



Consiglio Nazionale
dei Dottori Commercialisti
e degli Esperti Contabili

**Fondazione
Nazionale dei
Commercialisti**

DOCUMENTO DI RICERCA

OSSERVATORIO SUI BILANCI DELLE SRL 2019 - FOCUS SETTORE TRASPORTI E LOGISTICA

Tommaso Di Nardo

Roberto De Luca

Nicola Lucido

Gianluca Scardocci

23 MARZO 2021





SOMMARIO

PRESENTAZIONE	3
COMPARTI PRODUTTIVI E MACROAREE TERRITORIALI	5
Andamento dei singoli comparti produttivi delle Srl del settore Trasporti e logistica.....	6
Andamento per macroaree territoriali.....	7
APPENDICE STATISTICA	8
Il campione di Srl del settore Trasporti e logistica: selezione e composizione per classi di fatturato e singoli comparti economici	9
<i>Tabella 1</i> - Srl Totali e Srl settore Trasporti per le quali è disponibile il bilancio negli anni indicati	9
<i>Tabella 2</i> - Composizione percentuale per classi dimensionali Srl Totali e Srl settore Trasporti.....	9
<i>Tabella 3</i> - Numero di Società, Ricavi, Addetti e quote percentuali per i singoli comparti. Valori in mgl. di euro	9
Principali Indicatori economici e finanziari per classe dimensionale: variazioni percentuali 2019 su 2018	10
<i>Tabella 4</i> - Variazione 2019 su 2018 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti.....	10
<i>Tabella 5</i> - Addetti: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato.....	10
<i>Tabella 6</i> - Ricavi: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato	10
<i>Tabella 7</i> - Valore della produzione: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato	10
<i>Tabella 8</i> - Valore aggiunto: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato	10
<i>Tabella 9</i> - Fatturato: variazione percentuale 2019 su 2018 per macroaree territoriali	11
Principali indici di bilancio per classe dimensionale delle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi	12
<i>Tabella 10</i> - Principali indici di bilancio del settore Trasporti. Anno 2019.....	12
<i>Tabella 11</i> - Indici di bilancio: ROI e ROE per singolo comparto. Anno 2019.....	12
Principali Indicatori economici e finanziari per classe dimensionale delle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi: valori aggregati e variazioni percentuali	13
<i>Tabella 12</i> - Totale imprese	13
<i>Tabella 13</i> - Microimprese (fatturato fino a 350 mila euro)	13
<i>Tabella 14</i> - Piccole imprese (fatturato tra 350 mila e 2 milioni di euro)	13
<i>Tabella 15</i> - Medie imprese (fatturato tra 2 e 10 milioni di euro).....	14
<i>Tabella 16</i> - Grandi imprese (fatturato oltre 10 milioni di euro)	14
Principali Indicatori economici e finanziari per macroarea territoriale delle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi: valori aggregati e variazioni percentuali	15
<i>Tabella 17</i> - Nord-Ovest.....	15
<i>Tabella 18</i> - Nord-Est	15
<i>Tabella 19</i> - Centro	15
<i>Tabella 20</i> - Sud	16
NOTA METODOLOGICA	17



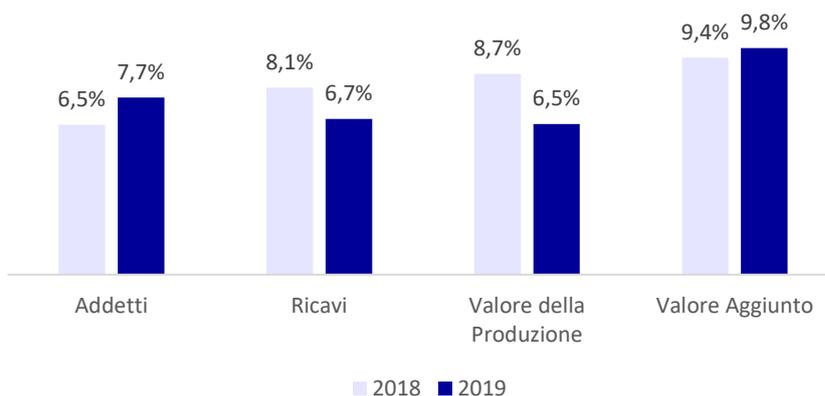
Presentazione

Presentiamo un nuovo Focus settoriale dell'Osservatorio FNC sui bilanci delle Srl 2019, questa volta dedicato alle società del settore Trasporti e logistica. Il campione esaminato è composto da quasi 19 mila Srl con poco più di 276 mila addetti e quasi 49 miliardi di fatturato¹. Il 33,5% di queste sono microimprese (società con fatturato pari o inferiore a 350 mila euro), mentre il 41,8% sono piccole imprese (società con fatturato compreso tra 350 mila e 2 milioni di euro), il 20,5% sono medie imprese (società con fatturato compreso tra 2 e 10 milioni di euro) e il 4,2% sono grandi imprese (società con fatturato superiore a 10 milioni di euro). Complessivamente, il 75,3% del campione è rappresentato da micro e piccole imprese, ovvero le Srl per le quali il fatturato non supera i 2 milioni di euro².

