ettometrici, tratti di barriere bordo ponte da rifare | FR | 1.200.000,00 | 600.000,00 | 400.000,00 | 200.000,00 | - | 1.200.000,00 |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|-----|---|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| | Totale Appia Nuova | | 1.200.000,00 | 600.000,00 | 400.000,00 | 200.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 407 | SP 275 Allacciamento Stabilimento FIAT - Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate, realizzazione della nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza e segnaletica orizzontale in vari tratti oltre che installazione di cippi chilometrici ed ettometrici | FR | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| | Totale Allacciamento Stabilimento FIAT | | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| 408 | S.P. 276 Strada Stabilimento FIAT - Realizzazione di nuova segnaletica istituzionale inizio/fine tratti di competenza e segnaletica orizzontale in vari tratti oltre che installazione di cippi chilometrici ed ettometrici | FR | 150.000,00 | 150.000,00 | - | - | - | 150.000,00 |
| 409 | S.P. 276 Strada Stabilimento FIAT - messa in sicurezza della piattaforma stradale mediante il rifacimento dei tratti degradati, installazione nuove barriere e manutenzione patrimonio arboreo | FR | 450.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 450.000,00 |
| | Totale Strada Stabilimento FIAT | | 600.000,00 | 300.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 600.000,00 |
| 410 | S.P. 280 Collegamento SS6 - Stabilimento FIAT - Adeguamento delle barriere di ritenuta laterale in corrispondenza dell'innesto sulla SP 281 Strada Perimetrale Est Fiat | FR | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | - | 250.000,00 |
| 411 | S.P. 280 Collegamento SS6 - Stabilimento FIAT - rifacimento della pavimentazione nelle tratte maggiormente degradate | FR | 400.000,00 | 250.000,00 | - | 150.000,00 | - | 400.000,00 |
| | Totale Strada Stabilimento FIAT | | 650.000,00 | 500.000,00 | - | 150.000,00 | - | 650.000,00 |
| 412 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Rettifiche ed ampliamento delle curve tratto dal km 68+000 al km 73+000 e adeguamento e messa a norma delle barriere metalliche da km 64+400 a 75+850. | FR | 2.500.000,00 | - | 750.000,00 | 750.000,00 | 1.000.000,00 | 1.500.000,00 |
| 413 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Sistemazione e messa in sicurezza dell'intersezione con la S.P. "Le Compre". | FR | 800.000,00 | - | - | - | 800.000,00 | - |
| 414 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Intervento di messa in sicurezza del versante al km 69+200. | FR | 750.000,00 | 400.000,00 | 350.000,00 | - | - | 750.000,00 |
| 415 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Intervento di riparazione piano viabile e rifacimento segnaletica stradale in varie tratte dal km 47+777 al km 75+900 tra i comuni di Sora, Isola del Liri, Arpino, Fontana Liri e Arce. | FR | 1.900.000,00 | 400.000,00 | 1.000.000,00 | 500.000,00 | - | 1.900.000,00 |
| 416 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Consolidamento scarpate - Ripristino della pavimentazione varie tratte - Rettifiche ed ampliamento delle curve - Ristrutturazione del muro di contenimento - Ripristino dei marciapiedi - Barriere metalliche e guardrails - Sistemazione incroci. | FR | 3.400.000,00 | 1.400.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | - | 3.400.000,00 |
| 417 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Rifacimento manto stradale, vari tratti, tra i Comuni di Arpino e Fontana Liri, dal km 64+350 circa al km 75+900 circa | FR | 1.200.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 418 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Verifica ed adeguamento barriere di ritenuta stradale, vari tratti, tra i Comuni di Arpino e Fontana Liri, fiume Liri, dal km 66+000 circa al km 72+000 circa | FR | 1.100.000,00 | 600.000,00 | 500.000,00 | - | - | 1.100.000,00 |
