



Direzione Municipalità 2  
Avvocata, Montecalvario, San Giuseppe,  
Porto, Mercato Pendino

Area Viabilità e Trasporto Pubblico  
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 286 del 23/04/2021

**OGGETTO:** Istituzione di una nuova disciplina viabilistica sul tratto di strada di via Duomo compreso tra Piazza Nicola Amore e via Marcello Fossataro/via Antonio Ciccone e del divieto di transito per i veicoli aventi lunghezza superiore a 12,50 metri nel tratto di via Duomo compreso tra Piazza Nicola Amore e via Nuova Marina.

**Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico**

e

**Il Funzionario P.O. di Alta Professionalità**

*(giusta delega di funzioni dirigenziali conferite con D.D. n°11 del 24/06/2019 e n°31 del 18/09/2019)*

**Premesso** che il Servizio Linee Metropolitane Urbane:

- con nota PG/2021/0291673 del 8/4/2021, nell'ambito degli interventi relativi al progetto "Metropolitana di Napoli-Linea "1" tratta Dante/Garibaldi/CDN – Stazione Duomo – sistemazione superficiale Piazza N. Amore. Sottofase viabilistica 3/c", nel comunicare che sono stati completati i lavori che hanno interessato la riqualificazione del tratto di strada di via Duomo compreso tra Piazza N. Amore e via Marcello Fossataro/via Antonio Ciccone, al fine di regolamentare il transito veicolare sullo stesso, chiedeva al Servizio Viabilità e Traffico l'istituzione di una nuova disciplina viabilistica secondo le parziali modifiche strutturali apportate alla sede stradale;
- con nota PG/2021/ 309248 del 15/4/2021 inviava il grafico riportante il nuovo piano di segnaletica stradale.

**Riscontrato** che i lavori di cui alla premessa, così come si rileva dai grafici del progetto approvato e come constatato nei vari sopralluoghi effettuati in loco, hanno modificato parzialmente le caratteristiche strutturali della sede stradale, si rende necessario istituire una nuova disciplina viabilistica sul tratto di strada di via Duomo interessato dall'intervento di riqualificazione, adeguata alle nuove caratteristiche stradali.

**Tenuto conto** del parere favorevole, espresso per le vie brevi, dalla Sezione della PL Territoriale sul dispositivo di traffico di cui al presente atto.

**Lette** le note PG/2021/291673 del 8/4/2021 e PG/2021/309248 del 15/4/2021 a firma del Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane.

**Visti:**

- il D.L.º 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni "Nuovo Codice della Strada";
- il Decreto del Presidente della Repubblica n.495/1992 e successive integrazioni "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il Decreto Legislativo 267/2000 e successive integrazioni "Testo Unico sull'ordinamento degli enti Locali";

**Ritenuto** per le motivazioni esposte, di dover attuare i provvedimenti appresso indicati.

**ORDINANO**

**Istituire:**

**A)** in via Duomo, nel tratto di strada compreso tra Piazza Nicola Amore e via Marcello Fossataro/via Antonio Ciccone la seguente disciplina viabilistica:

1. tratto di strada suddiviso in due corsie separate da una striscia di mezzzeria continua, che diventa discontinua in corrispondenza di passi carrabili e intersezioni, percorse con senso di marcia contrapposto;
2. limite massimo di velocità di 30 Km/h;
3. un'area riservata all'attraversamento dei pedoni collocata in corrispondenza del civico n. 8;

4. strisce di margine continue di delimitazione della carreggiata su ambo i lati della strada, che diventano discontinue in corrispondenza di passi carrabili e intersezioni;
  5. divieto di sosta permanente con rimozione coatta su ambo i lati della carreggiata;
  6. serie di due rallentatori di velocità di tipo ottici da collocare sulla corsia destra, secondo la direzione di marcia verso Piazza Nicola Amore, a monte dell'attraversamento pedonale di cui al punto 3;
  7. un'isola di traffico zebrata a raso, collocata in corrispondenza dell'intersezione con Piazza Nicola Amore, di separazione e canalizzazione dei flussi di traffico;
  8. obbligo, per i veicoli che si immettono su piazza Nicola Amore, di svoltare a destra e di fermarsi e dare precedenza (STOP) a quelli in transito su quest'ultimo.
- B)** in via Duomo, tratto compreso tra Piazza Nicola Amore e via Nuova Marina, il divieto di transito veicolare per i vicoli aventi lunghezza superiore a 12,50 metri.
- C)** in via Antonio Ciccone:
1. un'area riservata all'attraversamento dei pedoni collocata in corrispondenza dell'intersezione con via Duomo;
  2. obbligo, per i veicoli che percorrono via Antonio Ciccone, di fermarsi e dare precedenza (STOP) a quelli in transito su via Duomo.
- D)** in via Marcello Fossataro, un'area riservata all'attraversamento dei pedoni collocata in corrispondenza dell'intersezione con via Duomo.

Il grafico allegato alla presente Ordinanza Dirigenziale ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Ogni Ordinanza in discordanza con il dispositivo di traffico istituito con il presente atto è da ritenersi revocata per le parti in contrasto.

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla installazione della relativa segnaletica.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Funzionario P.O. Alta Professionalità  
Ing. Valerio Esposito

Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

