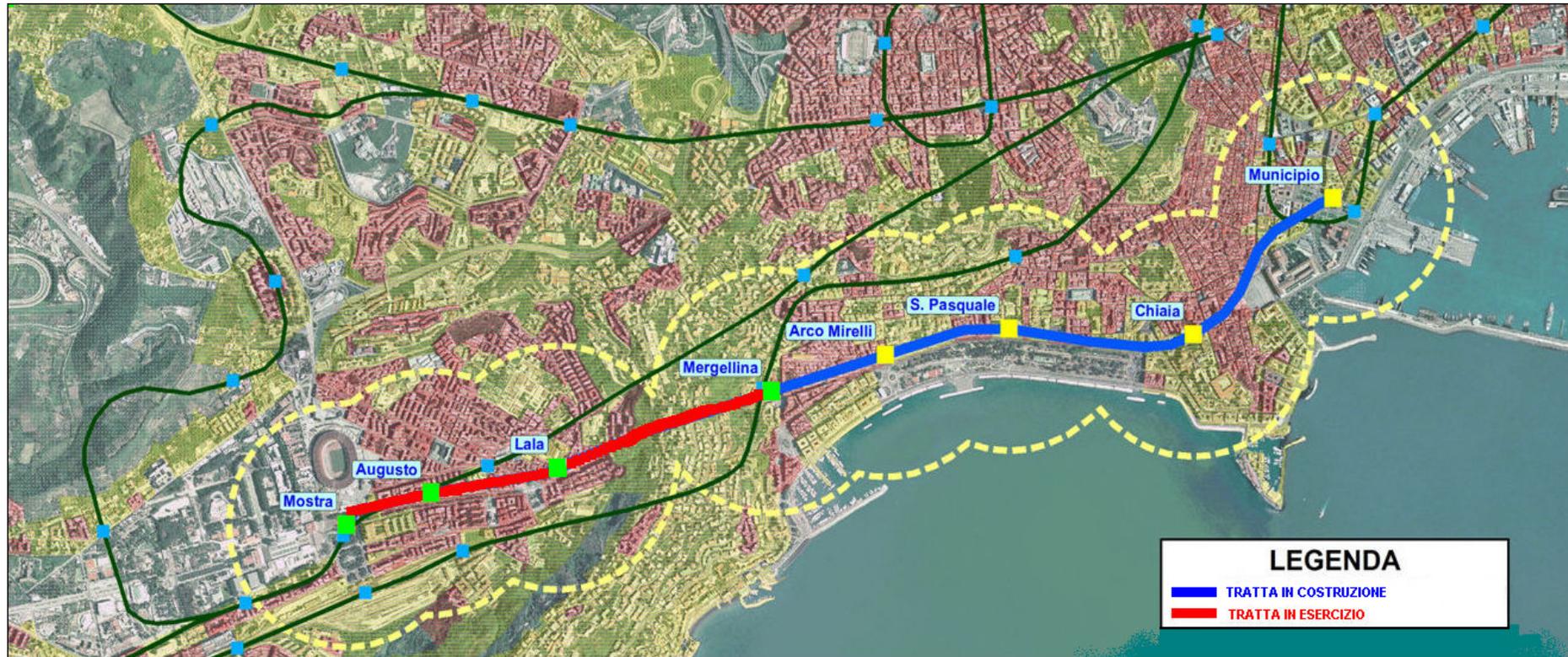




Linea 6 della Metropolitana di Napoli
Lavori in corso e programmi futuri

La tratta Mostra - Municipio della Linea 6



LUNGHEZZA (km)	6,6
- Cut&Cover	3,0
- Tunnel	3,6

PRESTAZIONI	
CADENZAMENTO DI ESERCIZIO	4,5 min
PASSEGGERI TRASPORTATI	7.200 pphpd (4,5 min)
VOLUME DI PASSEGGERI ATTRATTI	circa 46 Mln/anno
VELOCITA' COMMERCIALE	28 km/h

STAZIONI	8
(completamente interrate)	
NODI DI INTERSCAMBIO	3
(con L1, L2, L7)	
DISTANZA MEDIA TRA DUE STAZIONI	900m

BENEFICI

[Home](#) / [Progetto](#) / [Benefici](#)

Con i suoi 6 km e le sue 8 stazioni, la LM6 permetterà un rapido collegamento con il centro cittadino decongestionando alcune delle principali arterie stradali della città.