| 419 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Verifica ed adeguamento barriere di ritenuta stradale, vari tratti, tra i Comuni di Arpino e Fontana Liri, dal km 51+000 circa al km 53+000 circa | FR | 400.000,00 | - | 400.000,00 | - | - | 400.000,00 |
| 420 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Sistemazione manto stradale e guard-rail dal km 60+000 circa al km 73+000 circa | FR | 950.000,00 | - | 350.000,00 | 600.000,00 | - | 950.000,00 |
| 421 | S.R. Della Valle del Liri (ex SS 82) - Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale della S.R. | FR | 150.000,00 | - | 150.000,00 | - | - | 150.000,00 |
| | Totale Valle del Liri | | 13.150.000,00 | 3.200.000,00 | 4.900.000,00 | 3.250.000,00 | 1.800.000,00 | 11.350.000,00 |
| 422 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Sistemazione e messa in sicurezza innesti con le Strade Provinciali | FR | 1.200.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 423 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Intervento di riparazione piano viabile e rifacimento segnaletica stradale in varie tratte | FR | 2.500.000,00 | 1.000.000,00 | 500.000,00 | 1.000.000,00 | - | 2.500.000,00 |
| 424 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Intervento di consolidamento statico del ponte in muratura al km 18+800 denominato tre ponti superiore. | FR | 850.000,00 | 850.000,00 | - | - | - | 850.000,00 |
| 425 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Intervento di consolidamento statico ed adeguamento delle barriere di ritenuta laterale sul ponte al km 12+950. | FR | 600.000,00 | 600.000,00 | - | - | - | 600.000,00 |
| 426 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Messa in sicurezza del versante roccioso dal km 9+680 al km 29+000 attraverso l'installazione di rete corticale e barriere paramassi in varie tratte. | FR | 4.500.000,00 | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | - | 4.500.000,00 |
| 427 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - (IV LOTTO) Lavori per il miglioramento della sicurezza stradale, sostituzione degli elementi metallici di ritenuta laterali su strada ed opere d'arte, dal Km 28+050 al Km 31+340 | FR | 1.300.000,00 | 1.300.000,00 | - | - | - | 1.300.000,00 |
| 428 | S.R. Di Forca d'Acero (ex SS 509) - Realizzazione gallerie antislavina al Km. 13+000 circa | FR | 3.000.000,00 | - | 200.000,00 | 2.800.000,00 | - | 3.000.000,00 |
| 429 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Manutenzione, ristrutturazione e nuove opere d'arte | FR | 1.500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.500.000,00 |
| 430 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Verifica ed adeguamento barriere di ritenuta stradale dal km 10+500 circa al km 23+000 circa | FR | 1.600.000,00 | 800.000,00 | - | 800.000,00 | - | 1.600.000,00 |
| 431 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - manutenzione straordinaria patrimonio arboreo enuove piantumazioni | FR | 450.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 450.000,00 |
| 432 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Rifacimento manto stradale, vari tratti, dal km 9 circa al km 16 circa | FR | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| 433 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Ripristino e/o nuovo impianto reti di protezione e/o delimitazione | FR | 600.000,00 | 600.000,00 | - | - | - | 600.000,00 |
| 434 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Fondo specifico per incarico figure tecniche specialistiche | FR | 100.000,00 | 100.000,00 | - | - | - | 100.000,00 |
| 435 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Verifica ripristino e/o adeguamento presidi idraulici piattaforma stradale | FR | 750.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | - | 750.000,00 |
| 436 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Attività varie di disaggio rocce pericolanti e messa in sicurezza delle aree in tratte varie | FR | 1.000.000,00 | 400.000,00 | 200.000,00 | 400.000,00 | - | 1.000.000,00 |
| 437 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Interventi di sistemazione Guard-rail | FR | 800.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | - | 800.000,00 |