Nel focus sono riportati i valori relativi ai principali indicatori economici delle Srl del settore Trasporti e logistica sulla base dei dati di bilancio delle società campionate. Alcuni dei suddetti indicatori sono stati elaborati e presentati anche per macroarea territoriale (Nord-ovest, Nord-est, Centro e Sud). A ciò si aggiunga che il focus presenta elaborazioni distinte per i singoli comparti produttivi che compongono il settore Trasporti e logistica, determinando anche in questa circostanza alcuni tra i principali indici di bilancio (ROE e ROI).

I dati che emergono dall'osservatorio sulle Srl del settore Trasporti e logistica delineano un trend di crescita per l'anno 2019. In particolare, oltre a un aumento degli addetti del 7,7%, si registra un incremento dei ricavi del 6,7% e del valore della produzione del 6,5%, che si traducono in un aumento del valore aggiunto del 9,8%. Rispetto all'anno precedente, tuttavia, come mostrato nel grafico 1, i dati delle Srl del settore Trasporti e logistica, in linea con quelli relativi a tutte le Srl, mostrano una decelerazione del trend di crescita del fatturato e del valore della produzione.

Grafico 1 - Principali indicatori economici. Bilanci Srl Settore Trasporti e Logistica. Tassi di crescita annuali. Anni 2018 e 2019



Oltre a ciò, il focus riporta i principali indici di bilancio di natura economico-finanziaria calcolati sui valori aggregati delle Srl del settore Trasporti e logistica relativamente agli anni 2018 e 2019. In questo

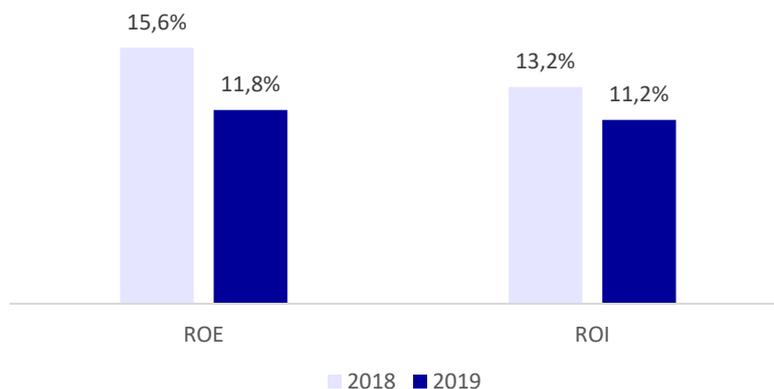
¹ Alla data in cui sono elaborati i dati del presente focus (8 marzo 2021), il numero di Srl del settore Trasporti e logistica per le quali è disponibile il bilancio nel triennio 2017-2019 si è incrementato di circa 2.600 unità rispetto all'ultimo report generale (28 dicembre 2020). La possibilità di lavorare su un numero maggiore di bilanci, rispetto a quanto era stato possibile nella precedente edizione, non modifica il trend in quella sede evidenziato, che viene confermato seppur con qualche variazione. Si ricorda che, per il calcolo delle variazioni percentuali che rappresentano il trend economico, l'analisi si restringe alle Srl per le quali è disponibile il bilancio per ciascuno degli anni 2017-2018-2019. Infine, si precisa che i valori relativi all'anno 2018 posti a base del confronto sono estratti dal report di aggiornamento dell'Osservatorio 2018 (9 luglio 2020).

² Tale dato è inferiore di circa 10 punti rispetto al campione generale di Srl, come si evince dalla tabella 2.



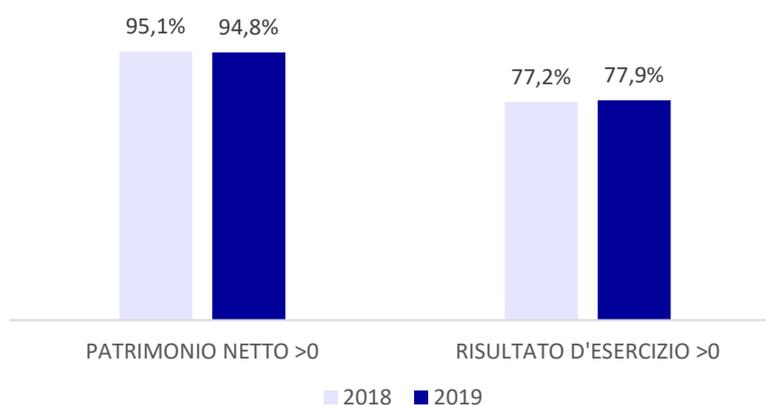
caso, il campione di bilanci esaminati si riduce, dal momento che sono escluse dall'analisi le società che presentano un patrimonio netto o un risultato di esercizio non positivi. A quest'ultimo proposito, volendo anticipare i dati relativi agli indici più significativi, come si può notare dal grafico 2, il ROE per il settore Trasporti e logistica subisce un calo rispetto al 2018 passando dal 15,6% all'11,8%, mentre il ROI si riduce dal 13,2% all'11,2%.