LA LINEA 6 PER MUOVERSI MEGLIO

Il completamento della LM6 comporterà un aumento di accessibilità del territorio cittadino (più collegamenti e minori tempi di viaggio)

Con la realizzazione della tratta Mergellina-Municipio, si stima che la LM6 sarà utilizzata mediamente da 65mila passeggeri al giorno. Una volta completato il progetto di linea 6:



**Aumenterà l'uso del trasporto collettivo dell'
1,3%**

-44,6 Mil di € all'anno per risparmi di tempo di viaggio degli utenti del sistema di trasporti.



**Saranno eliminate 11.000 auto eq al giorno sul
territorio comunale**

-3 Mil di € all'anno per la riduzione dei consumi energetici.

I PRINCIPALI VANTAGGI DELLA LINEA 6

Benefici economici indiretti

RIDUZIONE km DI PERCORRENZA AUTO:
oltre 58 milioni di km/anno

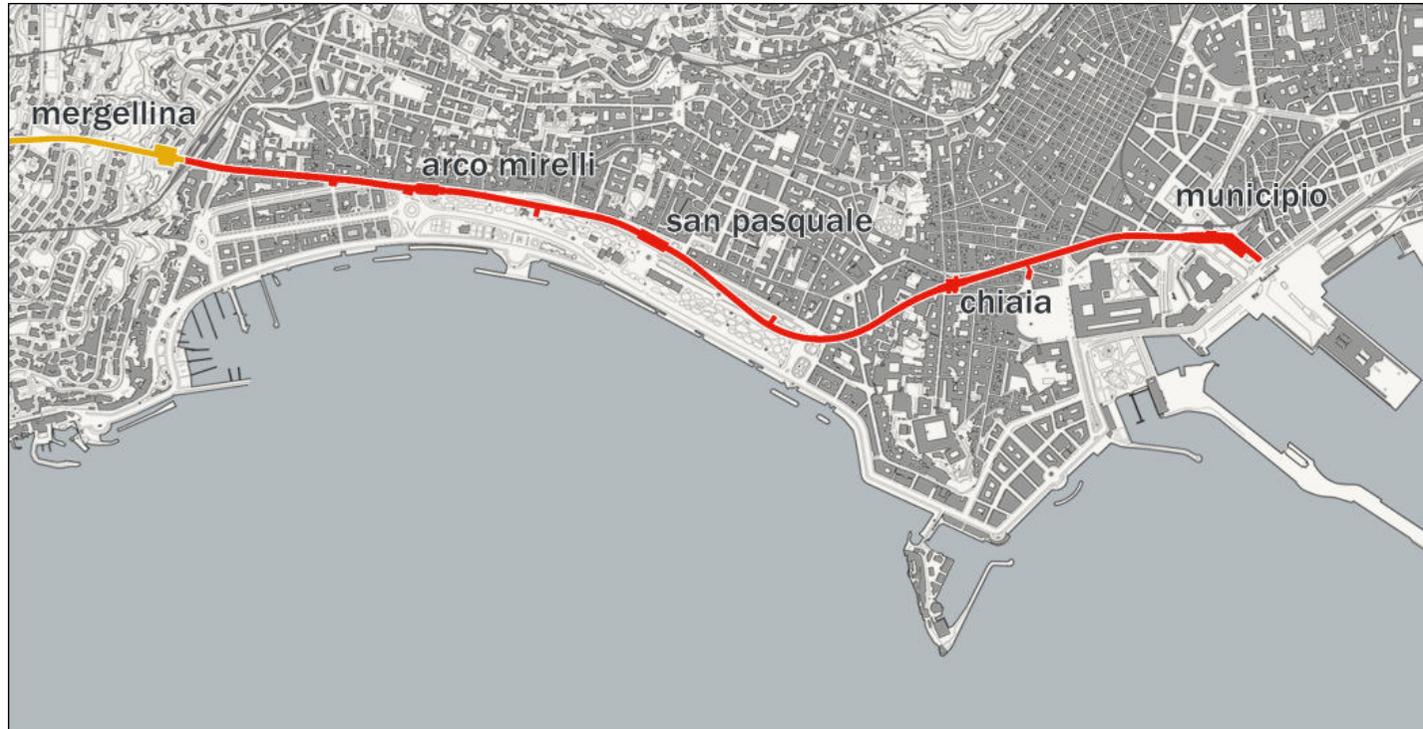
RIDUZIONE CONSUMI DI CARBURANTE:
oltre 17 milioni €/anno

