



Direzione Centrale  
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

Direzione Municipalità 5  
Arenella - Vomero  
Servizio Attività Tecniche

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 512 del 16.09.2016**

**OGGETTO:** Dispositivo di traffico temporaneo per lavori in Largo Cangiani e strade confluenti per 60 gg. a partire dal 22/09/2016

#### **I D I R I G E N T I**

Premesso che

- il Servizio Ciclo Integrato delle Acque, ha comunicato che si deve procedere con urgenza alla realizzazione di un intervento di manutenzione straordinaria al manufatto fognario di via L. Bianchi e largo Cangiani, come deciso in una serie di riunioni con la regia dell'Assessorato alle Infrastrutture;
- per consentire la esecuzione dell'opera, si rende necessario cantierizzare la parte centrale di Largo Cangiani con la conseguente modifica temporanea della disciplina viabilistica nella stessa strada e nell'area di influenza;

Atteso che il dispositivo di traffico da attuare è stato concordato nella riunione del 08/09/2016 (*presenti Servizio Ciclo Integrato delle Acque, rappresentanti ABC, SAT Municipalità 5° e 8°, Polizia Municipale U.O. 5°, rappresentante ANM e Servizio Mobilità Sostenibile*) come da verbale acquisito con PG/2016/702894 di pari data;

Letta la nota PG/2016/0707970 del 09.09.2016 del Servizio Ciclo Integrato delle Acque;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del 13 settembre 2016 dalla "*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*";

Letto la nota PG/2016/0721959 del 15.09.2016 del Servizio Ciclo Integrato delle Acque relativa all'inizio dei lavori il 22.09.2016;

Ritenuto che per le motivazioni espresse, di dover attuare il provvedimento viabilistico di seguito indicato;

Letto il Decreto Ministeriale 10/07/2002 "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*" che l'impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare;

Visto il decreto legislativo 285/1992 e il decreto legislativo 267/2000;

#### **O R D I N A N O**

**ISTITUIRE** la seguente disciplina di traffico temporanea per lavori in largo Cangiani e strade ad esso confluenti per 60 gg. a partire dal **22/09/2016**:

1. cantierizzazione dell'area centrale di largo Cangiani con divieto di transito ad eccezione dei mezzi d'opera della impresa esecutrice dei lavori;
2. limite della velocità a 20 km/h in largo Cangiani;
3. divieto di sosta e fermata in largo Cangiani;
4. senso unico di circolazione nei tratti di carreggiata intorno alla recinzione del cantiere:
  - a) da via L. Bianchi a via Quagliariello e da via D. Montesano a via M.Semmola, sul lato sinistro;
  - b) da via L. Bianchi a via M. Semmola, sul lato destro;
5. divieto di transito agli autocarri con peso complessivo superiore a 3,5 T ed agli autoarticolati in largo Cangiani. La limitazione fa eccezione per i bus di linea per il trasporto pubblico;
6. senso unico di circolazione in via G.Iannelli da largo Cangiani a via O. Fragnito;
7. senso unico per tutti i veicoli in via L. Bianchi, da p/le E. Ruggieri (largo Ospedale Monadi) a largo Cangiani;
8. spostamento dell'area per la fermata bus in via M. Semmola dal fronte civ. 1 al civ. 42;
9. divieto di transito in via Sgambati (nuovo tratto di collegamento con via G.Palermo) ad eccezione dei residenti che potranno transitare a senso unico di circolazione da via G.Palermo a via Iannelli;

10. divieto di sosta permanente ed obbligo di arresto per i veicoli circolanti nel predetto tratto stradale di arrestarsi e dare precedenza a quelli in transito su via Iannelli;
11. isole triangolari per la canalizzazione del traffico tracciate in adiacenza all'area di cantiere in largo Cangiani dal lato di via L. Bianchi e da via Semmola. Una ulteriore area sarà tracciata nell'area di confluenza di via Montesano, Quagliariello e largo Cangiani ;
12. area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico in via O. Fragnito antistante Agenzia Banco di Napoli 35 fronte civ. 29 ed in via G. Palermo civ.118;
13. divieto di sosta con rimozione forzata sul lato sinistro di via S. Freud, dal civ. 1 al 31;
14. divieto di sosta con rimozione sul lato sinistro di via R. Galvanico, nel tratto compreso tra il civ. 12 e la confluenza con via Iannelli;
15. divieto di sosta con rimozione sul lato sinistro di via P. Del Torto nel tratto compreso tra via Fragnito e via G. Palermo;
16. divieto di sosta con rimozione sul lato destro di via Semmola, dalla confluenza di via Iannelli a quella con via G..Tropeano.

La segnaletica stradale dei dispositivi contrastanti dovrà essere oscurata e/o rimossa, mentre la installazione di quella necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio è a carico della impresa esecutrice dei lavori, così come il ripristino della segnaletica preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Sarà cura del Servizio Ciclo Integrato delle Acque dare assicurazione dell'avvenuto adempimento.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

**Al Servizio Autonomo Polizia Locale è demandata l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente, anche di modifica del presente dispositivo, ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.**

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
**Il Dirigente Servizio Mobilità Sostenibile**  
**Ing. Francesco Addato**

*Sottoscritta digitalmente da*  
**Il Dirigente SAT Municipalità 5**  
**Arch. Alfonso Ghezzi**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.