| 438 | S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale | FR | 500.000,00 | - | 250.000,00 | 250.000,00 | - | 500.000,00 |
| | Totale Forca D'Acero | | 21.700.000,00 | 9.300.000,00 | 4.350.000,00 | 8.050.000,00 | - | 21.700.000,00 |
| 439 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) e S.R. di Forca d'Acero (ex SS 509) - (III LOTTO) Lavori per il miglioramento della sicurezza stradale, sostituzione degli elementi metallici di ritenuta laterali su strada ed opere d'arte, dal Km 21+900 al Km 24+050 | FR | 1.012.500,00 | 1.012.500,00 | - | - | - | 1.012.500,00 |
| | Totale Vandra e Forca D'Acero | | 1.012.500,00 | 1.012.500,00 | - | - | - | 1.012.500,00 |

| | Elenco descrittivo dei lavori | Ambito provinciale | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|-----|--|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| 440 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Rettifica della livelletta stradale nel tratto compreso tra il km 12+000 ed il km 15+000 - Barriere metalliche di sicurezza - Opere di regimentazione idraulica - Bonifica cedimento strutturale manufatto. | FR | 1.250.000,00 | 1.250.000,00 | - | - | - | 1.250.000,00 |
| 441 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Intervento di consolidamento statico del ponte ad arco in muratura al km 35+500. | FR | 650.000,00 | 650.000,00 | - | - | - | 650.000,00 |
| 442 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Messa in sicurezza scarpata e ripristino del piano viabile al km 32+850. | FR | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| 443 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Intervento di riparazione piano viabile e rifacimento segnaletica stradale in varie tratte dal km 2+000 al km 19+000, tra i comuni di Broccostella, Fontechiari, Postafibreno, Vicalvi, Casalvieri e Atina. | FR | 2.500.000,00 | 1.200.000,00 | 500.000,00 | 800.000,00 | - | 2.500.000,00 |
| 444 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Intervento urgente di manutenzione straordinaria per il ripristino delle pavimentazioni stradali ammalorate dal km 20+000 al 24+000, dal km 43+000 al km 47+250 | FR | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| 445 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Intervento di riparazione piano viabile e rifacimento segnaletica stradale in varie tratte dal km 19+000 al km 46+662, tra i comuni di Atina, Villalatina, Picinisco, S. Biagio Sarracinisco e Vallerotonda. | FR | 2.500.000,00 | 1.000.000,00 | 750.000,00 | 750.000,00 | - | 2.500.000,00 |
| 446 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Incarico esterno per studio geologico e per progettazione; interventi per la messa in sicurezza della SR 627 Della Vandra interessata da cedimenti di muri in pietra con smottamento del piano viabile ai km 32+900 e km 32+130, e da cedimento del piano viario al km 32+800, nel Comune di San Biagio Sarracinisco | FR | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 447 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Incarico esterno per la verifica della stabilità del ponte al km 28+700 circa della SR 627 Della Vandra, progettazione ed intervento di messa in sicurezza. | FR | 300.000,00 | 300.000,00 | - | - | - | 300.000,00 |
| 448 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Verifica ed adeguamento barriere di ritenuta stradale, vari tratti; | FR | 1.500.000,00 | 650.000,00 | 500.000,00 | 350.000,00 | - | 1.500.000,00 |
| 449 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Rifacimento manto stradale, vari tratti, nel Comune di Broccostella (FR), e tra i Comuni di Vicalvi ed Atina, dal km 8 circa, al km 21 circa | FR | 1.350.000,00 | 450.000,00 | 450.000,00 | 450.000,00 | - | 1.350.000,00 |
| 450 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Fondo specifico per incarico figure tecniche specialistiche | FR | 250.000,00 | 150.000,00 | 100.000,00 | - | - | 250.000,00 |