RIDUZIONE LIVELLI DI EMISSIONI INQUINANTI:
8 milioni €/anno

RIDUZIONE TASSO DI INCIDENTALITA':
23 milioni €/anno

RIDUZIONE EMISSIONI DI:
Anidride carbonica
Monossido di carbonio
Idrocarburi, monossido di Azoto e Zolfo, polveri

La tratta in costruzione Mergellina - Municipio



LUNGHEZZA (km) 3,2 IN TUNNEL

STAZIONI

(completamente interrate)

NODI DI INTERSCAMBIO

(con L1 a Municipio, con L2 a Mergellina)

4

2

INSERIMENTO URBANISTICO

LA TRATTA SI INSERISCE LUNGO LA DIRETTRICE LITORANEA TOCCANDO I PUNTI NEVRALGICI DI P.ZZA PIEDIGROTTA, P.ZZA DELLA REPUBBLICA, LARGO PIGNATELLI, P.ZZA S.MARIA DEGLI ANGELI E P.ZZA MUNICIPIO E CAPTANDO IL BACINO D'UTENZA DERIVANTE DALLE VICINE P.ZZA DEI MARTIRI, P.ZZA VITTORIA, P.ZZA PLEBISCITO.

L'avanzamento dei lavori della tratta in costruzione Mergellina - Municipio

STAZIONE MERGELLINA

IN CORSO I COMPLETAMENTI CIVILI ED IMPIANTISTICI PER LA CONFIGURAZIONE FINALE DELLA STAZIONE

STAZIONE ARCO MIRELLI

COMPLETATE LE OPERE CIVILI STRUTTURALI, IN CORSO LE FINITURE ARCHITETTONICHE ED IL MONTAGGIO DEGLI IMPIANTI ELETTROMECCANICI