Grafico 2 - Indici di bilancio: ROE e ROI. Anni 2018 e 2019



Il grafico 3 permette di osservare come le Srl con patrimonio netto positivo siano diminuite rispetto al 2018, mentre quelle con risultato d'esercizio positivo sono aumentate, seppure, in entrambi i casi, le variazioni siano molto marginali. Nello specifico, le società che hanno chiuso il bilancio 2019 in utile sono il 77,9%, 0,7 punti percentuali in più rispetto al 2018, laddove quelle che mostrano patrimonio netto rappresentano il 94,8% del totale, in calo di 0,3 punti rispetto all'anno precedente.

Grafico 3 – Srl con Patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi in percentuale del totale. Anni 2018 e 2019



Per un ulteriore approfondimento sulle *performance* delle Srl del settore Trasporti e logistica, si è pensato di inserire, in appendice, i valori aggregati 2018 e 2019, oltre che le variazioni annuali 2019, dei principali indicatori economico-finanziari per classi dimensionali. Anche in questa circostanza, i valori sono relativi alle sole Srl con patrimonio netto e risultato di esercizio positivi. Il lettore, in questo modo, avrà a disposizione una serie di informazioni utili all'analisi del settore da confrontare rispetto all'andamento economico-finanziario delle aziende clienti.



Consiglio Nazionale
dei Dottori Commercialisti
e degli Esperti Contabili

**Fondazione
Nazionale dei
Commercialisti**

COMPARTI PRODUTTIVI E MACROAREE TERRITORIALI

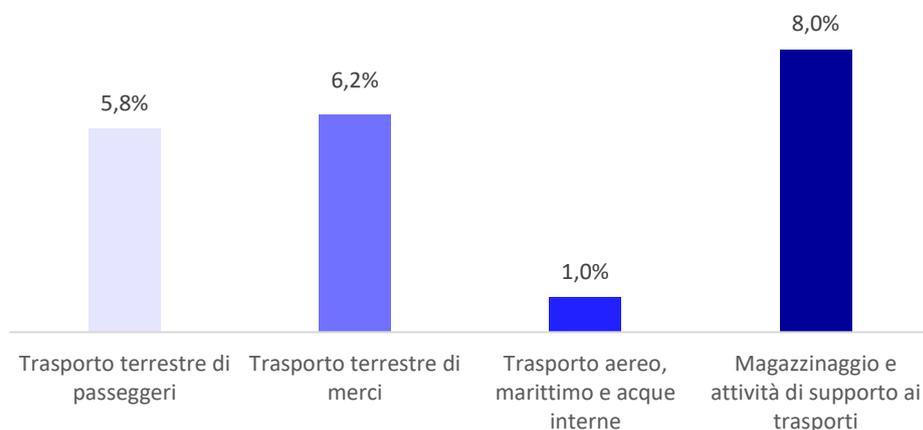
Andamento dei singoli comparti produttivi delle Srl del settore Trasporti e logistica

Il focus, oltre ad aggiornare i principali dati di bilancio delle Srl del settore Trasporti e logistica, si sofferma sull'andamento degli indicatori per i singoli comparti produttivi che lo compongono. Dopo un primo inquadramento sulla struttura del settore, esposta nella tabella 3, a seguire sono riportati i tassi di variazione del 2019 rispetto al 2018 con riferimento al numero degli addetti (tabella 5), ai ricavi (tabella 6), al valore della produzione (tabella 7) e al valore aggiunto (tabella 8) per i singoli comparti produttivi delle Srl del settore Trasporti e logistica. In tal modo, il focus vuole fornire un set informativo specifico utile nelle analisi di *benchmarking* di settore.

Ritornando alla tabella 3, si segnala come il maggior comparto è costituito dal Trasporto terrestre di merci, che rappresenta il 56,4% delle società di tutto il settore (quasi 11 mila società), impiega il 55,7% degli addetti e realizza il 52,3% dei ricavi, da cui un fatturato per addetto pari a 166 mila euro. Il Magazzinaggio e le attività di supporto ai trasporti è il secondo comparto più significativo, che è composto da quasi 6.500 imprese e rappresenta il 34% delle società del settore, il 30,2% degli addetti e il 38,6% dei ricavi. Con un fatturato per addetto di 226 mila euro è il comparto più significativo del settore.

Dal grafico 4, invece, è evidente che la crescita del fatturato è più elevata tra le Srl del comparto Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti (+8%), seguito dalle Srl del Trasporto terrestre di merci (+6,2%) e da quelle del Trasporto terrestre di passeggeri (+5,8%), mentre il comparto del Trasporto aereo, marittimo e per acque interne ha registrato la crescita del fatturato solo dell'1%.