| 451 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Ripristino e/o nuovo impianto reti di protezione e/o delimitazione | FR | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| 452 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Interventi di manutenzione/consolidamento opere d'arte e manufatti vari | FR | 2.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | - | - | 2.000.000,00 |
| 453 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - revisione, ripristino e/o adeguamento presidi idraulici e opere di regimentazione idraulica | FR | 450.000,00 | 450.000,00 | - | - | - | 450.000,00 |
| 454 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Rifacimento manto stradale, vari tratti, nel Comune di Broccostella (FR), e tra i Comuni di San Biagio Sarracinisco e Vallerotonda, tra il km 40 ed il km 43 circa | FR | 450.000,00 | - | 450.000,00 | - | - | 450.000,00 |
| 455 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - manutenzione straordinaria patrimonio arboreo | FR | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 300.000,00 |
| 456 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Messa in sicurezza del tratto stradale tra il km 36+000 e il km 37+000 per presenza cava dismessa | FR | 1.000.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | 1.000.000,00 |
| 457 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Opere propedeutiche, rilievi e progetto per il recupero e messa in sicurezza opere d'arte | FR | 500.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 | - | - | 500.000,00 |
| 458 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Sistemazione manto stradale e guard-rail nei Comuni di Vicalvi e Casalvieri | FR | 700.000,00 | 350.000,00 | - | 350.000,00 | - | 700.000,00 |
| 459 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Sistemazione manto stradale nel Comune di Atina | FR | 800.000,00 | 350.000,00 | 250.000,00 | 200.000,00 | - | 800.000,00 |
| 460 | S.R. Della Vandra (ex SS 627) - Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale della S.R. | FR | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| | Totale Della Vandra | | 18.350.000,00 | 10.500.000,00 | 4.850.000,00 | 3.000.000,00 | - | 18.350.000,00 |
| 461 | S.R. Di Sora (ex SS 666) - Intervento di consolidamento statico ed adeguamento delle barriere di ritenuta laterale sul viadotto "Fosso del Nibbio" posto al km 15+200. | FR | 1.000.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | 1.000.000,00 |
| 462 | S.R. Di Sora (ex SS 666) - Barriere metalliche - Reti metalliche paramassi - Consolidamento scarpata. | FR | 2.000.000,00 | 2.000.000,00 | - | - | - | 2.000.000,00 |
| 463 | S.R. Di Sora (ex SS 666) - Intervento di riparazione piano viabile e rifacimento segnaletica stradale in varie tratte dal km 0+000 al km 17+000, tra i comuni di Sora, Campoli e Alvito. | FR | 2.050.000,00 | 900.000,00 | 500.000,00 | 650.000,00 | - | 2.050.000,00 |
| 464 | S.R. Di Sora (ex SS 666) - Verifica ed adeguamento barriere di ritenuta stradale, al km 7 circa | FR | 90.000,00 | 90.000,00 | - | - | - | 90.000,00 |
| 465 | S.R. Di Sora (ex SS 666) - Ripristino frane localizzate tra i km. 2+000 circa ed il km 5+500 circa | FR | 1.500.000,00 | 750.000,00 | 750.000,00 | - | - | 1.500.000,00 |
| 466 | S.R. Di Sora (ex SS 666) - Attività varie di disaggio rocce pericolanti e messa in sicurezza delle aree in tratte varie | FR | 1.200.000,00 | 600.000,00 | - | 600.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 467 | S.R. Di Sora (ex SS 666) - manutenzione straordinaria patrimonio arboreo | FR | 400.000,00 | 100.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 400.000,00 |
| 468 | S.R. Di Sora (ex SS 666) - Rifacimento manto stradale, vari tratti | FR | 1.200.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | - | 1.200.000,00 |
| 469 | S.R. Di Sora (ex SS 666) - Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale della S.R. | FR | 150.000,00 | 150.000,00 | - | - | - | 150.000,00 |
| | Totale Di Sora | | 9.590.000,00 | 5.490.000,00 | 2.300.000,00 | 1.800.000,00 | - | 9.590.000,00 |
