



TRASPORTO di ORGANI, TESSUTI e CAMPIONI BIOLOGICI.

TRASFERIMENTO di ÉQUIPE CHIRURGICHE e PAZIENTI DONATORI/RICEVENTI

a SCOPO di TRAPIANTO.

DGR 6994 del 02.04.2008

«Attivazione dell'AREU»

La *Mission* di AREU contempla 3 grandi obiettivi:

- ✓ garantire in modo omogeneo ed efficace il soccorso sanitario in emergenza urgenza
- ✓ **coordinare il trasporto di organi, tessuti e di équipe nelle attività di prelievo e trapianto**
 - ✓ acquisire le attività di scambio e compensazione di sangue ed emocomponenti

Coordinamento regionale del servizio

dal 1 maggio 2010

CReTO

Centrale Regionale Trasporto Organi

centrale dedicata, operativa H24
presso SOREU METROPOLITANA

Coordinamento regionale del servizio

dal 1 maggio 2010

- ✓ Razionalizzazione delle risorse e contenimento dei costi.
- ✓ Unico coordinamento integrato con l'emergenza sanitaria.
- ✓ Istituzione di canali di comunicazione dedicati.
- ✓ Utilizzo di linee registrate per la tracciabilità delle comunicazioni.
- ✓ Utilizzo di un sistema informatico per la registrazione degli eventi.
- ✓ Distribuzione strategica dei mezzi dedicati sul territorio regionale, in prossimità dei principali Centri Trapianto.
- ✓ Collaborazione con ITA Airways, Carabinieri, Polizia di Stato e Polizie Locali per ausili a trasporti particolarmente urgenti.
- ✓ Formazione continua e verifica dell'operato dei vettori convenzionati e sul personale dipendente AREU.