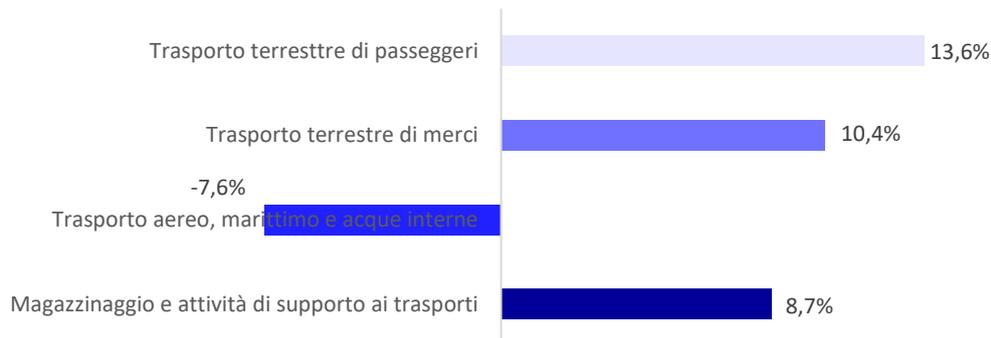
Grafico 4 - Tasso di variazione annuale del fatturato per macrocomparti del settore Trasporti e logistica (anno 2019)



Dal grafico 5, richiamando la grandezza del valore aggiunto, si segnala la variazione negativa del comparto Trasporto aereo, marittimo e per acque interne (-7,6%), rispetto alle variazioni positive, piuttosto rilevanti, degli altri tre comparti: Trasporto terrestre di passeggeri (+13,6%), Trasporto terrestre di merci (+10,4%) e Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti (+8,7%).



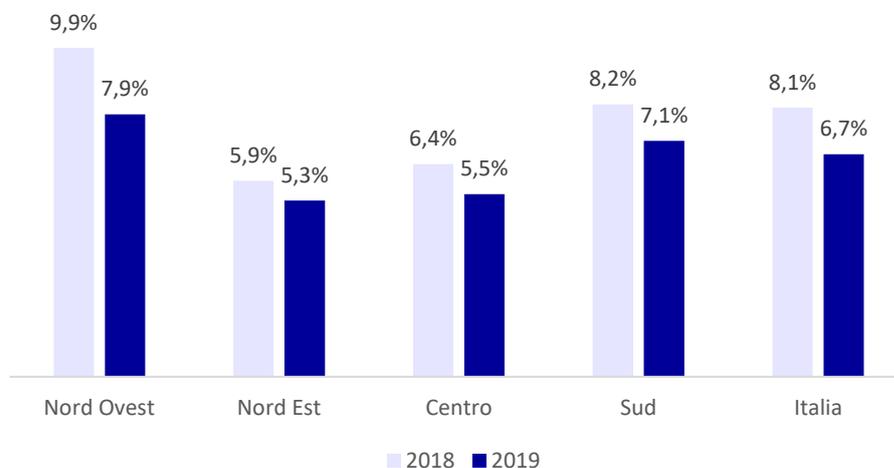
Grafico 5 - Tasso di variazione annuale del valore aggiunto per singoli comparti (anno 2019)



Andamento per macroaree territoriali

Soffermandoci sull'andamento del fatturato, come mostrato nel grafico 7, per ciò che concerne la ripartizione territoriale, le performance migliori si registrano nel Nord-ovest (+7,9%), rispetto al Nord-est, in cui invece si registra la crescita più bassa del fatturato (+5,3%). Dal confronto con il 2018, risulta che nel Sud si registra un incremento del fatturato del 7,1%, comunque più basso se confrontato con l'anno precedente (+8,2%), mentre al Centro si registra un incremento del 5,5% rispetto al +6,4% dell'anno prima.

Grafico 7 - Tasso di variazione annuale del fatturato per macroaree territoriali (anno 2019)





APPENDICE STATISTICA



Il campione di Srl del settore Trasporti e logistica: selezione e composizione per classi di fatturato e singoli comparti economici

Tabella 1 - Srl Totali e Srl settore Trasporti per le quali è disponibile il bilancio negli anni indicati

SOCIETÀ E BILANCI	0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000	TOTALE
SRL TOTALI BIL 2019	480.648	230.861	81.908	16.919	810.336
SRL TRASPORTI BIL 2019	9.557	9.137	4.100	797	23.591
SRL TOTALI BIL 2018	477.407	238.420	83.406	17.168	816.401
SRL TRASPORTI BIL 2018	9.181	9.513	4.206	807	23.707
SRL TOTALI BIL 2017	440.161	227.310	81.799	16.997	766.267
SRL TRASPORTI BIL 2017	8.345	9.017	4.128	805	22.295
SRL TOT. BIL 2017, 2018 e 2019	354.783	205.093	77.857	16.394	654.127
SRL TRASPORTI BIL 2017, 2018 e 2019	6.345	7.913	3.884	772	18.914

