



**DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITÀ
Servizio Mobilità Sostenibile**

**DIREZIONE MUNICIPALITÀ 5
ARENELLA - VOMERO
Servizio Attività Tecniche**

ORDINANZA N. 18 DEL 23/06/2016

OGGETTO: Dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via L. Giordano alla confluenza con le vie A. Pitloo e M. Stanzione.

I D I R I G E N T I

Premesso che

- i lavori di riqualificazione stradale di via L. Giordano nel tratto compreso tra Piazza degli Artisti e via A. Scarlatti interesseranno a breve l'area di confluenza della predetta strada con le vie A. Pitloo e M. Stanzione;
- per la perfetta esecuzione dell'intervento, e nel minor tempo possibile, l'impresa esecutrice dei lavori ha avanzato richiesta di interdizione del traffico veicolare di attraversamento della intersezione di cui sopra per circa 30 giorni;
- l'area di intervento ricade nel tratto pedonale di via Luca Giordano, e che la via A. Pitloo ed il tratto di via M. Stanzione ivi confluenti sono attualmente disciplinati con senso unico di marcia in direzione via G. Doria;

Tenuto conto che la disciplina viabilistica da attuare per consentire l'esecuzione dei lavori di cui in premessa è stata concordata in sede di *Assessorato alle Infrastrutture, LL. PP. e Mobilità* alla presenza dei Servizi interessati (Polizia Locale U.O. Vomero/Arenella, Municipalità 5, Mobilità Sostenibile, S.A.T. Municipalità 5 e Soc. ANM);

Letto il Decreto Ministeriale 10/07/2002 "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*" che l'impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare;

Vista la disposizione del Vice-Direttore Generale dell'Area Tecnica, prot. n. PG/2014/0291749 del 09/04/2014, inerente l'adozione di ordinanze ex artt. 6, 7 e 188 del C.d.S.;

Visti il decreto legislativo 285/1992 e il decreto legislativo 267/2000;

ORD I N A N O

ISTITUIRE il seguente dispositivo di traffico a partire dal giorno 27/06/2016 e fino al giorno 01/08/2016:

- 1) divieto di transito veicolare con sbarramento nell'area di intersezione tra le vie L. Giordano-M. Stanzione-A. Pitloo;
- 2) divieto di transito veicolare e divieto di sosta con rimozione forzata (con conseguente sospensione della sosta regolamentata a pagamento) in via A. Pitloo, ad eccezione dei mezzi diretti alle aree di parcheggio fuori carreggiata e agli stalli di sosta personalizzati per disabili, cui sarà consentito il transito a senso unico alternato con diritto di precedenza ai veicoli che si immettono nel tratto di strada senza sbocco;
- 3) divieto di transito veicolare e divieto di sosta con rimozione forzata (con conseguente sospensione della sosta regolamentata a pagamento) nel tratto di via M. Stanzione compreso tra via L. Giordano e via G. Merliani, ad eccezione dei mezzi diretti alle aree di parcheggio fuori carreggiata e agli stalli per motocicli allestiti alla confluenza con via L. Giordano, cui sarà consentito il transito a senso unico alternato con diritto di precedenza ai veicoli che si immettono nel tratto di strada senza sbocco;

- 4) consentire il transito nel tratto di via L. Giordano compreso tra il civ. 83 e la confluenza con le vie C. Carelli e F. De Mura ai soli veicoli diretti e provenienti dal Parcheggio “*Giordano*” (precedentemente garantito dall'accesso di via M. Stanzione), con separazione fisica dai percorsi pedonali;
- 5) senso unico di marcia (in direzione G. Doria) nel tratto di via F. Solimena compreso tra via Bernini e via G. Doria;
- 6) senso unico di marcia (in direzione Bernini) nel tratto di via M. Stanzione compreso tra via G. Merliani e via Bernini;
- 7) senso unico di marcia (in direzione M. Stanzione) nel tratto di via G. Merliani compreso tra via F. Solimena e via M. Stanzione;
- 8) senso unico di marcia (in direzione F. Solimena) nel tratto di via E. Alvino compreso tra via M. Stanzione e via F. Solimena;
- 9) sospensione della fermata dei mezzi di trasporto pubblico di linea in via M. Stanzione civ. 13/c;
- 10) sospensione della fermata dei mezzi di trasporto pubblico di linea in via A. Pitloo civ. 3;
- 11) fermata dei mezzi di trasporto pubblico di linea in via F. Solimena fronte civ. 133;
- 12) divieto di sosta permanente con rimozione forzata (con conseguente sospensione della sosta regolamentata a pagamento) sul lato destro di via F. Solimena (in direzione G. Doria) nel tratto compreso tra via Bernini e via G. Doria;
- 13) delocalizzazione sul lato opposto della strada dei 2 stalli di sosta personalizzati per disabili ubicati in via F. Solimena al civ. 122 (contrassegno n. 15086/03) e fronte civ. 131 (contrassegno n. 33916/14);
- 14) delocalizzazione in via E. Alvino angolo via F. Solimena dei 2 stalli di sosta generici per disabili ubicati in via F. Solimena in prossimità dell'ingresso dell'istituto scolastico “*Mazzini*”;
- 15) divieto di sosta e di fermata (con conseguente sospensione della sosta regolamentata a pagamento) su ambo i lati della strada in via M. Stanzione (in direzione Bernini) nel tratto compreso tra la confluenza con via G. Merliani ed il civ. 9/c;
- 16) parcheggio libero ed incustodito per motocicli, con stalli posizionati parallelamente al marciapiedi, sul lato sinistro della strada in via M. Stanzione nel tratto compreso tra il civ. 9/c e la confluenza con via Bernini;
- 17) conversione delle aree di sosta riservate ai motocicli ubicate in via M. Stanzione al civ. 14/f e fronte civ. 33 in aree di sosta veicolare regolamentata a pagamento come da settore (per un totale di n. 4 posti auto);
- 18) divieto di transito in via Solimena nel tratto compreso tra via Bernini e via G. Doria agli autocarri aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 t e agli autobus di lunghezza superiore a 8 m;
- 19) divieto di transito in via G. Merliani agli autocarri aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 t e a tutti gli autobus;
- 20) divieto di transito in via C. Carelli ed in via F. De Mura agli autocarri aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 t e a tutti gli autobus.

Nuova regolamentazione delle precedenza:

- a) obbligo di fermarsi e dare precedenza in via L. Giordano alla confluenza con le vie C. Carelli e F. De Mura nel tratto di cui al punto 4);
- b) sospensione dell'obbligo di fermarsi e dare precedenza in via G. Doria alla confluenza con via A. Pitloo;
- c) obbligo di fermarsi e dare precedenza in via A. Pitloo alla confluenza con via G. Doria;
- d) obbligo di fermarsi e dare precedenza in via G. Doria alla confluenza con via F. Solimena;
- e) obbligo di fermarsi e dare precedenza in via M. Stanzione alla confluenza con via G. Merliani;
- f) obbligo di fermarsi e dare precedenza in via E. Alvino alla confluenza con via F. Solimena;
- g) obbligo di fermarsi e dare precedenza in via M. Stanzione alla confluenza con via Bernini.

Il predetto dispositivo viabilistico viene rappresentato nelle tavole allegate che formano parte integrante del presente atto.

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e l'eventuale ripristino della segnaletica preesistente sono a carico della impresa esecutrice dei lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

Al Servizio Autonomo Polizia Locale è demandata l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente, anche di modifica del presente dispositivo, ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente Servizio Mobilità Sostenibile
Ing. Francesco Addato

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente SAT Municipalità 5
Arch. Alfonso Ghezzi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.













