



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 92 del 23 febbraio 2017

Oggetto: istituzione di un particolare dispositivo di traffico in piazza Garibaldi, corso Novara e piazza Principe Umberto, a seguito del progressivo riassetto della viabilità in piazza Garibaldi e nel suo intorno.

IL DIRIGENTE

Premesso che, a seguito dei lavori per la realizzazione della linea 1 della *Metropolitana di Napoli*, eseguiti a cura della società concessionaria *Metropolitana di Napoli S.p.A.*, si sta procedendo ad un riassetto della viabilità in piazza Garibaldi e nel suo intorno.

Considerato che, tra gli interventi previsti, vi è quello relativo alla realizzazione di un attestamento bus all'angolo tra piazza Garibaldi e corso Novara per la cui attivazione è necessario prevedere, tra l'altro, al ripristino del doppio senso di circolazione in corso Novara, nel tratto compreso tra via Firenze e piazza Garibaldi, nonché l'istituzione di una serie di provvedimenti concordati durante una riunione tenutasi presso gli uffici dell'Assessorato alle *Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità* il giorno 20/02/17.

Letto il verbale della citata riunione del 20/02/17, trasmesso dal servizio *Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1* con nota prot. n. 140315 del 21/02/17.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 21/02/2017 dalla "*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*".

Ritenuto che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo.

Letto il D. L.º 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. ed il D. L.º 267/2000,

ORDINA

- 1. REVOCARE** il senso unico di circolazione in corso Novara, nel tratto compreso tra piazza Garibaldi e via Firenze (con senso di marcia verso via Firenze), con consequenziale ripristino del doppio senso di circolazione nel tratto medesimo, posizionando, in via sperimentale, barriere tipo new-jersey per simulare in forma ridotta la presenza del futuro cordolo spartitraffico al centro della carreggiata, previsto nel progetto definitivo di sistemazione dell'area.
- 2. ISTITUIRE**, in piazza Garibaldi, dopo la confluenza con corso Novara, un'area per l'attestamento degli autobus ANM.
- 3. ISTITUIRE**, in corso Novara, tra la confluenza con via Firenze e la confluenza con piazza Garibaldi, nella semicarreggiata avente senso di marcia verso piazza Garibaldi, il divieto di transito eccetto i mezzi pubblici, i residenti diretti ai passi carrabili fuori sede stradale e gli autorizzati.
- 4. REVOCARE**, in corso Novara, quindici stalli generici riservati ai veicoli a servizio delle persone diversamente abili, istituiti con Ordinanza Sindacale n. 1230 del 27/08/13 – punto 19.
- 5. REVOCARE**, in corso Novara, gli stalli riservati al servizio taxi per chiamate "Radi Taxi" istituiti con Ordinanza Sindacale n.1346 del 31/10/11, nonché gli stalli riservati ai veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente.
- 6. ISTITUIRE** il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su ambo i lati del tratto stradale

di corso Novara compreso tra la confluenza con via Firenze e la confluenza con piazza Garibaldi.

7. ISTITUIRE, in corso Novara, fronte civico 2 (senso di marcia verso via Firenze), una fermata riservata alla linea ANM urbana speciale di collegamento Aeroporto- Centro, denominata "ALIBUS".

8. ISTITUIRE, in corso Novara, altezza civici 5a/5b/5c (senso di marcia piazza Garibaldi), una fermata riservata alla linea ANM urbana speciale di collegamento Aeroporto- Centro, denominata "ALIBUS".

9. REVOCARE, nell'interviale di piazza Garibaldi che da via Torino conduce a corso Novara, il senso unico di circolazione in direzione di corso Novara.

10. ISTITUIRE, nell'interviale di piazza Garibaldi che da corso Novara conduce a via Torino, il senso unico di circolazione in direzione di via Torino.

11. ISTITUIRE, in piazza Principe Umberto, nella nuova strada di collegamento tra tale piazza e via Firenze, il senso unico di circolazione in direzione di via Firenze.

12. REVOCARE, in via Firenze, nel tratto compreso tra piazza Principe Umberto e via Milano, il senso unico di circolazione in direzione di piazza Principe Umberto, istituito con Ordinanza Sindacale n. 1230 del 27/08/13 – punto 4.

13. ISTITUIRE, in via Firenze, nel tratto compreso tra piazza Principe Umberto e via Milano, il senso unico di circolazione in direzione di via Milano.

14. REVOCARE, sul lato destro di via Firenze, nel tratto compreso tra piazza Principe Umberto e via Milano (con senso di marcia verso via Milano), la sosta a pagamento senza custodia (stalli blu) con stalli disposti a spina di pesce .

15. ISTITUIRE, sul lato destro di via Firenze, nel tratto compreso tra piazza Principe Umberto e via Milano (con senso di marcia verso via Milano), la sosta a pagamento senza custodia (stalli blu) con stalli disposti parallelamente al marciapiede.

16. POSIZIONARE gli stalli riservati ai veicoli a servizio di persone diversamente abili già collocati a spina di pesce in via Firenze altezza civici 89 e 90 - contrassegni n. 48532 e n. 40474 - parallelamente al marciapiede.

Ogni Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi revocata.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica; la comunicazione, al servizio Mobilità Sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, della data d'installazione della segnaletica.*

Il servizio autonomo di *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. ^{vo} 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.