Tabella 2 - Composizione percentuale per classi dimensionali Srl Totali e Srl settore Trasporti

SOCIETÀ E BILANCI	0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000	TOTALE
SRL TOT. BIL 2017, 2018 e 2019	54,2%	31,4%	11,9%	2,5%	100,0%
SRL TRASPORTI BIL 2017, 2018 e 2019	33,5%	41,8%	20,5%	4,2%	100,0%

Tabella 3 - Numero di Società, Ricavi, Addetti e quote percentuali per i singoli comparti. Valori in mgl. di euro

COMPARTI PRODUTTIVI	SRL	%	Ricavi	%	Addetti	%	Fatt/Add
Trasporto terrestre di passeggeri	1.529	8,0%	3.738.191	7,6%	35.431	12,8%	106
Trasporto terrestre di merci	10.664	56,4%	25.572.623	52,3%	154.094	55,7%	166
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	296	1,6%	740.199	1,5%	3.379	1,2%	219
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	6.425	34,0%	18.853.146	38,6%	83.551	30,2%	226
Totale	18.914	100,0%	48.904.159	100,0%	276.455	100,0%	177



Principali Indicatori economici e finanziari per classe dimensionale: variazioni percentuali 2019 su 2018

Tabella 4 - Variazione 2019 su 2018 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti

INDICATORI	0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000	Totale
Addetti	-2,9%	4,8%	7,2%	11,7%	7,7%
Ricavi	-1,9%	2,3%	5,4%	9,4%	6,7%
Valore della Produzione	-3,6%	2,3%	5,8%	8,9%	6,5%
Valore Aggiunto	-4,0%	5,5%	9,0%	13,4%	9,8%

Tabella 5 - Addetti: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato

COMPARTI PRODUTTIVI	0-2.000	2.000-10.000	Oltre 10.000	Totale
Trasporto terrestre di passeggeri	-1,1%	2,4%	0,8%	0,7%
Trasporto terrestre di merci	5,4%	8,1%	15,7%	9,3%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	7,4%	6,6%	-9,6%	0,1%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	1,7%	7,2%	13,3%	8,1%
Totale	3,7%	7,2%	11,7%	7,7%

Tabella 6 - Ricavi: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato

COMPARTI PRODUTTIVI	0-2.000	2.000-10.000	Oltre 10.000	Totale
Trasporto terrestre di passeggeri	0,7%	5,5%	7,7%	5,8%
Trasporto terrestre di merci	2,7%	7,1%	7,0%	6,2%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	0,4%	13,6%	-4,6%	1,0%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	0,5%	2,0%	12,9%	8,0%
Totale	1,9%	5,4%	9,4%	6,7%

Tabella 7 - Valore della produzione: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato

COMPARTI PRODUTTIVI	0-2.000	2.000-10.000	Oltre 10.000	Totale
Trasporto terrestre di passeggeri	0,3%	9,0%	6,7%	6,1%
Trasporto terrestre di merci	2,8%	7,1%	7,0%	6,1%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	1,7%	21,3%	-13,5%	-2,8%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	-0,4%	2,1%	12,5%	7,6%
Totale	1,6%	5,8%	8,9%	6,5%

Tabella 8 - Valore aggiunto: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato

COMPARTI PRODUTTIVI	0-2.000	2.000-10.000	Oltre 10.000	Totale
Trasporto terrestre di passeggeri	2,1%	12,6%	17,7%	13,6%
Trasporto terrestre di merci	5,9%	11,0%	13,1%	10,4%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	6,9%	11,6%	-17,8%	-7,6%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	1,8%	3,8%	14,6%	8,7%
Totale	4,4%	9,0%	13,4%	9,8%



Tabella 9 - Fatturato: variazione percentuale 2019 su 2018 per macroaree territoriali

INDICATORI	0-2.000	2.000-10.000	> 10.000	Totale
Nord Ovest	-0,4%	3,0%	11,6%	7,9%
Nord Est	1,8%	6,5%	5,6%	5,3%
Centro	1,9%	5,0%	7,4%	5,5%
Sud	3,9%	7,5%	9,2%	7,1%
Italia	1,9%	5,4%	9,4%	6,7%



Principali indici di bilancio per classe dimensionale delle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi

Tabella 10 - Principali indici di bilancio del settore Trasporti. Anno 2019

INDICI	Da 0 a 350	Da 350 a 2.000	Da 2.000 a 10.000	Più di 10.000	Tutte le società
Indice di liquidità	1,432	1,289	1,317	1,209	1,295
Indice di indebitamento	1,679	2,893	2,961	2,559	2,651
Indice di indebitamento a breve	0,256	0,436	0,456	0,446	0,436
Indice di indeb. a medio e lungo	0,118	0,139	0,122	0,093	0,112
Indice di durata media dei crediti	23	25	25	21	23
Indice di durata media dei debiti	23	24	23	24	23
Indice di rotazione del capitale investito	0,309	0,926	1,161	1,300	1,132
ROE	8,9%	13,1%	13,4%	10,9%	11,8%
ROA	4,5%	6,2%	6,1%	5,5%	5,7%
ROI	6,9%	12,9%	12,7%	10,2%	11,2%
ROS	12,3%	6,2%	5,0%	4,0%	4,8%