Risorse AREU



Risorse di supporto

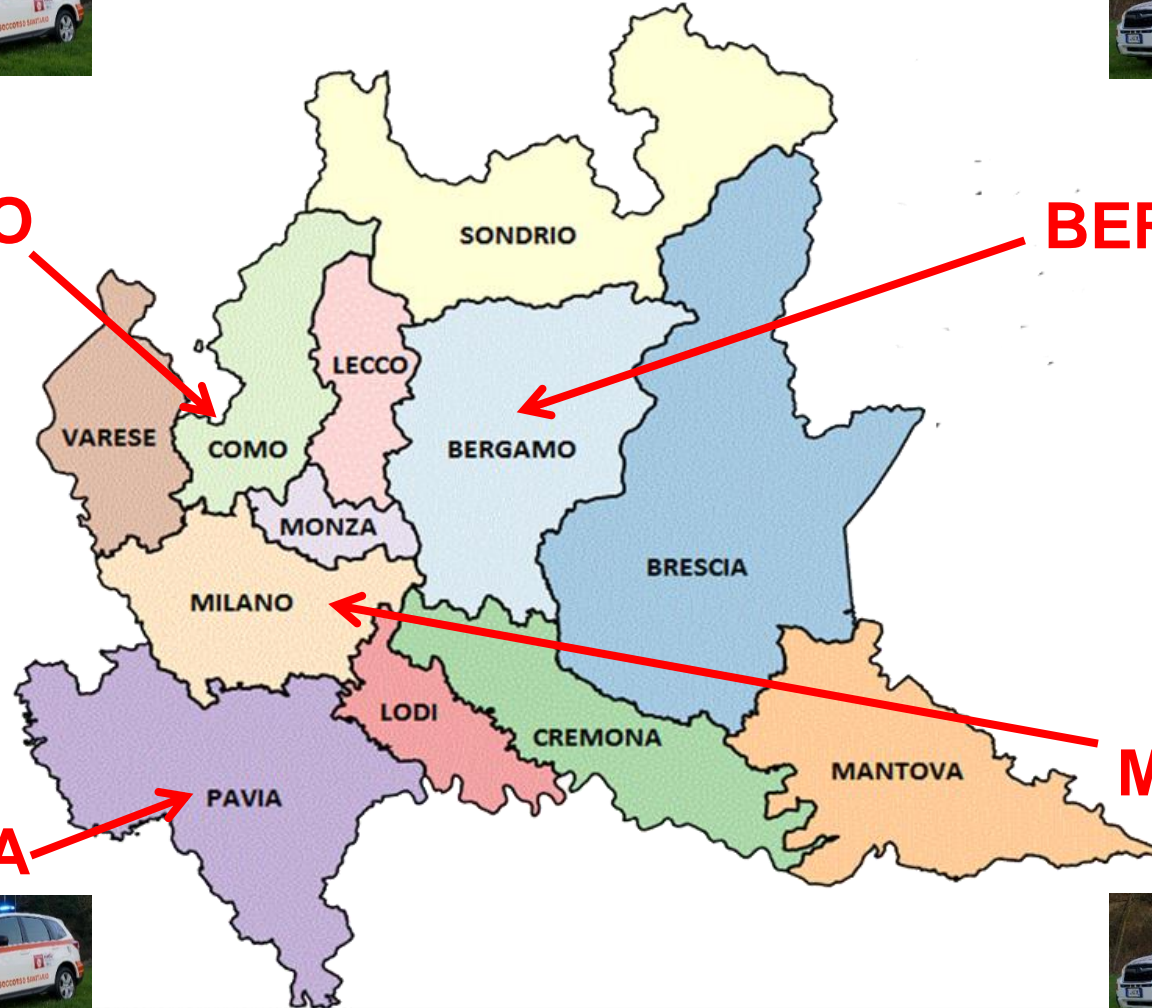


Dislocazione mezzi ed equipaggi



COMO

BERGAMO



PAVIA

MILANO



Dati attività anno 2021

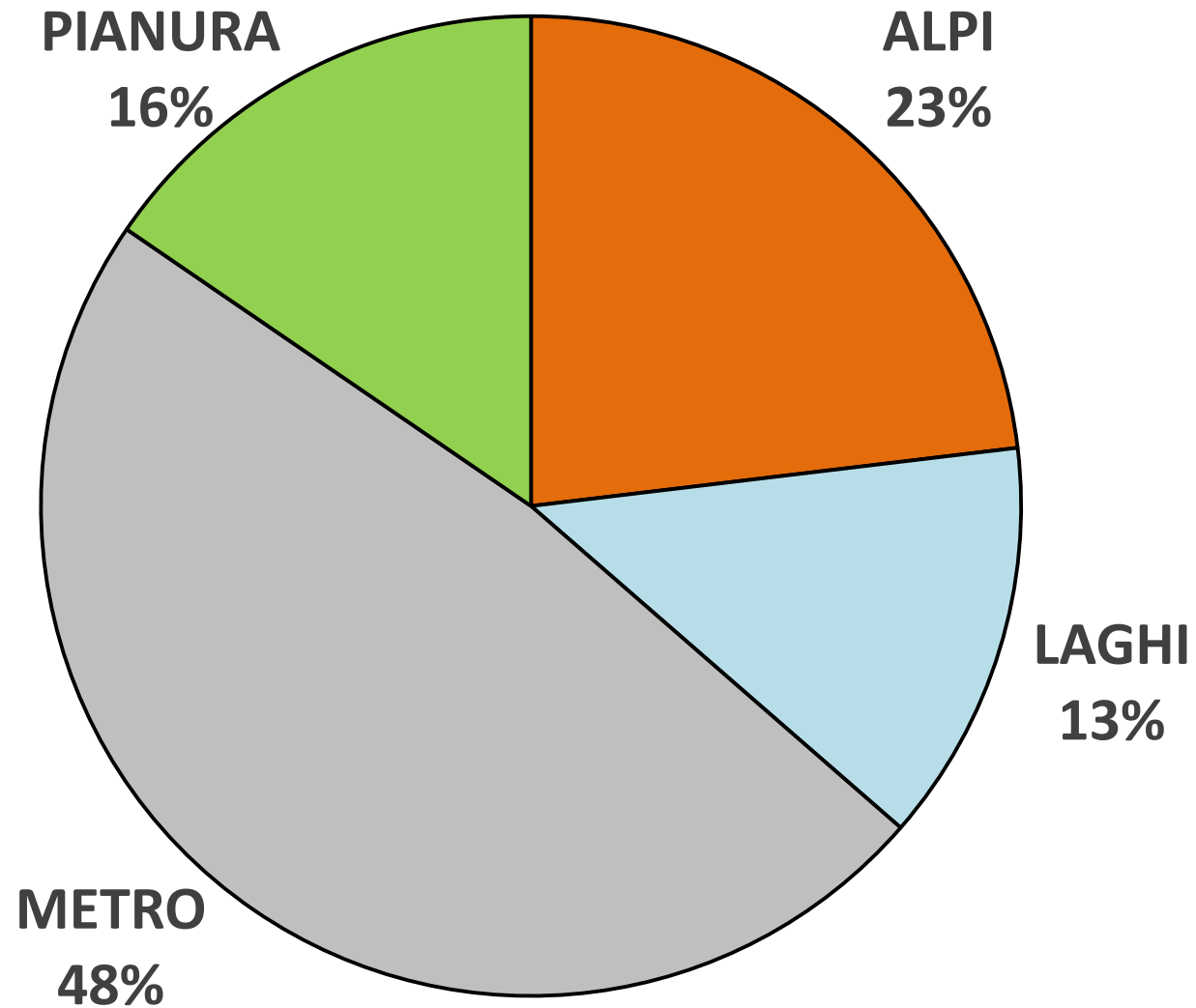
2021	ALPI	LAGHI	METRO	PIANURA	MSB	CC	PL	AEREO	ELI	TOT.
GENNAIO	26	19	44	17	1	0	6	3	1	117
FEBBRAIO	33	19	51	18	1	0	7	6	0	135
MARZO	28	17	58	24	2	0	6	12	0	147
APRILE	32	13	77	21	1	0	10	7	3	164
MAGGIO	33	12	73	12	2	0	6	14	1	153
GIUGNO	27	13	65	12	1	0	3	10	4	135
LUGLIO	29	19	64	29	3	0	0	12	1	157
AGOSTO	19	13	53	16	1	0	1	14	3	120
SETTEMBRE	35	18	59	19	3	0	6	10	0	150
OTTOBRE	24	14	54	14	0	0	1	16	2	125
NOVEMBRE	26	25	59	30	7	0	4	8	3	162
DICEMBRE	32	16	60	18	6	1	2	9	3	147
	344	198	717	230	28	1	52	121	21	1712