STAZIONE SAN PASQUALE

COMPLETATA. IN CORSO DI ULTIMAZIONE ANCHE LA RIQUALIFICAZIONE SUPERFICIALE

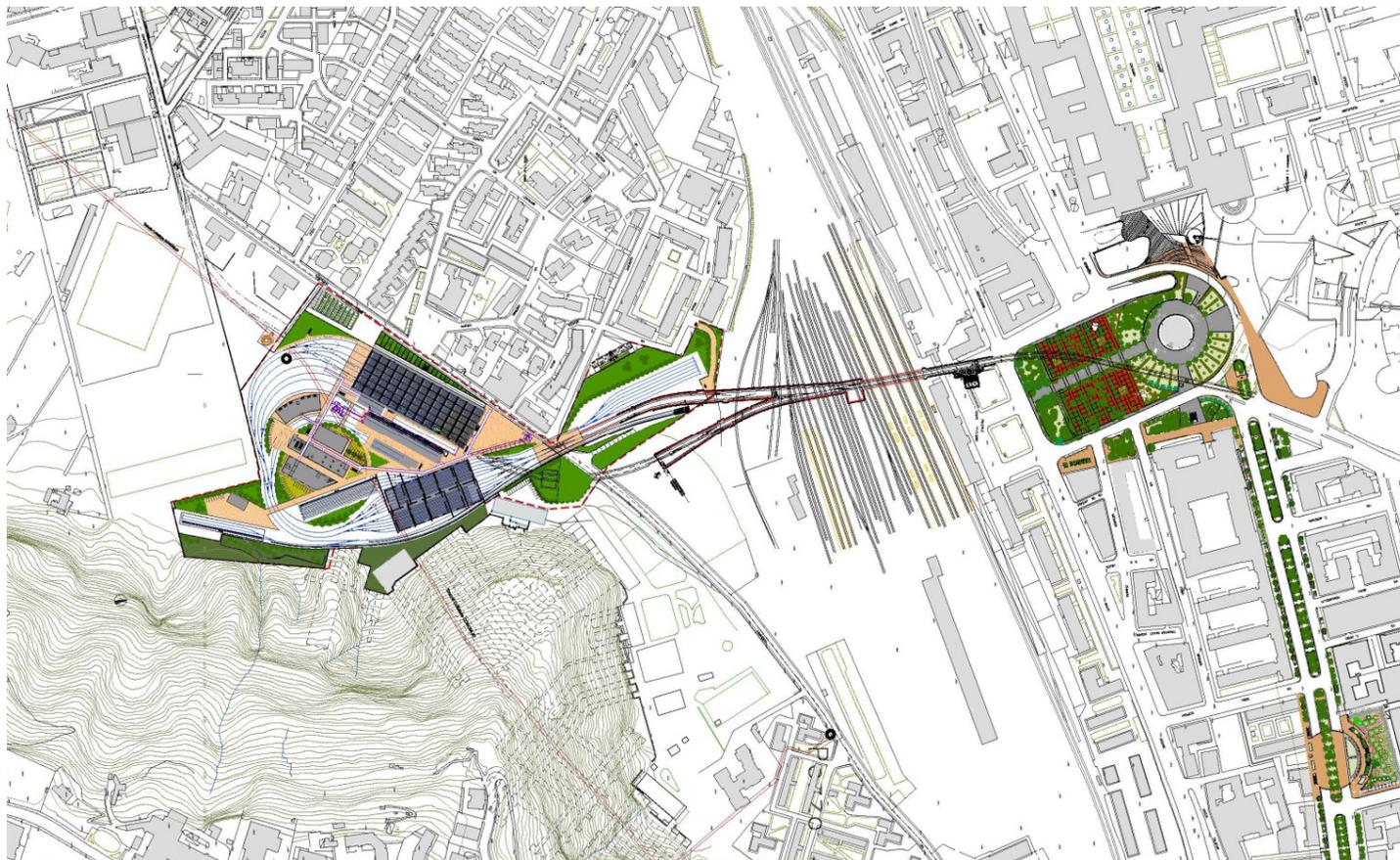
STAZIONE CHIAIA

COMPLETATE LE OPERE CIVILI STRUTTURALI, IN CORSO LE FINITURE ARCHITETTONICHE ED IL MONTAGGIO DEGLI IMPIANTI ELETTROMECCANICI

STAZIONE MUNICIPIO

IN COMPLETAMENTO LE OPERE CIVILI STRUTTURALI

La tratta Mostra – Deposito Arsenale - Campegna



L'INTERVENTO SI COMPONE ESSENZIALMENTE DI DUE MACRO-FASI:

- LA REALIZZAZIONE DELLE GALLERIE DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE MOSTRA (P.LE TECCHIO) E L'AREA DELL'EX ARSENALE MILITARE DI VIA CAMPEGNA, ATTRAVERSO LE QUALI POTRANNO ESSERE INSERITI IN LINEA I NUOVI TRENI DA 39 MT;
- LA REALIZZAZIONE DEL DEPOSITO/OFFICINA, NELL'AREA DELL'EX ARSENALE MILITARE DI VIA CAMPEGNA, IN SEGUITO AGLI INTERVENTI DI BONIFICA E MESSA IN SICUREZZA DEI LUOGHI.

