



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 173 del 18/03/2021

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo in via Giorgio Arcoleo, dal giorno 22/03/2021 al giorno 20/04/2021, per lavori di manutenzione straordinaria del capostrada.

IL DIRIGENTE

Premesso che

- il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche nell'ambito dei "Lavori di manutenzione del capostrada di via Udalrico Masoni, via Arcoleo-Morelli-Gaetani e galleria Vittoria" deve eseguire, in via Giorgio Arcoleo, lavori di manutenzione straordinaria del capostrada che prevedono la rimozione della pavimentazione in cubetti e la realizzazione della nuova pavimentazione stradale;
- in considerazione del ridotto transito veicolare a causa delle limitazioni introdotte dalle recenti disposizioni in termini di contenimento del contagio da Covid-19, in sede di riunione congiunta tenutasi in data 11/03/2021 presso gli Uffici dell'Assessorato al Trasporto Pubblico e alla Mobilità, si è convenuto di procedere subito ai lavori su via Giorgio Arcoleo;
- a tal fine, il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha presentato un programma di cantierizzazione per la via Giorgio Arcoleo che, a partire dal giorno 22/03/2021, per una durata complessiva di trenta giorni, articolato in due fasi, ciascuna di quindici giorni, prevede:
 - 1^ fase, dal giorno 22/03/2021 al giorno 06/04/2021: occupazione dell'intera carreggiata di via Giorgio Arcoleo compresa tra via Arco Mirelli e via Nicolò Tommaseo;
 - 2^ fase, dal giorno 06/04/2021 al giorno 20/04/2021: occupazione della carreggiata di via Giorgio Arcoleo compresa tra via Nicolò Tommaseo e piazza Vittoria, a meno di una corsia di 3,0 metri, per consentire il senso di marcia con verso di percorrenza da via Chiatamone a piazza Vittoria.Per entrambe le fasi lavorative resta garantito il transito pedonale sui marciapiedi di via Giorgio Arcoleo e l'accesso ai garage privati ubicati in via Nicolò Tommaseo e via Giorgio Arcoleo mentre i veicoli che percorrono via Chiatamone per raggiungere piazza Vittoria, nella prima fase, dovranno percorrere via Morelli e via Vannella Gaetani. Per garantire l'accesso al quartiere Chiaia, la Municipalità competente dovrà provvedere alla riapertura temporanea al transito veicolare di via Ugo Foscolo, con verso di percorrenza da via Partenope a via Chiatamone.
- con nota PG/223932 del 15/03/21 il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha inviato gli esiti della riunione con allegati i dispositivi da attuarsi nelle due fasi sopra descritte.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole nella seduta del 16.03.2021 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni".

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Letta la nota PG/223932 del 15/03/21 del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Letto il D.L.º 30/04/1992 nº285 e successive integrazioni ed il D.L.º 267/2000,

ORDINA

Istituire in via Giorgio Arcoleo:

1. 1^ FASE: dal giorno 22/03/2021 al giorno 06/04/2021, nel tratto compreso tra via Arco Mirelli e via Nicolò Tommaseo, il divieto di transito veicolare;
2. 2^ FASE: dal giorno 06/04/2021 al giorno 20/04/2021, il divieto di transito per i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5t diretti a piazza Vittoria.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

L'impresa esecutrice dei lavori durante le fasi di intervento, dovrà garantire la sicurezza e ripristinare lo stato dei luoghi al termine dell'orario lavorativo di ogni giorno, garantendo la viabilità nei due sensi di marcia; nonché al termine dei lavori del ripristino della segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente

Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.