Carico di lavoro per le 4 postazioni di AREU

POSTAZIONE	Operatività	MISSIONI	Km percorsi	ORE missione
ALPI	H 24	344	77.497	1.839:22
LAGHI	14:00-07:00	198	50.762	1.371:01
METRO	H 24	717	83.521	2.709:05
PIANURA	21:00-14:00	230	58.954	1.417:53
Totale		1.489	270.734	7.337:21

Missioni per postazione AREU

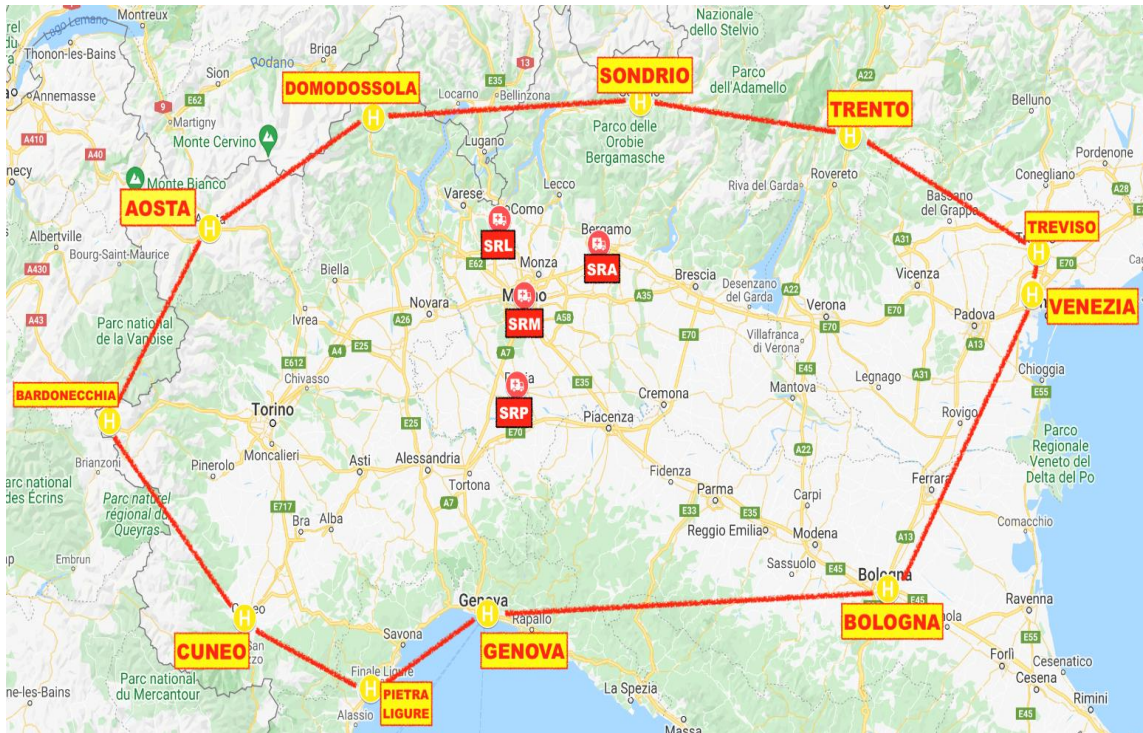
ALPI	344
LAGHI	198
METRO	717
PIANURA	230
TOT	1489