Tabella 11 - Indici di bilancio: ROI e ROE per singolo comparto. Anno 2019

COMPARTI PRODUTTIVI	ROE	ROI
Trasporto terrestre di passeggeri	8,8%	7,7%
Trasporto terrestre di merci	14,4%	12,7%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	10,5%	10,7%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	32,3%	3,6%
Totale	11,8%	11,2%



Principali Indicatori economici e finanziari per classe dimensionale delle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi: valori aggregati e variazioni percentuali

Tabella 12 - Totale imprese

INDICATORI	2018	2019	Var % 19-18
Ricavi	38.882.486	42.036.149	8,1%
Valore della Produzione	41.118.553	44.383.083	7,9%
Costi della Produzione	39.203.444	42.250.548	7,8%
Valore Aggiunto	11.662.854	13.115.413	12,5%
EBITDA	3.298.306	3.797.678	15,1%
Risultato Operativo	1.915.109	2.132.537	11,4%
Tot. Attivo	34.956.577	37.135.593	6,2%
Tot. Debiti	19.446.843	20.378.178	4,8%
Patr. Netto	12.914.548	14.005.796	8,4%
Cap. Circ. Netto	4.386.976	4.968.644	13,3%
Pos. Fin. Netta	1.813.288.300	1.833.306.400	1,1%
Flusso di cassa	2.948.499	3.322.963	12,7%

dati in mgl. di euro

Tabella 13 - Microimprese (fatturato fino a 350 mila euro)

INDICATORI	2018	2019	Var % 19-18
Ricavi	667.683	649.738	-2,7%
Valore della Produzione	782.282	767.550	-1,9%
Costi della Produzione	711.280	673.330	-5,3%
Valore Aggiunto	290.110	306.720	5,7%
EBITDA	116.146	138.037	18,8%
Risultato Operativo	70.997	94.230	32,7%
Tot. Attivo	2.077.857	2.105.909	1,4%
Tot. Debiti	795.827	786.187	-1,2%
Patr. Netto	1.213.775	1.254.573	3,4%
Cap. Circ. Netto	174.723	269.078	54,0%
Pos. Fin. Netta	-1.723.400	-22.429.700	1201,5%
Flusso di cassa	184.135	155.069	-15,8%

dati in mgl. di euro

Tabella 14 - Piccole imprese (fatturato tra 350 mila e 2 milioni di euro)

INDICATORI	2018	2019	Var % 19-18
Ricavi	5.903.050	6.113.000	3,6%
Valore della Produzione	6.384.071	6.621.222	3,7%
Costi della Produzione	6.030.489	6.212.747	3,0%
Valore Aggiunto	2.261.390	2.445.725	8,2%
EBITDA	605.470	675.344	11,5%
Risultato Operativo	353.587	408.477	15,5%
Tot. Attivo	6.326.501	6.600.966	4,3%
Tot. Debiti	3.752.448	3.797.408	1,2%
Patr. Netto	2.061.979	2.281.467	10,6%
Cap. Circ. Netto	867.656	973.039	12,1%
Pos. Fin. Netta	244.992.300	181.051.400	-26,1%
Flusso di cassa	487.160	566.985	16,4%

dati in mgl. di euro



Tabella 15 - Medie imprese (fatturato tra 2 e 10 milioni di euro)

INDICATORI	2018	2019	Var % 19-18
Ricavi	13.084.632	14.003.191	7,0%
Valore della Produzione	13.741.953	14.776.388	7,5%
Costi della Produzione	13.091.194	14.043.407	7,3%
Valore Aggiunto	3.988.000	4.464.342	11,9%
EBITDA	1.076.636	1.227.070	14,0%
Risultato Operativo	650.754	732.980	12,6%
Tot. Attivo	11.396.964	12.061.620	5,8%
Tot. Debiti	6.749.320	6.972.895	3,3%
Patr. Netto	3.681.595	4.073.831	10,7%
Cap. Circ. Netto	1.691.212	1.937.314	14,6%
Pos. Fin. Netta	591.904.000	496.881.500	-16,1%
Flusso di cassa	963.141	1.040.779	8,1%

dati in mgl. di euro

Tabella 16 - Grandi imprese (fatturato oltre 10 milioni di euro)

INDICATORI	2018	2019	Var % 19-18
Ricavi	19.227.124	21.270.219	10,6%
Valore della Produzione	20.210.251	22.217.922	9,9%
Costi della Produzione	19.370.483	21.321.075	10,1%
Valore Aggiunto	5.123.355	5.898.629	15,1%
EBITDA	1.500.059	1.757.237	17,1%
Risultato Operativo	839.770	896.852	6,8%
Tot. Attivo	15.155.258	16.367.103	8,0%
Tot. Debiti	8.149.254	8.821.690	8,3%
Patr. Netto	5.957.201	6.395.931	7,4%
Cap. Circ. Netto	1.653.387	1.789.214	8,2%
Pos. Fin. Netta	978.115.400	1.177.803.200	20,4%
Flusso di cassa	1.314.066	1.560.136	18,7%

dati in mgl. di euro



Principali Indicatori economici e finanziari per macroarea territoriale delle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi: valori aggregati e variazioni percentuali

