

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 621 del 20/10/2022

OGGETTO: **Istituzione**, dalle ore 7:30 alle ore 13:30 di domenica 23 ottobre 2022, di un particolare dispositivo di circolazione in occasione dell'evento "Neapolis Marathon e Spazio Expo Sport & Salute"

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con nota PG/2022/717175 del 05/10/2022 il Servizio Eventi ha convocato una riunione organizzativa per la definizione delle procedure amministrative ed operative legate alla realizzazione dell'evento "Neapolis Marathon e Spazio Expo Sport & Salute" previsto dal 20 al 23 ottobre (compreso allestimento e smontaggio);
- in sede di riunione svoltasi in data 11/10/2022, gli organizzatori hanno presentato l'evento e indicato che, oltre ad una serie di eventi collaterali e al villaggio che sarà allestito in piazza del Plebiscito, il giorno 23 ottobre 2022 saranno disputate, in contemporanea, due gare podistiche: una maratona di 42 km e una mezza di 21 km. L'evento podistico partirà alle ore 8:30 da piazza del Plebiscito e, prevedendo un tempo massimo di percorrenza di 5 ore, sarà considerato concluso intorno alle 13:30.

Il percorso della maratona, con partenza da piazza del Plebiscito, si snoderà lungo le seguenti vie: via Cesario Console, via maratona Nazario Sauro, via Partenope, via Caracciolo, viale Dohrn, piazza della Repubblica rotonda, via Caracciolo, via Sannazzaro, viale Gramsci fino al Consolato; viale Gramsci ritorno, via Sannazzaro, via Caracciolo, piazza della Repubblica, viale Dohrn, via Caracciolo, via Partenope, via Nazario Sauro, via Acton, molo San Vincenzo, via Cristoforo Colombo, via Nuova Marina, via Vespucci, rotonda "Nessuno Escluso", rotonda Volta, via Alessandro Volta corsia tram, rotonda nessuno escluso, via Amerigo Vespucci corsia tram, via nuova Marina corsia tram, via Alcide De Gasperi, via Depretis, piazza Bovio, corso Umberto, giro di boa incrocio via Seggio del Popolo, corso Umberto ritorno, piazza Bovio, via Depretis, piazza Municipio giro, passando davanti palazzo San Giacomo, via V. Emanuele, via San Carlo, piazza Trieste e Trento, piazza del Plebiscito. I partecipanti alla gara dei 21 km. termineranno il percorso in piazza del Plebiscito mentre i partecipanti alla maratona 42 km. ripercorreranno completamente il predetto percorso;

- inoltre, nell'ambito della predetta riunione i convenuti hanno concordato sulla necessità di prevedere, dalle ore 7:30 e per tutta la durata della gara podistica:
 - a) la interdizione del traffico veicolare su tutto il percorso di gara, pertanto l'azienda di trasporti pubblici ANM dovrà valutare la possibilità di interrompere o deviare le linee su gomma e su ferro delle area interessata dalla gara;
 - b) la interdizione del transito veicolare in piazza del Plebiscito lato Prefettura;
 - c) la sospensione delle aree di sosta dei taxi presenti lungo il percorso della gara podistica nonché di sospendere le strisce blu in via Cesario Console e in viale Antonio Gramsci.

Ritenuto che per assicurare lo svolgimento in sicurezza della predetta manifestazione si rende necessario adottare il provvedimento indicato nella parte dispositiva del presente atto.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

ORDINA

Istituire per il giorno 23 ottobre 2022, dalle ore 7:30 alle ore 13:30, e comunque fino a cessate esigenze:

1. il divieto di transito veicolare nelle strade di seguito elencate:
 - a) via Cesario Console, via Nazario Sauro, via Partenope, via F. Caracciolo, viale Anton Dohrn, piazza della Repubblica, viale Antonio Gramsci, via Sannazzaro, via Ammiraglio Ferdinando Acton,

via Cristoforo Colombo, via Nuova Marina, via Amerigo Vespucci, rotonda intersezione Volta/Vespucci/Lucci, via Alessandro Volta, via Alcide De Gasperi, via Agostino Depretis, piazza Bovio, corso Umberto I, piazza Municipio, via Vittorio Emanuele III, via San Carlo, piazza Trieste e Trento, piazza del Plebiscito;

- b) nelle carreggiate di piazza del Plebiscito antistanti l'edificio della Prefettura e l'edificio del *Commiliter*;
 - c) via Solitaria, Piazzetta Salazar, Rampe Paggeria eccetto: i veicoli dei residenti, i veicoli muniti di contrassegno "H" con invalido a bordo, i veicoli per le emergenze ed il soccorso, che circoleranno a senso unico alternato;
2. il senso unico di circolazione:
 - a) in piazza Carolina, dalla confluenza di via Serra a quella di via Chiaia;
 - b) in via Chiaia, dalla confluenza di piazza Carolina a quella di piazza Trieste e Trento;
 3. la sospensione delle aree di sosta riservate al trasporto pubblico non di linea (taxi) in piazza Carolina, in via San Carlo e in via Dumas padre;
 4. la sospensione delle aree di sosta regolamentata a tariffa (strisce blu) in via Cesario Console e in viale Antonio Gramsci;
 5. il divieto di sosta con rimozione forzata nelle aree di cui al precedente punto 4;
 6. una corsia di emergenza, lato fabbricati, con direzione verso via Ammiraglio Ferdinando Acton, in via Nazario Sauro, nel tratto da via Cesario Console a via Lucillo.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne ravvisasse la necessità nonché a modificare l'orario di attivazione della presente Ordinanza Dirigenziale a secondo delle esigenze del traffico veicolare/pedonale.

La relativa segnaletica provvisoria e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante la manifestazione, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Autonomo Polizia Locale, sarà apposta a cura del Responsabile Tecnico della manifestazione, che ne curerà anche il successivo ripristino, nonché l'adeguato preavviso alla cittadinanza.

Per tutta la validità del presente provvedimento, i possessori di posto H personalizzato e i residenti, possessori di permesso di sosta nei settori a tariffa senza custodia interessati dai divieti di sosta con rimozione coatta e di fermata, sono autorizzati a sostare nei settori adiacenti a quelli interessati dai divieti.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza ed è altresì autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.