| 470 | S.R. 82 Della Valle del Liri (da km. 47+777 a 75+900) - S.R. 666 Di Sora - S.R. 509 Di Forca d'Acero - Adeguamento e Messa in quota delle barriere laterali di contenimento | FR | 3.500.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 500.000,00 | 3.000.000,00 |
| 471 | S.R. 82 Della Valle del Liri (da km. 47+777 a 75+900) -manutenzione straordinaria patrimonio arboreo | FR | 300.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | 300.000,00 |
| 472 | S.R. 82 Della Valle del Liri adeguamento della piattaforma stradale con rifacimento del sistema di regimentazione delle acque meteoriche e rifacimento segnaletica orizzontale, verticale e cippi ettometrici | FR | 1.100.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | 500.000,00 | 600.000,00 |
| | Totale Della Valle del Liri, Di Sora, Di Forca d'Acero | | 4.900.000,00 | 1.300.000,00 | 1.300.000,00 | 1.300.000,00 | 1.000.000,00 | 3.900.000,00 |
| 473 | S.P. 237 Borgo Vicalvi - Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale della S.P. | FR | 120.000,00 | 120.000,00 | - | - | - | 120.000,00 |
| 474 | S.P. 237 Borgo Vicalvi - interventi di rettifica livellette e raggi di curvatura sede stradale | FR | 1.000.000,00 | - | 500.000,00 | 500.000,00 | - | 1.000.000,00 |
| 475 | S.P. 237 Borgo Vicalvi - Verifica, ripristino e adeguamento presidi idraulici, varie tratte | FR | 400.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | 400.000,00 |
| | Totale Borgo Vicalvi (I e II Tronco) | | 1.520.000,00 | 320.000,00 | 700.000,00 | 500.000,00 | - | 1.520.000,00 |
| 476 | S.P.278 Maria - Rifacimento pavimentazione stradale, vari tratti | FR | 1.450.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | 650.000,00 | - | 1.450.000,00 |
| 477 | S.P.278 Maria - Verifica, ripristino e adeguamento presidi idraulici, vari tratti | FR | 400.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | 400.000,00 |
| 478 | S.P.278 Maria - Verifica ed adeguamento barriere di ritenuta stradale, vari tratti | FR | 400.000,00 | 400.000,00 | - | - | - | 400.000,00 |
| 479 | S.P. 278 Maria - Messa in sicurezza di scarpate con realizzazione di gabbionate al km 17+500 circa e scogliera al km 4+200 | FR | 500.000,00 | 500.000,00 | - | - | - | 500.000,00 |
| 480 | S.P.278 Maria - Abbattimento alberature pericolose ed opere per il verde | FR | 200.000,00 | 200.000,00 | - | - | - | 200.000,00 |
| 481 | S.P.278 Maria - Nuova rotonda al km. 9+300 circa, all'intersezione con la S.P. 114 | FR | 550.000,00 | 550.000,00 | - | - | - | 550.000,00 |
| 482 | S.P.278 Maria - Sistemazione manto stradale e guard-rail dal km 1+000 circa al km 9+000 circa e dal km 12+000 circa al km 14+000 circa | FR | 1.000.000,00 | 400.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | - | 1.000.000,00 |
| 483 | S.P.278 Maria - Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale della S.P. | FR | 120.000,00 | 120.000,00 | - | - | - | 120.000,00 |
| | Totale Maria (I e II Tronco) | | 4.620.000,00 | 2.770.000,00 | 900.000,00 | 950.000,00 | - | 4.620.000,00 |
| 484 | S.R. Ex 214 Maria e Isola Casamari -manutenzione straordinaria patrimonio arboreo | FR | 200.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 | - | - | 200.000,00 |
| 485 | S.R. Ex 214 Maria e Isola Casamari - Rifacimento manto stradale | FR | 600.000,00 | 600.000,00 | - | - | - | 600.000,00 |
| 486 | S.R. Ex 214 Maria e Isola Casamari - Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale della S.R. | FR | 50.000,00 | 50.000,00 | - | - | - | 50.000,00 |
| | Totale Ex Maria e Isola Casamari | | 850.000,00 | 750.000,00 | 100.000,00 | - | - | 850.000,00 |
| 140 | Totale provincia Frosinone | | 140.612.500,00 | 63.332.500,00 | 37.480.000,00 | 32.100.000,00 | 7.700.000,00 | 132.912.500,00 |
| 231 | Totale RVR Nord | | 177.783.006,00 | 78.700.000,00 | 53.250.000,00 | 39.113.180,00 | 6.719.826,00 | 171.063.180,00 |
| 255 | Totale RVR Sud | | 248.958.947,68 | 99.972.500,00 | 70.960.000,00 | 60.620.000,00 | 17.406.447,68 | 231.552.500,00 |
| | Totale RVR | | 426.741.953,68 | 178.672.500,00 | 124.210.000,00 | 99.733.180,00 | 24.126.273,68 | 402.615.680,00 |