Tabella 17 - Nord-Ovest

INDICATORI	2018	2019	Var % 19-18
Ricavi	15.659.155	16.942.882	8,2%
Valore della Produzione	16.321.938	17.622.949	8,0%
Costi della Produzione	15.586.419	16.832.600	8,0%
Valore Aggiunto	4.515.687	5.124.720	13,5%
EBITDA	1.302.313	1.535.121	17,9%
Risultato Operativo	735.513	790.348	7,5%
Tot. Attivo	14.181.768	14.988.741	5,7%
Tot. Debiti	6.746.146	7.171.722	6,3%
Patr. Netto	6.475.221	6.803.124	5,1%
Cap. Circ. Netto	1.711.641	1.860.415	8,7%
Pos. Fin. Netta	438.415.100	634.493.800	44,7%
Flusso di cassa	1.323.186	1.367.261	3,3%

Tabella 18 - Nord-Est

INDICATORI	2018	2019	Var % 19-18
Ricavi	7.508.117	8.094.113	7,8%
Valore della Produzione	8.116.064	8.719.017	7,4%
Costi della Produzione	7.771.765	8.327.995	7,2%
Valore Aggiunto	2.179.500	2.397.129	10,0%
EBITDA	596.211	667.578	12,0%
Risultato Operativo	344.305	391.022	13,6%
Tot. Attivo	6.245.530	6.630.887	6,2%
Tot. Debiti	3.642.483	3.822.442	4,9%
Patr. Netto	2.078.726	2.270.594	9,2%
Cap. Circ. Netto	718.232	805.661	12,2%
Pos. Fin. Netta	321.713.900	300.224.600	-6,7%
Flusso di cassa	503.314	570.776	13,4%

Tabella 19 - Centro

INDICATORI	2018	2019	Var % 19-18
Ricavi	6.957.659	7.483.832	7,6%
Valore della Produzione	7.311.632	7.859.814	7,5%
Costi della Produzione	6.962.079	7.455.350	7,1%
Valore Aggiunto	2.094.830	2.355.986	12,5%
EBITDA	570.690	650.079	13,9%
Risultato Operativo	349.553	404.465	15,7%
Tot. Attivo	6.194.978	6.613.295	6,8%
Tot. Debiti	3.937.516	4.095.244	4,0%
Patr. Netto	1.755.694	1.990.220	13,4%
Cap. Circ. Netto	860.864	950.610	10,4%
Pos. Fin. Netta	472.333.600	414.071.500	-12,3%
Flusso di cassa	459.161	563.512	22,7%



Tabella 20 - Sud

INDICATORI	2018	2019	Var % 19-18
Ricavi	8.757.555	9.515.322	8,7%
Valore della Produzione	9.368.919	10.181.303	8,7%
Costi della Produzione	8.883.181	9.634.603	8,5%
Valore Aggiunto	2.872.837	3.237.578	12,7%
EBITDA	829.092	944.900	14,0%
Risultato Operativo	485.738	546.702	12,6%
Tot. Attivo	8.334.301	8.902.670	6,8%
Tot. Debiti	5.120.698	5.288.770	3,3%
Patr. Netto	2.604.907	2.941.858	12,9%
Cap. Circ. Netto	1.096.239	1.351.958	23,3%
Pos. Fin. Netta	580.825.700	484.516.500	-16,6%
Flusso di cassa	662.838	821.414	23,9%



Nota metodologica

A partire dai dati contenuti nella Banca dati AIDA-Bureau Van Dick, sono state effettuate due differenti estrazioni di dati. Nella prima, sono state estratte le Srl attive nel settore Trasporti che hanno regolarmente depositato il bilancio negli anni 2017, 2018 e 2019 e per queste sono stati rilevati il numero, gli addetti, il fatturato, il valore della produzione e il valore aggiunto così da poter calcolare il trend 2019/2018. Nella seconda, ai fini della elaborazione degli indici di bilancio e di altri indicatori economico-finanziari, sono state individuate le Srl attive del settore Trasporti con risultato di esercizio e patrimonio netto positivi. Pertanto, al fine di condurre un'analisi dei bilanci non influenzata da valori negativi del patrimonio e del reddito, soprattutto considerando che il metodo di analisi scelto è stato quello dell'aggregazione dei valori dei singoli bilanci delle società esaminate, si è scelto di escludere dall'analisi sia le Srl con patrimonio netto negativo sia quelle che hanno registrato una perdita di esercizio. L'analisi a questo livello ha permesso di rilevare come il 94,8% delle società attive nei trasporti e nella logistica presenti un patrimonio netto positivo, mentre il 77,9% fa registrare un utile di esercizio. Le Srl con un patrimonio netto positivo e un utile di esercizio sono il 76,8%.