Azioni di miglioramento recentemente adottate

esempio

- ✓ Ingaggio doppio autista sulle lunghe percorrenze



DESCRIZIONE TRASPORTO ORGANI, TESSUTI E CAMPIONI BIOLOGICI; TRASFERIMENTO EQUIPE CHIRURGICHE/ECMO E PAZIENTI CONVOCATI PER IL TRAPIANTO

1) Allertamento della CReTO

Il NITp allerta la CReTO, comunicando:

- la presenza di un potenziale donatore di organi/tessuti;
- l'ospedale che ospita il potenziale donatore.
- La CReTO registra l'allertamento attraverso l'applicativo gestionale di SOREU e informa, tramite e-mail, i vettori potenzialmente interessati.

2) Attivazione della CReTO

Se l'allertamento esita in una donazione, il NITp comunica alla CReTO le seguenti informazioni:

- ospedale che ospita il potenziale donatore (Centro di Prelievo);
- ora di inizio delle procedure chirurgiche di prelievo;
- allocazione degli organi;
- équipe di prelievo coinvolte;
- riferimenti del/dei responsabile/i della/e équipe.

*Ulteriori variazioni, in relazione all'orario e all'organizzazione dell'attività di prelievo, sono tempestivamente comunicate dal NITp alla CReTO.
Le attività della CReTO sono gestite attraverso l'applicativo gestionale di SOREU e tutte le comunicazioni telefoniche sono registrate.*

DESCRIZIONE TRASPORTO ORGANI, TESSUTI E CAMPIONI BIOLOGICI; TRASFERIMENTO EQUIPE CHIRURGICHE/ECMO E PAZIENTI CONVOCATI PER IL TRAPIANTO

3) Pianificazione dell'intervento

In base alle informazioni ricevute, la CReTO propone alla/e équipe di prelievo/ECMO le modalità operative più idonee per la missione e il tipo di risorsa da utilizzare (mezzo su gomma, ad ala fissa o rotante) in base a:

- distanze e tempi di percorrenza;
- tipologia di prelievo in relazione ai tempi di ischemia dell'organo;
- logistica (viabilità, meteo, atterraggi disponibili, ecc.);
- disponibilità del vettore.

4) Attivazione e coordinamento dei vettori incaricati del trasporto/trasferimento

5) Gestione e monitoraggio delle missioni

6) Richiesta di trasferimento di paziente convocato per trapianto

7) Pianificazione dell'intervento



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E DI BOLZANO

Accordo, ai sensi dell'articolo 4, comma 1 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, tra il Governo, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano sul documento recante "Revisione e aggiornamento dell'Accordo CSR del 21 dicembre 2006 sul coordinamento dei trasporti connessi con le attività trapiantologiche".

Rep. Atti n. 55/CSR del 25 marzo 2015

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E BOLZANO

2. Ogni Regione o Provincia Autonoma individua nell'ambito del sistema di emergenza territoriale 118 una o più Centrali operative responsabili delle attività di trasporto connesse ai trapianti. Ogni centrale opera sulla base di procedure operative condivise con il Centro Regionale Trapianti (CRT) di riferimento.
3. Ogni Centrale Operativa 118 (CO118) individuata a livello regionale deve essere in grado di gestire, sulla base di protocolli condivisi con il CRT di riferimento, tutte le missioni di trasporto connesse con gli eventi "donazione-trapianto." In analogia a quanto già previsto per la generalità degli interventi di soccorso gestiti dal 118, per ogni trasporto la CO118 gestisce tutte le varie fasi delle missioni garantendo la rilevazioni dei relativi dati di attività, utilizzando idonei sistemi informatizzati.
4. Le CO118, responsabili delle attività, utilizzano mezzi idonei alla diversa tipologia dei trasporti previsti (aerei, terrestri, marittimi). Tali mezzi rispondono alla normativa vigente in materia e possono anche essere acquisiti tramite procedure di affidamento espletate nel rispetto della specifica normativa.

Obiettivi a «breve termine» & Prospettive future

- ❖ Rinnovo parco mezzi.
- ❖ Corso di guida sicura.
- ❖ Alloggio per autisti durante le attese presso le sedi 4 SOREU (Milano, Como, Bergamo e Pavia).
- ❖ Adeguamento sistema informativo per la tracciabilità delle missioni.
- ❖ Geolocalizzazione dei mezzi.
- ❖ Incremento utilizzo ala rotante.
- ❖ Istituzione di un coordinamento interregionale/nazionale per i trasporti su ala fissa.



Grazie per l'attenzione

www.areu.lombardia.it