| DI CUI | Numero interventi richiesti | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|----------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| RVR Nord | 231 | 177.783.006,00 | 78.700.000,00 | 53.250.000,00 | 39.113.180,00 | 6.719.826,00 | 171.063.180,00 |
| RVR Sud | 255 | 248.958.947,68 | 99.972.500,00 | 70.960.000,00 | 60.620.000,00 | 17.406.447,68 | 231.552.500,00 |
| | 486 | 426.741.953,68 | 178.672.500,00 | 124.210.000,00 | 99.733.180,00 | 24.126.273,68 | 402.615.680,00 |

| DI CUI | Numero interventi richiesti | Piano delle esigenze | PROGRAMMA 2024 - 2026 | | | Priorità successive | Somma interventi nel triennio |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | | 2024 | 2025 | 2026 | | |
| Provincia di Viterbo | 62 | 32.750.000,00 | 15.700.000,00 | 11.150.000,00 | 5.900.000,00 | - | 32.750.000,00 |
| Provincia di Rieti | 94 | 73.000.000,00 | 35.200.000,00 | 20.600.000,00 | 17.200.000,00 | - | 73.000.000,00 |
| Provincia di Roma | 51 | 47.130.000,00 | 17.670.000,00 | 17.810.000,00 | 11.650.000,00 | - | 47.130.000,00 |
| Provincia di Latina | 86 | 77.766.447,68 | 26.320.000,00 | 20.770.000,00 | 20.970.000,00 | 9.706.447,68 | 68.060.000,00 |
| Provincia di Frosinone | 193 | 196.095.506,00 | 83.782.500,00 | 53.880.000,00 | 44.013.180,00 | 14.419.826,00 | 181.675.680,00 |
| | 486 | 426.741.953,68 | 178.672.500,00 | 124.210.000,00 | 99.733.180,00 | 24.126.273,68 | 402.615.680,00 |

Allegato B
Programma Annuale e Triennale degli interventi e dei servizi 2024-2026 -

Tabella sinottica fabbisogno

(valori espressi in euro)

| N. | Voci del fabbisogno | 2024 | 2025 | 2026 | Totale Triennio | Anni Successivi | Totale Quadro esigenze |
|----|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------------|
| 1 | Manutenzione Straordinaria (Allegato A) | 178.672.500,00 | 124.210.000,00 | 99.733.180,00 | 402.615.680,00 | 24.126.274 | 426.741.953,68 |
| 2 | Barriere | 8.000.000,00 | 15.000.000,00 | 15.000.000,00 | 38.000.000,00 | 0 | 38.000.000,00 |
| 3 | Interventi straordinari e imprevedibili | 4.500.000,00 | 4.500.000,00 | 4.500.000,00 | 13.500.000,00 | 0 | 13.500.000,00 |
| 4 | Manutenzione Ordinaria | 28.165.000,00 | 28.000.000,00 | 28.000.000,00 | 84.165.000,00 | 0 | 84.165.000,00 |
| 5 | Catasto viario regionale (Catasto dinamico) | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 3.000.000,00 | 0 | 3.000.000,00 |
| 6 | Ricognizione particellare e catastale della Rete Viaria Regionale | 800.000,00 | 800.000,00 | 800.000,00 | 2.400.000,00 | 0 | 2.400.000,00 |
| 7 | CEREMSS | 300.000,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | 900.000,00 | 0 | 900.000,00 |
| 8 | Servizi Straordinari | 600.000,00 | 600.000,00 | 600.000,00 | 1.800.000,00 | 0 | 1.800.000,00 |
| 9 | Recinzioni | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 3.000.000,00 | 0 | 3.000.000,00 |
| 10 | Contenimento ed abbattimento del rumore | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 | 3.600.000,00 | 0 | 3.600.000,00 |
| 11 | Censimento e monitoraggio ponti | 5.500.000,00 | 3.500.000,00 | | 9.000.000,00 | 0 | 9.000.000,00 |
| | Totali | 229.737.500 | 180.110.000 | 152.133.180 | 561.980.680 | 24.126.274 | 586.106.954 |

| | Voci del fabbisogno per nuove opere | Importo di massima |
|------|---|--------------------|
| 12.1 | S.R. Nettunense - Nuova viabilità regionale Aprilia - Anzio/Nettuno | 100.000.000,00 |
| 12.2 | Tangenziale dei Castelli - Nuova viabilità Genzano - Cisterna di Latina | 180.000.000,00 |
| 12.3 | Collegamento Canepina-Vallerano-Vignanello con la Orte-Civitavecchia | 60.000.000,00 |
| 12.4 | S.R. Ausonia - Messa in sicurezza, inserimento rotatorie, adeguamento svincoli, ecc. | 75.000.000,00 |
| 12.5 | Strada di collegamento tra la S.P. Fornaci e Vallericca e la S.P. Nomentana (Provincia di Roma) | 35.000.000,00 |
| 12.6 | Collegamento viario da Via Prenestina Nuova alla S.P. Polense ed al Casello autostradale di Lunghezza | 35.000.000,00 |
| 12.7 | Realizzazione nuovo collegamento viario tra l'Ospedale Belcolle di Viterbo e la S.P. 1 Cimina | 20.000.000,00 |
| | Totale | 505.000.000 |