Le società a responsabilità limitata del settore Trasporti sono state selezionate sulla base dei seguenti codici Ateco:

COMPARTO TRASPORTO TERRESTRE DI PASSEGGERI

- 49: TRASPORTO TERRESTRE E TRASPORTO MEDIANTE CONDOTTE
 - 49.10 Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano) e 49.30 Altri trasporti terrestri di passeggeri

COMPARTO TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI

- 49: TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI E TRASPORTO MEDIANTE CONDOTTE
 - 49.20 Trasporto ferroviario di merci e 49.40 Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco e 49.50 Trasporto mediante condotte

COMPARTO TRASPORTO AEREO, MARITTIMO E PER ACQUE INTERNE

- 50: TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA
 - 50.10 Trasporto marittimo e costiero di passeggeri
 - 50.20 Trasporto marittimo e costiero di merci
 - 50.30 Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne
 - 50.40 Trasporto di merci per vie d'acqua interne
- 51: TRASPORTO AEREO
 - 51.10 Trasporto aereo di passeggeri
 - 51.20 Trasporto aereo di merci

COMPARTO MAGAZZINAGGIO E ATTIVITÀ DI SUPPORTO AI TRASPORTI (LOGISTICA)

- 52: MAGAZZINAGGIO E ATTIVITÀ DI SUPPORTO AI TRASPORTI
 - 52.10 Magazzinaggio e custodia
 - 52.20 Attività di supporto ai trasporti



Le imprese rientranti nelle suddette categorie sono state poi distinte per classe di fatturato e territorio. Con riferimento al fatturato sono state individuate le seguenti classi:

FATTURATO (valori espressi in migliaia di euro)			
Microimprese	Piccole imprese	Medio-Piccole	Medio-Grandi
0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000

In merito alla distribuzione territoriale, le indagini sono state condotte per macroaree (Nord-Est, Nord-Ovest, Centro, Sud e Isole).

Da un punto di vista metodologico, dunque, la presente ricerca è strutturata su tre livelli:

- primo livello di indagine: analisi macro, in cui si è proceduto a raccogliere ed elaborare i dati relativi alle società a responsabilità limitata attive a partire dai dati dei bilanci dell'anno 2019;
- secondo livello di indagine: analisi micro, nella quale ci si è soffermati su alcune voci del conto economico e dello stato patrimoniale registrati nelle Srl attive del settore Trasporti e logistica aventi patrimonio netto e reddito netto positivi e con bilanci disponibili per gli anni 2017, 2018 e 2019;
- terzo livello di indagine: determinazione di alcuni indici di natura reddituale, patrimoniale e finanziaria relativi alle imprese operanti nel settore Trasporti e logistica.

Definiti i valori medi sono stati riportati i dati di alcuni indici di natura reddituale e patrimoniale, determinati come di seguito specificato:

Indicatori finanziari

- **Indice di liquidità:** $(\text{Attivo circolante} - \text{Rimanenze}) / \text{Debiti a breve}$
- **Indice di indebitamento a breve:** $\text{Debiti a breve} / \text{Totale passivo}$
- **Indice di indebitamento a lungo:** $\text{Debiti a medio-lungo} / \text{Totale passivo}$
- **Indice di indebitamento:** $\text{Totale attivo} / \text{Patrimonio netto}$

Indici della gestione corrente

- **Rotazione del capitale investito:** $\text{Ricavi delle vendite e delle prestazioni} / \text{Tot. attivo}$
- **Durata media dei crediti al lordo IVA (gg):** $(\text{Crediti vs. clienti entro} + \text{crediti vs. clienti oltre}) / (\text{Ricavi delle vendite e delle prestazioni} + \text{altri ricavi}) * 365$
- **Durata media dei debiti al lordo IVA (gg):** $(\text{Fornitori entro} + \text{fornitori oltre}) / (\text{Acquisti di materie} + \text{servizi} + \text{godimento beni di terzi})$

Indici di redditività

- **ROA:** $(\text{Risultato operativo} / \text{Totale attivo}) * 100$
- **ROI:** $(\text{Risultato operativo} / (\text{Patrimonio netto} + \text{obbligazioni entro} + \text{obbligazioni oltre} + \text{debiti vs. banche entro} + \text{debiti vs. banche oltre} + \text{debiti vs. soci per finanziamenti entro} + \text{debiti vs. soci per finanziamenti oltre} + \text{debiti vs. altri finanziatori entro} + \text{debiti vs. altri finanziatori oltre})) * 100$
- **ROS:** $(\text{Risultato operativo} / (\text{Ricavi della vendita e delle prestazioni} + \text{altri ricavi})) * 100$
- **ROE:** $(\text{Utile/perdita di esercizio} / \text{Patrimonio netto}) * 100$