



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche Servizio Strade Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 103 del 27/09/2023

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico per il giorno 01 ottobre 2023 per lo svolgimento, nell'ambito dell'evento denominato "*Neapolis Marathon 2023*", di una gara podistica

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- a seguito convocazione PG/2022/717175 del 05/10/2022 del Servizio Gestione Eventi e Stadio Diego Armando Maradona, in data 11 settembre 2023 presso la sala Pignatiello, sita al III piano di Palazzo San Giacomo, si è tenuta la riunione organizzativa per la definizione delle procedure amministrative ed operative legate alla realizzazione dell'evento "*Neapolis Marathon 2023*", che prevede, a supporto della gara podistica che si svolgerà il giorno 01/10/2023, l'allestimento di un villaggio in piazza del Plebiscito, dal 27 settembre al 1 ottobre p.v. (compreso allestimento e smontaggio);
- nel corso della riunione sono stati illustrati i programmi dell'evento e le esigenze tecnico-logistiche, in particolare si è rappresentato che l'evento podistico è previsto per il giorno 1 ottobre, con partenza alle ore 8:00 da piazza del Plebiscito e arrivo nella medesima piazza, mentre il villaggio, che sarà montato a partire dal giorno 27 settembre e allestito in analogia all'edizione dell'anno scorso, aprirà il giorno venerdì 29 settembre. La chiusura della manifestazione è prevista domenica 1 ottobre presumibilmente entro le ore 15:00 e di seguito si procederà allo smontaggio degli allestimenti che terminerà nella medesima giornata;
- la gara podistica, che ha ottenuto la qualificazione di gara a carattere internazionale, prevede due competizioni più una gara non competitiva, con un tempo massimo di percorrenza, previsto dagli organizzatori, di 5 ore, pertanto sarà considerata conclusa intorno alle 13:30 circa, e si snoderà lungo il seguente percorso: piazza del Plebiscito (partenza), via Cesario Console (tutta), via Nazario Sauro, via Partenope, piazza Vittoria; via Caracciolo; viale Dohrn; piazza della Repubblica, giro monumento dello Scuglizzo e ritorno su viale Dohrn; via Caracciolo (passaggio davanti al consolato USA), via Sannazzaro controsenso, piazza Sannazzaro, viale Gramsci, giro di boa, viale Gramsci direzione piazza Sannazzaro, via Sannazzaro, via Caracciolo, largo Sermoneta, giro di boa, via Caracciolo, via Partenope, via Nazario Sauro, via Acton, giro nei giardini Molosiglio, via Cristoforo Colombo, via Vespucci (corsia di marcia lato mare), rotonda Duca degli Abruzzi, rotonda Sant'Erasmus, via ponte della Maddalena, via Volta, rotonda Volta, via Volta (interno corsia tram), via Vespucci, via Marina con tratto finale da percorrere alle spalle della Chiesa di S. Maria di Porto Salvo, via De Gasperi, via Depretis controsenso, piazza Bovio, corso Umberto, giro di boa su corso Umberto prima dell'incrocio con piazza Garibaldi, corso Umberto, piazza Bovio, via Depretis, piazza Municipio, via V. Emanuele, via San Carlo, piazza Trieste e Trento e piazza del Plebiscito (arrivo);
- i rappresentanti della Polizia Locale U.O. Avvocata e U.O. Chiaia evidenziano la necessità di prevedere l'emanazione di una apposita ordinanza di interdizione del traffico veicolare su tutto il percorso di gara e che l'azienda di trasporti pubblici ANM dovrà, pertanto, interrompere o deviare le linee su gomma e su ferro dell'area interessata dal passaggio della gara. Inoltre la predetta ordinanza dovrà prevedere, a partire dalle ore 7:30 del mattino e per tutta la durata della gara podistica e comunque fino a cessata esigenza: la chiusura del traffico veicolare della corsia di piazza del Plebiscito, lato Prefettura; il doppio senso veicolare in via Chiaia; il divieto di sosta su via Cesario Console, viale Gramsci e viale Dohrn; la dislocazione di tutte le aree di sosta dei taxi presenti lungo il percorso della gara podistica; la sospensione delle strisce blu, per la sola giornata di domenica, in via Cesario Console e in viale Gramsci;
- con mail del 26/09/2023 acquisita in pari data al PG/765320 del Servizio Strade Viabilità e Traffico, la Polizia Locale U.O. Chiaia ha precisato che, rispetto al verbale di riunione dell'11 settembre 2023, in via Chiaia deve intendersi da istituire il senso unico di circolazione come segue: in piazza Carolina, dalla

confluenza di via Serra a quella di via Chiaia e in via Chiaia, dalla confluenza di piazza Carolina a quella di via Gaetano Filangieri;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole nella seduta del 27.09.2023 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”.

Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto;

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il verbale di riunione del 11 settembre 2023 trasmesso dal Servizio Gestione Eventi e Stadio Diego Armando Maradona con PG/747435 del 20/09/2023
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

ORDINA

ISTITUIRE:

1) per il giorno domenica 01 ottobre 2023, dalle ore 7:30 fino a cessata esigenza:

a) il divieto di transito veicolare eccetto i veicoli di emergenza e di soccorso, delle Forze dell'Ordine e degli organizzatori, nelle strade di seguito elencate:

1. *piazza del Plebiscito, nelle carreggiate antistanti l'edificio della Prefettura e l'edificio del Commilitere (palazzo Salerno), via Cesario Console, via Nazario Sauro, via Partenope, piazza Vittoria, via Caracciolo, viale Dohrn, piazza della Repubblica, via Sannazaro, piazza Sannazaro, viale Gramsci, largo Sermoneta, via Acton, via Cristoforo Colombo, via Vespucci, rotonda Duca degli Abruzzi, rotonda Sant'Erasmo, via ponte della Maddalena, via Volta, rotonda Volta, via Volta, via Marina, via De Gasperi, via Depretis, piazza Bovio, corso Umberto, piazza Municipio, via V. Emanuele, via San Carlo, piazza Trieste e Trento*

2. *via Solitaria, piazzetta Salazar e rampe Paggeria, eccetto i veicoli dei residenti, dei disabili muniti di contrassegno H, di emergenza e di soccorso e delle Forze dell'Ordine che potranno circolare a senso unico alternato*

b) il senso unico di circolazione in piazza Carolina, dalla confluenza di via Serra a quella di via Chiaia e in via Chiaia, dalla confluenza di piazza Carolina a quella di via Gaetano Filangieri;

c) divieto di sosta con rimozione forzata su via Cesario Console, viale Gramsci e viale Dhorn;

e) la sospensione:

1. nelle strade impegnate dalla gara di cui al precedente punto a), della pista ciclabile e delle aree riservate alla fermata dei veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo di linea

2. in piazza Carolina, in via San Carlo, in via Santa Lucia e in via Dumas padre delle aree riservate alla sosta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi)

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La segnaletica provvisoria nonché la segnaletica indicante i percorsi alternativi e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante la manifestazione sarà a carico degli Organizzatori e sarà apposta a cura del Responsabile Tecnico della manifestazione, che ne curerà anche il successivo ripristino, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Polizia Locale.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne ravvisasse la necessità nonché modificare l'orario di attivazione della presente Ordinanza Dirigenziale a secondo delle esigenze del traffico veicolare/pedonale.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.