



**COMUNE DI NAPOLI**  
**Direzione Centrale**  
**Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità**  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 202 del 8 maggio 2018

**Oggetto:** istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo in piazza Nicola Amore, dal 11/05/2018 al 01/03/2019, per consentire gli interventi relativi alla FASE 2 dei lavori di realizzazione della stazione “Duomo” della Linea 1 della Metropolitana di Napoli.

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- per la costruzione della stazione “Duomo”, con O.D. n. 496 del 15/5/2017 (prot. del servizio *Attività tecniche della Municipalità 2* n. 32 del 12/5/2017), è stata preliminarmente istituita una nuova disciplina viabilistica relativa ai percorsi alternativi alla rotatoria di piazza Nicola Amore;
- la realizzazione dei lavori è stata programmata in diverse fasi attuative, così come deciso nella riunione del giorno 30/5/2017 tenutasi presso gli uffici dell’assessorato alle *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*, con la presenza dei servizi *Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1, Mobilità sostenibile, P.R.M. Strade e grandi assi viari* e dello stesso suddetto assessorato, di cui al verbale PG/2017/423601 del 30/5/2017;
- con O.D. n. 560 del 31/5/2017 (prot. SMS n. 334 del 31/5/2017) è stata istituita una prima fase della FASE 1 della disciplina temporanea in corso Umberto I e strade confluenti, dal giorno 6 giugno 2017 al 1 marzo 2018, per i lavori di realizzazione della stazione “Duomo” della linea 1 della Metropolitana di Napoli relativamente all’installazione dell’impianto semaforico in corso Umberto I, in corrispondenza di piazza Nicola Amore, lato piazza Garibaldi;
- con O.D. n. 727 del 11/7/2017 (prot. SMS n. 462 del 7/7/2017) è stata istituita la seconda fase della FASE 1 della disciplina temporanea in corso Umberto I e strade confluenti, dal giorno 10 luglio 2017 al 1 marzo 2018, relativamente all’installazione dell’impianto semaforico in corso Umberto I, in corrispondenza di piazza Nicola Amore, lato piazza Bovio;

**Premesso, altresì, che:**

- nel corso della riunione del 29/11/2017, tenutasi presso l’Assessorato alle Infrastrutture e al Trasporto alla presenza di rappresentanti dei Servizi comunali ed Enti interessati, al fine di garantire una regolare prosecuzione dei lavori relativi alla costruzione della stazione “Duomo” della linea 1 della Metropolitana di Napoli, venivano concordate le modifiche da apportare alla carreggiata che attraversa piazza Nicola Amore per l’attivazione della fase FASE 2 della viabilità, inizialmente determinata dal 01/03/2018 al 31/12/2018 per una durata complessiva di mesi 10 al fine di rispettare il mese di marzo 2019 in cui è previsto l’inizio dell’esercizio ferroviario di tale stazione;
- nella suddetta occasione, i convenuti approvavano il progetto che prevedeva, in luogo del tracciato stradale esistente, caratterizzato da una carreggiata continua lato mare e priva delle confluenze con via Duomo, la realizzazione di una nuova carreggiata continua lato monte con riapertura del traffico veicolare di via Duomo nel tratto ricompreso tra piazza Nicola Amore e via Tramontano, con senso unico di marcia in direzione via Foria e, altresì, concordavano l’istituzione, sul lato sinistro di tale tratto di via Duomo, della sosta motocicli in direzione ortogonale al marciapiedi in luogo di quella parallela attualmente prevista;
- in data 23/03/2018 veniva effettuato apposito sopralluogo teso alla valutazione del piano di segnalamento relativo alla nuova viabilità, nonché ad una verifica di tutte le manovre consentite e, in particolare, di quelle afferenti i mezzi di cantiere in entrata e in uscita dalla piazza;

**Considerato** che con nota prot. n. gd/vf 672 del 27/03/2018, acquisita al PG/2018/304916 del 29/03/2018, la Metropolitana di Napoli SpA trasmetteva il piano di segnalamento approvato, grafico MM 5860 agg. A, comunicava l'attivazione della fase 2 per il giorno 26/04/2018 e, inoltre, richiedeva la chiusura della piazza nelle ore notturne tra il 23/24 aprile e il 24/25 aprile 2018 con l'assistenza della Polizia Locale per la deviazione del traffico a monte e a valle della stessa, al fine di eseguire i raccordi della pavimentazione tra l'attuale sede stradale di corso Umberto I e la nuova sede stradale di piazza N. Amore;

**Considerato**, altresì, che con successiva nota prot. n. gd/vf 818 del 19/4/2018, acquisita al PG/2018/370769 del 20/4/2018, la Metropolitana di Napoli SpA comunicava, per varie motivazioni, l'ulteriore posticipazione della data di attivazione della FASE 2 al giorno 11/05/2018, anziché il 26/04/2018 come approvato dalla C.P.S. nella seduta del 17/04/2018, e lo slittamento della chiusura della piazza nelle ore notturne h 21:00 - h 07:00 da effettuarsi tra il 09/10 maggio e tra il 10/11 maggio 2018.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato definitivamente approvato nella seduta del 24/04/2018 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni", a condizione che il richiedente ottenesse formale parere favorevole, non presente in atti, da parte della Polizia Locale territoriale.

**Letta** la nota PG/2018/379971 del 24/04/2018 del Servizio R.M. linea metropolitana 1.

**Letta** la mail PG/2018/393730 del 30/04/2018 della Metropolitana di Napoli SpA con allegato il parere favorevole agli interventi notturni di cui si tratta da parte della Polizia Locale U.O. San Lorenzo PG/2018/386576 del 24/04/2018.