| | Fabbisogno relativo al contenzioso | Importo di massima |
|----|---|--------------------|
| 13 | Proposta annuale di accantonamento fondi, di cui all'art.9 comma 3 lettera f) | 309.394,60 |

Programma Annuale e Triennale degli interventi e dei servizi 2024-2026 - Tabella sinottica fabbisogno residuo

(valori espressi in euro)

| N. | Voci del fabbisogno | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | | | Triennio 2024-2026 | | | | | |
|----|---|------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| | | Fabbisogno complessivo | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Fabbisogno complessivo | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Fabbisogno complessivo | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Totale fabbisogno complessivo | Totale finanziato | Totale fabbisogno residuo |
| | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | | |
| 1 | Manutenzione Straordinaria | 178.672.500,00 | D12541 | Man.Str. - A.Q. OG3 | 13.065.939,51 | 144.364.534,49 | 124.210.000,00 | D12142 | L.145/18 - D.G.R.675/23 | 4.369.950,00 | 109.840.050,00 | 99.733.180,00 | D12142 | L.145/18 - D.G.R.675/23 | 9.108.450,00 | 80.811.490,94 | 402.615.680,00 | 67.599.604,57 | 335.016.075,43 |
| | | | D12541 | Man.Str. - A.Q. OG3 | 3.000.000,00 | | | v. DGR n.822/23 | FSC 2021-2027 | 2.000.000,00 | | | v. DGR n.822/23 | FSC 2021-2027 | 1.813.239,06 | | | | |
| | | | D12541 | Man.Str. - A.Q. 0512 B | 3.000.000,00 | | | D12541 | Man.Str. | 8.000.000,00 | | | D12541 | Man.Str. | 8.000.000,00 | | | | |
| | | | D12541 | Man.Str. | 11.075.000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | D12142 | L.145/18 - D.G.R.675/23 | 3.167.026,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | v. DGR n.822/23 | FSC 2021-2027 | 1.000.000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Barriere | 8.000.000,00 | D12541 | Man.Str. - A.Q. 0512 A | 2.000.000,00 | 6.000.000,00 | 15.000.000,00 | | | | 15.000.000,00 | 15.000.000,00 | | | | 15.000.000,00 | 38.000.000,00 | 2.000.000,00 | 36.000.000,00 |
| 3 | Interventi straordinari e imprevedibili | 4.500.000,00 | D12541 | Man.Str. | 3.000.000,00 | 1.500.000,00 | 4.500.000,00 | | | | 4.500.000,00 | 4.500.000,00 | | | | 4.500.000,00 | 13.500.000,00 | 3.000.000,00 | 10.500.000,00 |
| 4 | Manutenzione Ordinaria | 28.165.000,00 | D11907 | Man. Ord. | 28.165.000,00 | 0,00 | 28.000.000,00 | D11907 | Man. Ord. | 28.000.000,00 | 0,00 | 28.000.000,00 | D11907 | Man. Ord. | 28.000.000,00 | 0,00 | 84.000.000,00 | 84.165.000,00 | 0,00 |
| 5 | Catasto viario regionale (Catasto dinamico) | 1.000.000,00 | | | | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | | | | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | | | | 1.000.000,00 | 3.000.000,00 | 0,00 | 3.000.000,00 |
| 6 | Ricognizione particellare e catastale della Rete Viaria Regionale | 800.000,00 | | | | 800.000,00 | 800.000,00 | | | | 800.000,00 | 800.000,00 | | | | 800.000,00 | 2.400.000,00 | 0,00 | 2.400.000,00 |
| 7 | CEREMSS | 300.000,00 | | | | 300.000,00 | 300.000,00 | | | | 300.000,00 | 300.000,00 | | | | 300.000,00 | 900.000,00 | 0,00 | 900.000,00 |
| 8 | Servizi Straordinari | 600.000,00 | | | | 600.000,00 | 600.000,00 | | | | 600.000,00 | 600.000,00 | | | | 600.000,00 | 1.800.000,00 | 0,00 | 1.800.000,00 |
| 9 | Recinzioni | 1.000.000,00 | | | | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | | | | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | | | | 1.000.000,00 | 3.000.000,00 | 0,00 | 3.000.000,00 |
| 10 | Contenimento ed abbattimento del rumore | 1.200.000,00 | | | | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 | | | | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 | | | | 1.200.000,00 | 3.600.000,00 | 0,00 | 3.600.000,00 |
| 11 | Censimento e monitoraggio ponti | 5.500.000,00 | D12541 | Man.Str. | 1.000.000,00 | 4.500.000,00 | 3.500.000,00 | | | | 3.500.000,00 | | | | | 0,00 | 9.000.000,00 | 1.000.000,00 | 8.000.000,00 |
| | Totale | 229.737.500,00 | | | 68.472.965,51 | 161.264.534,49 | 180.110.000,00 | | | 42.369.950,00 | 137.740.050,00 | 152.133.180,00 | | | 46.921.689,06 | 105.211.490,94 | 561.815.680,00 | 157.764.604,57 | 404.216.075,43 |