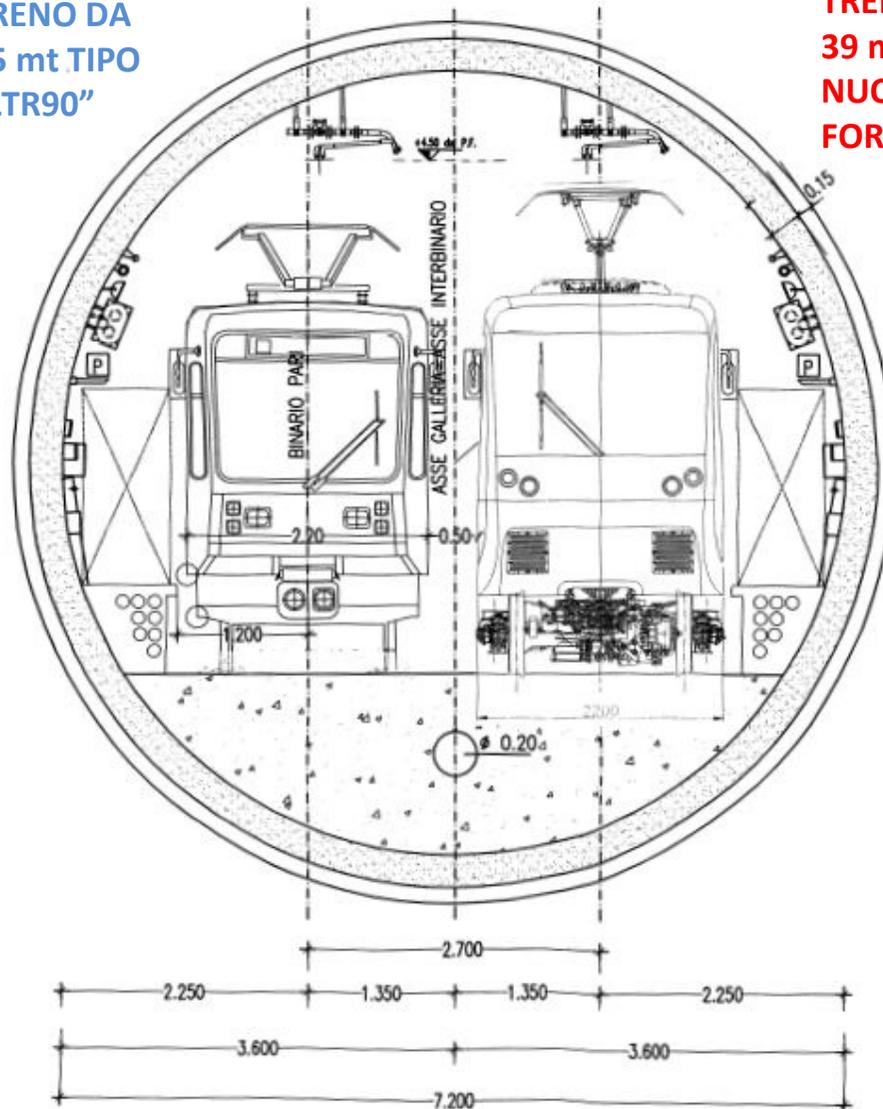
I nuovi treni della Linea 6



SI TRATTA DI CONVOGLI DI NUOVA GENERAZIONE, PROGETTATI E REALIZZATI SECONDO STANDARD TECNOLOGICI ATTUALI, LUNGHI 39 mt, LARGHI 2,20 mt, COSTITUITI DA 4 CASSE E 5 CARRELLI ED IN GRADO DI TRASPORTARE CIRCA 300 PASSEGGERI. SONO EQUIPAGGIATI CON MODERNI SISTEMI DI SICUREZZA DELLA MARCIA CONFORMI AGLI STANDARD E NORMATIVE DI SETTORE.

Coesistenza di vecchi e nuovi treni

TRENO DA
25 mt TIPO
"LTR90"



TRENO DA
39 mt DI
NUOVA
FORNITURA

I NUOVI TRENI DI LUNGHEZZA 39 mt SONO PROGETTATI PER COESISTERE CON I TRENI ESISTENTI DA 25 mt E SONO COMPATIBILI CON LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI E REALIZZATE DEGLI ANNI '90 PER L' ALLORA LINEA TRANVIARIA RAPIDA (L.T.R.).

IL CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI														
TRATTA MOSTRA-SAN PASQUALE-MUNICIPIO														
	ATTIVITA'	Completamento	2018				2019				2020			
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
1	Completamento lavori civili ed impiantistici													
1.a	Stazione Arco Mirelli	set-18	■	■	■	■								
1.b	Stazione San Pasquale	giu-18	■	■										
1.c	CdV "Torretta", "S.Maria in P."e "Vittoria"	set-18	■	■	■									
1.d	Stazione Chiaia	giu-19	■	■	■	■	■	■						
1.e	Stazione Municipio	set-19	■	■	■	■	■	■	■					
2	Collaudo, prove di sistema e funzionalità Lotto 1 Tratta Mostra/San Pasquale	gen-19				■	■							
3	Collaudo, prove di sistema e funzionalità Lotto 2 tratta Mostra/Municipio completa	mar-20						■	■	■	■			
4	Sistemazioni esterne	giu-20	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
	Costruzione													
	Prove e collaudi													
	Riqualificazioni superficiali													

- Nel gennaio 2019 sarà attivata la tratta Mostra (piazzale Tecchio) – San Pasquale, con l'utilizzo degli attuali treni esistenti da 25 metri.
- Nel marzo 2020 saranno completati i lavori per l'estensione della linea sino a piazza Municipio e, in tempi ravvicinati saranno disponibili i primi nuovi treni da 39 metri.
- L'inserimento dei nuovi treni richiede la realizzazione della galleria di collegamento tra la stazione Mostra (piazzale Tecchio) e l'area dell'ex Arsenale militare di via Campegna, opere che potranno essere realizzate in tempi compatibili con l'arrivo dei nuovi treni grazie ai finanziamenti stanziati con la delibera CIPE del 22/12/2017.