**Vista** l'O.D. n. 362 del 4/5/2018 (prot. SMS n. 197 del 4/5/2018) di istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in piazza Nicola Amore, dalle ore 21:00 del 09/05/2018 alle ore 07:00 del 10/05/2018 e dalle ore 21:00 del 10/05/2018 alle ore 07:00 del 11/05/2018, per interventi relativi ai lavori di realizzazione della stazione Duomo della Metropolitana della Linea 1.

**Letto** il D.M. 10/7/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" che l'impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare.

**Ritenuto** per quanto innanzi espresso di attuare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto;

**Letti** il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. e il D.Lgs. 267/2000.

## ORDINA

**Istituire la seguente disciplina di circolazione dal giorno 11 maggio 2018 al giorno 1 marzo 2019 (come da grafico allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto):**

**A) in corso Umberto I e strade confluenti (conferma del punto A dell'O.D. n. 560 del 31/05/2017):**

1. rimozione delle barriere spartitraffico per la separazione delle corsie di marcia, nel solo tratto coincidente con le confluenze tra la medesima strada e le vie Seggio del Popolo e Renovella;
2. regolazione della disciplina delle precedenza all'area di intersezione tra corso Umberto I e le vie Seggio del Popolo e Renovella, con impianto semaforico;
3. istituzione delle strisce trasversali di arresto semaforico in corrispondenza dei tre lati dell'area di intersezione di cui al punto 2;
4. istituzione delle aree riservate all'attraversamento pedonale in corso Umberto I civ. 146, via Seggio del Popolo e via Renovella, alla confluenza con corso Umberto I;
5. spostamento dell'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico collettivo, in corso Umberto I, dal civ. 167 al civ.147, testa civ. 153, nella corsia verso piazza Garibaldi;
6. soppressione delle aree di sosta a tariffa oraria per la realizzazione della fermata bus, di cui al punto 5, nella corsia verso piazza Garibaldi;
7. spostamento dell'area per la sosta riservata a disabili (posto H generalizzato) dal civ. 161 al civ. 155, nella corsia verso piazza Garibaldi;
8. area riservata al posteggio taxi (n. 6 stalli) parallelamente al marciapiede, tra il civ. 159 e 171 (confluenza via S. Giovanni in Corte), nella corsia verso piazza Garibaldi;
9. spostamento dell'area riservata alla fermata bus dal civ. 109 al civ.85, nella corsia verso piazza Garibaldi;
10. spostamento delle aree riservate alle fermate bus, nella corsia verso piazza Bovio, dal civ. 86 al civ. 46 e dal civ. 148 al civ. 120;

**B) in corso Umberto I e via Duomo (conferma del punto B.2 dell'O.D. n. 560 del 31/05/2017):**

1. sospensione della circolazione rotatoria antioraria in piazza Nicola Amore, ed istituzione di un'unica sede stradale suddivisa in due carreggiate di sensi di marcia opposti;

**C) in corso Umberto I e via Duomo (sostituzione del punto B.1 dell'O.D. n. 560 del 31/05/2017):**

1. senso unico di marcia, con direzione via Foria, in via Duomo nel tratto stradale compreso tra piazza Nicola Amore e via Zecca dei Panni/via Giancarlo Tramontano e divieto di transito in via Duomo tra piazza Nicola Amore e via Antonio Ciccone/via Marcello Fossataro;

**D) in corso Umberto I e e strade confluenti (conferma di tutti i punti dell'O.D. n. 727 del 11/07/2017):**

1. rimozione delle barriere spartitraffico per la separazione delle corsie di marcia di corso Umberto I, nel tratto coincidente con le confluenze tra la medesima strada e le vie Eletto Starace e via San Giovanni in Corte;
2. regolazione della disciplina delle precedenza nell'area di intersezione tra corso Umberto I e le vie Eletto Starace e San Giovanni in Corte, con impianto semaforico;
3. istituzione delle strisce trasversali di arresto semaforico in corrispondenza dei tre lati dell'area di intersezione di cui al punto 2;
4. confermare l'istituzione delle aree riservate agli attraversamenti pedonali in corso Umberto I (angolo via Eletto Starace) e in via Eletto Starace (angolo corso Umberto I) di cui all'O.S. n.239 del 7/3/2000, nonché l'attraversamento pedonale in via san Giovanni in Corte (angolo corso Umberto I) istituito con O.S. n. 1895 del 30/11/2007.

**E) in via Duomo, nel tratto stradale compreso tra piazza Nicola Amore e via Zecca dei Panni/via Giancarlo Tramontano, nel lato sinistro della direzione di marcia:**

1. istituzione della sosta motocicli in posizione ortogonale al marciapiede in luogo di quella parallela attualmente prevista.

**La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data di apposizione della segnaletica orizzontale e verticale.**

**Ogni altro provvedimento in contrasto o replicato nel presente atto deve intendersi sospeso fino al 1 marzo 2019.**

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione sia della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, sia alla installazione della segnaletica di cantiere, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il servizio autonomo *Polizia Locale*, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n. 30/04/1992 n. 285, è incaricato di vigilare per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio *Polizia Locale* è altresì autorizzato ad adottare ogni altro tipo di provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale. Avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, a norma dell'art. 3 della Legge 241/90, entro sessanta giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il dirigente  
ing. Giuseppe D'Alessio

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*