| N. | Voci del fabbisogno per nuove opere | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | | | Triennio 2024-2026 | | | | | |
|------|---|-------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------------|
| | | Fabbisogno complessivo (I anno 20%) | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Fabbisogno complessivo (II anno 60%) | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Fabbisogno complessivo (III anno 20%) | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Totale fabbisogno complessivo | Totale finanziato | Totale fabbisogno residuo |
| | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | | |
| 12.1 | S.R. Nettunense - Nuova viabilità regionale Aprilia - Anzio/Nettuno | 20.000.000,00 | | | | 20.000.000,00 | 60.000.000,00 | | | | 60.000.000,00 | 20.000.000,00 | | | | 20.000.000,00 | 100.000.000,00 | 0,00 | 100.000.000,00 |
| 12.2 | Tangenziale dei Castelli - Nuova viabilità Genzano - Cisterna di Latina | 36.000.000,00 | | | | 36.000.000,00 | 108.000.000,00 | | | | 108.000.000,00 | 36.000.000,00 | | | | 36.000.000,00 | 180.000.000,00 | 0,00 | 180.000.000,00 |
| 12.3 | Collegamento Canepina-Vallerano-Vignanello con la Orte-Civitavecchia | 12.000.000,00 | | | | 12.000.000,00 | 36.000.000,00 | | | | 36.000.000,00 | 12.000.000,00 | | | | 12.000.000,00 | 60.000.000,00 | 0,00 | 60.000.000,00 |
| 12.4 | S.R. Ausonia - Messa in sicurezza, inserimento rotoarie, adeguamento svincoli, ecc. | 15.000.000,00 | v. DGR n.822/23 | FSC 2021-2027 | 2.000.000,00 | 13.000.000,00 | 45.000.000,00 | v. DGR n.822/23 | FSC 2021-2027 | 5.782.712,31 | 39.217.287,69 | 15.000.000,00 | v. DGR n.822/23 | FSC 2021-2027 | 3.000.000,00 | 12.000.000,00 | 75.000.000,00 | 10.782.712,31 | 64.217.287,69 |
| 12.5 | Strada di collegamento tra la S.P. Fornaci e Vallericca e la S.P. Nomentana (Provincia di Roma) | 7.000.000,00 | | | | 7.000.000,00 | 21.000.000,00 | | | | 21.000.000,00 | 7.000.000,00 | | | | 7.000.000,00 | 35.000.000,00 | 0,00 | 35.000.000,00 |
| 12.6 | Collegamento viario da Via Prenestina Nuova alla S.P. Polense ed al Casello autostradale di Lunghezza | 7.000.000,00 | | | | 7.000.000,00 | 21.000.000,00 | | | | 21.000.000,00 | 7.000.000,00 | | | | 7.000.000,00 | 35.000.000,00 | 0,00 | 35.000.000,00 |
| 12.7 | Realizzazione nuovo collegamento viario tra l'Ospedale Belcolle di Viterbo e la S.P. 1 Cimina | 4.000.000,00 | | | | 4.000.000,00 | 12.000.000,00 | | | | 12.000.000,00 | 4.000.000,00 | | | | 4.000.000,00 | 20.000.000,00 | 0,00 | 20.000.000,00 |
| | Totale | 101.000.000,00 | | | 2.000.000,00 | 99.000.000,00 | 303.000.000,00 | | | 5.782.712,31 | 297.217.287,69 | 101.000.000,00 | | | 3.000.000,00 | 98.000.000,00 | 505.000.000,00 | 10.782.712,31 | 494.217.287,69 |

| N. | Fabbisogno relativo al contenzioso | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | | | Triennio 2024-2026 | | | | | |
|----|---|------------------------|------------|------------|-------------|--------------------|----------------------------|------------|------------|-------------|--------------------|----------------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------------|
| | | Fabbisogno complessivo | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Fabbisogno complessivo (*) | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Fabbisogno complessivo (*) | Finanziato | | | Fabbisogno residuo | Totale fabbisogno complessivo (*) | Totale finanziato | Totale fabbisogno residuo |
| | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | CAPITOLO | LINEA FIN. | IMPORTO | | | | |
| 13 | Proposta annuale di accantonamento fondi, di cui all'art.9 comma 3 lettera f) | 309.394,60 | | | | 309.394,60 | 500.000,00 | | | | 500.000,00 | 500.000,00 | | | | 500.000,00 | 1.309.394,60 | 0,00 | 1.309.394,60 |
| | Totale | 309.394,60 | | | 0,00 | 309.394,60 | 500.000,00 | | | 0,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | | | 0,00 | 500.000,00 | 1.309.394,60 | 0,00 | 1.309.394,60 |